



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

Об информации Министра транспорта Российской Федерации В.Г.Савельева о реализации государственной политики в области транспорта и транспортной инфраструктуры

Заслушав и обсудив в рамках «правительственного часа» 26 июля 2023 года информацию Министра транспорта Российской Федерации В.Г.Савельева о реализации государственной политики в области транспорта и транспортной инфраструктуры, Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации отмечает следующее.

Несмотря на значительные изменения условий хозяйственной деятельности предприятий транспортного комплекса в условиях санкционного давления и ограничений в сфере логистики транспортный комплекс благодаря мерам, принимаемым Правительством Российской Федерации, Министерством транспорта Российской Федерации

во взаимодействии с предприятиями транспортного комплекса, продолжает работать стабильно, обеспечивая потребности населения и отраслей экономики.

С учетом изложенного Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять к сведению информацию Министра транспорта Российской Федерации В.Г.Савельева о реализации государственной политики в области транспорта и транспортной инфраструктуры.

2. Принять к сведению выступление аудитора Счетной палаты Российской Федерации В.Н.Богомолова.

3. Рекомендовать Правительству Российской Федерации:

1) продолжить работу по интеграции транспортной системы Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области в транспортную систему Российской Федерации, в том числе посредством восстановления транспортной инфраструктуры, обновления транспортных средств и организации регулярных пассажирских и грузовых перевозок между регионами Российской Федерации;

2) продолжить работу по обеспечению потребности населения в перевозках городским наземным электрическим транспортом (трамвай, троллейбус), в том числе:

а) законодательно урегулировать критерии и порядок перераспределения полномочий по организации транспортного обслуживания населения данным видом транспорта между органами местного самоуправления и органами государственной власти субъектов Российской Федерации;

б) утвердить в 2023 году государственную программу «Развитие городского наземного электрического транспорта (трамвай, троллейбус) до 2030 года», предусмотренную рекомендациями парламентских слушаний на тему «О состоянии городского общественного электротранспорта в субъектах Российской Федерации», утвержденными постановлением Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации от 23 ноября 2022 года № 2459-8 ГД;

3) принять меры по обеспечению эффективного использования внутренних водных путей, развития волжского судоходства и увеличения перевозок внутренним водным транспортом, в том числе:

а) продолжить работу по ликвидации лимитирующих участков на внутренних водных путях и обеспечению нормативного содержания внутренних водных путей, судоходных гидротехнических сооружений, а также иных объектов транспортной инфраструктуры внутреннего водного транспорта, в том числе речных причалов, уделив особое

внимание созданию Багаевского и Нижегородского гидроузлов в целях увеличения интенсивности транзитного судоходства на реках Дон и Волга;

б) в целях развития пассажирского судоходства обеспечить создание новых и развитие существующих маршрутов по внутренним водным путям, повышение востребованности межсубъектных, городских, пригородных маршрутов перевозок пассажиров внутренним водным транспортом, в том числе проработать вопрос финансирования программы льготного лизинга новых пассажирских речных судов, производимых в Российской Федерации, а также установления налоговой ставки по налогу на добавленную стоимость при реализации услуг по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом в размере 0 процентов;

4) в связи с принятием Федерального закона от 29 мая 2023 года № 197-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 3 Федерального закона «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», устанавливающего требования к используемым на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети работающим в автоматическом режиме стационарным, передвижным и мобильным специальным техническим средствам, имеющим функции

фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения:

а) обеспечить принятие не позднее 1 июня 2024 года нормативного правового акта, устанавливающего порядок размещения работающих в автоматическом режиме стационарных, передвижных и мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, и требования к обязательному обозначению работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, техническими средствами организации дорожного движения, в том числе дорожными знаками, а также требования к обязательному информированию участников дорожного движения о местах размещения работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, маршрутах движения транспортных средств с размещенными на них работающими в автоматическом режиме мобильными специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, и других нормативных правовых актов, необходимых для реализации положений

Федерального закона от 29 мая 2023 года № 197-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 3 Федерального закона «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

б) предусмотреть создание на Едином портале государственных и муниципальных услуг сервиса, позволяющего пользователям автомобильными дорогами сообщать об обнаруженных ими признаках нарушений при установке и использовании работающих в автоматическом режиме стационарных, передвижных и мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения;

5) при подготовке проекта федерального закона «О федеральном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов» предусмотреть:

а) выделение денежных средств в целях развития опорной сети автомобильных дорог, предусмотренной Федеральным законом от 24 июля 2023 года № 374-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации» и статью 3¹ Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

б) выделение денежных средств в целях приведения в нормативное состояние и последующего поддержания в нормативном состоянии не менее 85 процентов протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

в) выделение дополнительных ассигнований в рамках целевого финансирования строительства трех железнодорожных паромов для улучшения транспортной связанности Калининградской области с другими регионами Российской Федерации;

г) предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров по территории Российской Федерации в целях повышения доступности воздушных перевозок для населения;

б) поддержать продление срока реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» после 2024 года, предусмотрев наличие в нем в том числе мероприятий по:

а) повышению доли дорожной сети городских агломераций и автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения,

искусственных дорожных сооружений, входящих в состав указанных автомобильных дорог, и реконструкции автомобильных дорог федерального значения, расположенных между Московской кольцевой автомобильной дорогой и Центральной кольцевой автомобильной дорогой, увеличению транспортных развязок и количества съездов с автомобильных дорог для Центральной кольцевой автомобильной дороги;

б) строительству и реконструкции мостов и путепроводов на пересечении автомобильных дорог и железнодорожных путей, что позволит снизить количество дорожно-транспортных происшествий и исключит возникновение транспортных заторов;

в) обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования, для чего продолжить установку автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования, а также обеспечить стабильное функционирование установленных автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств;

г) обеспечить утверждение единого норматива финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание как автомобильных дорог федерального значения, так и автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения;

8) при проведении работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования федерального значения предусмотреть размещение и обустройство на таких автомобильных дорогах многофункциональных зон дорожного сервиса в целях обслуживания участников дорожного движения по пути следования;

9) проработать вопрос по увеличению доли товаров (в том числе продуктов питания, алкогольной продукции), произведенных в Российской Федерации и реализуемых или предоставляемых пассажирам в пути следования транспортных средств при осуществлении перевозок пассажиров, а также в аэропортах, на автомобильных, железнодорожных, морских и речных вокзалах;

10) продолжить работу по развитию международного транспортного коридора «Север – Юг», обеспечив в том числе скорейшее строительство железнодорожной линии на участке Решт – Астара, приведение в нормативное состояние участков внутренних водных путей в Единой глубоководной системе Европейской части Российской Федерации, реконструкцию морских портов Махачкала, Оля и Астрахань для увеличения их перерабатывающих мощностей;

11) ввиду произошедшей в 2022 – 2023 годах переориентации грузовых потоков с северо-западного направления на южное и восточное

направления ускорить работу по модернизации оборудования и инфраструктуры наиболее востребованных пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации, а также по приведению в нормативное состояние и увеличению пропускной способности участков автомобильных дорог, расположенных на подъездах к ним, предусмотрев передачу таких участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в федеральную собственность;

12) рассмотреть возможность заключения контракта жизненного цикла с производителями транспортных средств в случае приобретения транспортных средств для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

13) на наиболее востребованных пассажирских и грузовых направлениях исключить чередование электрифицированных участков железнодорожных путей общего пользования с неэлектрифицированными участками железнодорожных путей общего пользования, обеспечив электрификацию неэлектрифицированных участков.

4. Поручить Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры совместно с Комитетом Государственной Думы по контролю осуществлять контроль за реализацией настоящего Постановления.

5. Предложить Правительству Российской Федерации проинформировать Государственную Думу о реализации предложений, содержащихся в настоящем Постановлении, в период весенней сессии 2024 года.

6. Направить настоящее Постановление Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации.

7. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва
26 сентября 2023 года
№ 4774-8 ГД