

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ
государственной программы Архангельской области
"Развитие транспортной системы Архангельской области"

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта)

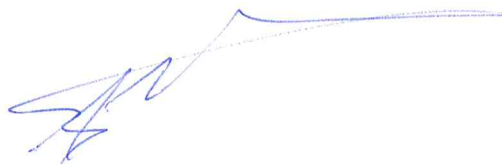
| Наименование мероприятия | Ответственный исполнитель, | Источник финансирования | Объем финансирования, тыс. руб. - с учетом изменений | | | |
|--|----------------------------|---|--|-----------|-----------|-----------|
| | | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1 | 2 | 3 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| I. Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте» | | | | | | |
| Цель подпрограммы № 1 – проведение сбалансированной государственной политики, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих | | | | | | |
| Задача № 1 – обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории | | | | | | |
| 1.1. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом | министерство транспорта | итого | 169 903,4 | 198 611,2 | 206 555,7 | 214 817,9 |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | 169 903,4 | 198 611,2 | 206 555,7 | 214 817,9 |
| | | бюджеты муниципальны внебюджетные средства | - | - | - | - |
| 1.2. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом | министерство транспорта | итого | 116 043,9 | 106 578,2 | 110 841,4 | 115 275,0 |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | 116 043,9 | 106 578,2 | 110 841,4 | 115 275,0 |
| | | бюджеты муниципальны внебюджетные средства | - | - | - | - |
| 1.3. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом | министерство транспорта | итого | 334 747,1 | 428 393,3 | 404 752,3 | 422 549,1 |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | 334 747,1 | 428 393,3 | 404 752,3 | 422 549,1 |
| | | бюджеты муниципальны внебюджетные средства | - | - | - | - |
| Задача № 2 – обеспечение исполнения полномочий Архангельской области по транспортному обслуживанию на территории Ненецкого автономного округа | | | | | | |
| II. Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области» | | | | | | |
| Цель подпрограммы № 2 – создание в Архангельской области эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям | | | | | | |
| Задача № 1 – создание пассажирской транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и высокое качество пассажирских перевозок | | | | | | |
| 1.7. Содержание и ремонт инфраструктуры узкоколейной железной дороги пос. Авиногский - пос. Поперечка в муниципальном образовании "Верхнеотемский муниципальный район" | министерство транспорта | итого | 1 223,0 | 1 271,9 | 1 322,8 | 1 322,8 |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | 1 100,7 | 1 144,7 | 1 190,5 | 1 190,5 |
| | | бюджеты муниципальны внебюджетные средства | 122,3 | 127,2 | 132,3 | 132,3 |
| 1.11. Реконструкция пр-та Ленинградского от ул. Первомайской до ул. Смольный Буян в г. Архангельске | министерство транспорта | итого | 147 840,0 | 162 647,6 | - | - |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | 140 800,0 | 79 054,5 | - | - |
| | | бюджеты муниципальны внебюджетные средства | 7 040,0 | 83 593,1 | - | - |
| Задача № 2 – обновление пассажирского транспорта и обеспечение устойчивой, безопасной работы транспортных средств | | | | | | |
| 2.7. Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении | министерство транспорта | итого | 2 091,0 | 4 020,0 | 1 379,9 | 1 379,9 |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | 2 091,0 | 4 020,0 | 1 379,9 | 1 379,9 |
| | | бюджеты муниципальны внебюджетные средства | - | - | - | - |
| III. Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения» | | | | | | |
| Цель подпрограммы № 3 – развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | | | | | | |
| Задача № 1 – обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных | | | | | | |
| Задача № 2 - обеспечение нормативных условий для движения транзитного транспорта по территории Архангельской области в направлении Северного | | | | | | |
| Задача № 3 – приведение в нормативное состояние автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) в рамках реализации поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации (реализация крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов дорожного строительства) | | | | | | |
| 4.4. Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Усть-Ваенга – Осиново – Фалюки | Архангельскавтодор | итого | 179 138,5 | 76 811,1 | 59 503,4 | 217 409,5 |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | 179 138,5 | 76 811,1 | 59 503,4 | 217 409,5 |
| | | бюджеты муниципальны внебюджетные средства | - | - | - | - |
| Задача № 5 – строительство капитальных мостов в целях ликвидации транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах | | | | | | |
| 5.4. Строительство мостового перехода через реку Сельменьга на автомобильной дороге Усть-Ваенга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха) | Архангельскавтодор | итого | - | 43 369,1 | 90 634,0 | - |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | - | 43 369,1 | 90 634,0 | - |

| Наименование мероприятия | Ответственный исполнитель, | Источник финансирования | Объем финансирования, тыс. руб. - с учетом изменений | | | |
|--|----------------------------|-------------------------|--|-------------|-------------|-------------|
| | | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1 | 2 | 3 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | бюджеты муниципальны | - | - | - | - |
| | | внебюджетные средства | - | - | - | - |
| 5.6. Реконструкция мостового перехода через реку Вага на км 2+067 автомобильной дороги Вельск –Шангалы | Архангельскавтодор | итого | 10,0 | - | - | - |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | 10,0 | - | - | - |
| | | бюджеты муниципальны | - | - | - | - |
| | | внебюджетные средства | - | - | - | - |
| IV. Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет | | | | | | |
| Цель подпрограммы – улучшение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | | | | | | |
| Задача № 1 – приведение в нормативное состояние важнейших для экономики Архангельской области региональных автомобильных дорог | | | | | | |
| 1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Усть-Вага – Ядриха | Архангельскавтодор | итого | 286 134,5 | 122 941,8 | 34 277,7 | 75 286,1 |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | 286 134,5 | 122 941,8 | 34 277,7 | 75 286,1 |
| в том числе: | | бюджеты муниципальны | - | - | - | - |
| | | внебюджетные средства | - | - | - | - |
| 1.5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское, Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино – Перевоз – развилка, Дресвянка – | Архангельскавтодор | итого | - | 6 617,7 | 101 126,7 | 165 298,8 |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | - | 6 617,7 | 101 126,7 | 165 298,8 |
| | | бюджеты муниципальны | - | - | - | - |
| | | внебюджетные средства | - | - | - | - |
| 1.7. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Долматово – Няндама – Каргополь – Пудож | Архангельскавтодор | итого | 280,0 | 10 400,0 | - | 10 000,0 |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | 280,0 | 10 400,0 | - | 10 000,0 |
| | | бюджеты муниципальны | - | - | - | - |
| | | внебюджетные средства | - | - | - | - |
| 1.9. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень | Архангельскавтодор | итого | 1 285,0 | 8 400,0 | 74 312,2 | 141 479,0 |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | 1 285,0 | 8 400,0 | 74 312,2 | 141 479,0 |
| | | бюджеты муниципальны | - | - | - | - |
| | | внебюджетные средства | - | - | - | - |
| 1.10. Разработка и реализация проектной документации на капитальный ремонт и ремонт участков региональных автомобильных дорог, не включенных в маршруты | Архангельскавтодор | итого | - | 8 100,0 | - | - |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | - | 8 100,0 | - | - |
| | | бюджеты муниципальны | - | - | - | - |
| | | внебюджетные средства | - | - | - | - |
| Задача 2 – предотвращение транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах за счет приведения в нормативное состояние аварийных мостов | | | | | | |
| 2.1. Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов | Архангельскавтодор | итого | 14 374,7 | 10 764,9 | 17 700,0 | - |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | 14 374,7 | 10 764,9 | 17 700,0 | - |
| | | бюджеты муниципальны | - | - | - | - |
| | | внебюджетные средства | - | - | - | - |
| 2.2. Капитальный ремонт и ремонт мостов | Архангельскавтодор | итого | 303 754,8 | 349 761,0 | 579 843,3 | 661 492,0 |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | 303 754,8 | 349 761,0 | 579 843,3 | 661 492,0 |
| | | бюджеты муниципальны | - | - | - | - |
| | | внебюджетные средства | - | - | - | - |
| Задача 3 – обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспортных средств по региональным автомобильным дорогам и сохранности сети | | | | | | |
| 3.1. Обеспечение бесперебойного движения автотранспортных средств по региональным автомобильным дорогам | Архангельскавтодор | итого | 2 447 013,2 | 2 293 099,7 | 2 325 285,1 | 2 418 296,5 |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | 2 447 013,2 | 2 293 099,7 | 2 325 285,1 | 2 418 296,5 |
| | | бюджеты муниципальны | - | - | - | - |
| в том числе: | | внебюджетные средства | - | - | - | - |
| 3.4. Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам | Архангельскавтодор | итого | 29 426,5 | 73 876,9 | 133 852,3 | 119 546,0 |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | 29 426,5 | 73 876,9 | 133 852,3 | 119 546,0 |
| | | бюджеты муниципальны | - | - | - | - |
| | | внебюджетные средства | - | - | - | - |

| Наименование мероприятия | Ответственный исполнитель, | Источник финансирования | Объем финансирования, тыс. руб. - с учетом изменений | | | |
|--|--|---|--|-----------|-----------|-----------|
| | | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1 | 2 | 3 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 3.5. Устройство автобусных остановок в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам | Архангельскавтодор | итого | 16 662,0 | 6 030,0 | - | - |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | 16 662,0 | 6 030,0 | - | - |
| | | бюджеты муниципальных внебюджетные средства | - | - | - | - |
| 3.6. Устройство или замена водопропускных труб в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам | Архангельскавтодор | итого | 26 198,1 | 54 400,8 | 94 422,0 | 21 826,4 |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | 26 198,1 | 54 400,8 | 94 422,0 | 21 826,4 |
| | | бюджеты муниципальных внебюджетные средства | - | - | - | - |
| 3.8. Оформление права оперативного управления региональными автомобильными дорогами или их участками и постоянного (бессрочного) пользования на земельные участки под региональными автомобильными | Архангельскавтодор | итого | 12 036,8 | 9 877,0 | 15 785,7 | 16 000,0 |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | 12 036,8 | 9 877,0 | 15 785,7 | 16 000,0 |
| | | бюджеты муниципальных внебюджетные средства | - | - | - | - |
| Задача 4 – приобретение имущества для обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог | | | | | | |
| 4.2. Устройство переходно-скоростных полос, цементобетонных участков автомобильных дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств | Архангельскавтодор | итого | 4 100,0 | 132 731,8 | 140 576,2 | 21 008,7 |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | 4 100,0 | 132 731,8 | 140 576,2 | 21 008,7 |
| | | бюджеты муниципальных внебюджетные средства | - | - | - | - |
| V. Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления прочих расходов, главным распорядителем | | | | | | |
| Цель подпрограммы – формирование эффективных методов организации и управления транспортной системой Архангельской области, отвечающей | | | | | | |
| Задача № 1 – обеспечение управления реализацией мероприятий государственной программы на региональном уровне | | | | | | |
| 1.1. Обеспечение деятельности министерства транспорта Архангельской области | министерство транспорта | итого | 44 095,1 | 51 394,5 | 52 664,1 | 54 809,2 |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | 44 095,1 | 51 394,5 | 52 664,1 | 54 809,2 |
| | | бюджеты муниципальных внебюджетные средства | - | - | - | - |
| 1.3. Обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства | министерство транспорта | итого | 94 513,0 | 102 327,6 | 105 418,3 | 108 293,7 |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | 94 513,0 | 102 327,6 | 105 418,3 | 108 293,7 |
| | | бюджеты муниципальных внебюджетные средства | - | - | - | - |
| Задача № 2 – обеспечение выполнения государственных заданий и осуществления прочих расходов | | | | | | |
| 2.1. Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение | министерство транспорта | итого | 77 671,9 | 60 632,2 | 76 822,4 | 78 317,0 |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | 77 671,9 | 60 632,2 | 76 822,4 | 78 317,0 |
| | | бюджеты муниципальных внебюджетные средства | - | - | - | - |
| 2.1.1. Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение | министерство связи и информационных технологий | итого | 3 847,7 | 4 448,4 | 4 585,9 | 4 745,7 |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | 3 847,7 | 4 448,4 | 4 585,9 | 4 745,7 |
| | | бюджеты муниципальных внебюджетные средства | - | - | - | - |
| 2.3. Уплата земельного налога под участками строящихся автомобильных дорог и налога на имущество автомобильных дорог | министерство транспорта | итого | 376 001,4 | 422 201,4 | 345 201,4 | 345 201,4 |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | 376 001,4 | 422 201,4 | 345 201,4 | 345 201,4 |
| | | бюджеты муниципальных внебюджетные средства | - | - | - | - |
| VI. Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области» | | | | | | |
| Цель подпрограммы – создание условий для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области. | | | | | | |
| Задача № 1 – выявление и сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на автомобильных дорогах общего | | | | | | |
| 1.1. Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации | министерство транспорта | итого | 56 375,0 | 48 500,0 | 42 000,0 | 3 000,0 |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | 56 375,0 | 48 500,0 | 42 000,0 | 3 000,0 |
| | | бюджеты муниципальных внебюджетные средства | - | - | - | - |

| Наименование мероприятия | Ответственный исполнитель, | Источник финансирования | Объем финансирования, тыс. руб. - с учетом изменений | | | |
|---|----------------------------|---|--|-----------|-----------|-----------|
| | | | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1 | 2 | 3 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1.2. Эффективное применение специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме | министерство транспорта | итого | 10 129,1 | 18 837,8 | 20 954,4 | 21 589,4 |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | 10 129,1 | 18 837,8 | 20 954,4 | 21 589,4 |
| | | бюджеты муниципальнь внебюджетные средства | - | - | - | - |
| 1.3. Проектирование и обустройство пешеходных переходов на дорогах регионального значения в соответствии с требованиями национальных стандартов | Архангельскавтодор | итого | 17 667,9 | - | - | - |
| | | в том числе: | | | | |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - |
| | | областной бюджет | 17 667,9 | | | |
| | | бюджеты муниципальнь внебюджетные средства | - | - | - | - |
| VII. Подпрограмма № 7 "Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской городской агломерации" | | | | | | |
| Цель подпрограммы – увеличение доли региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не | | | | | | |
| Задача № 1 – обеспечение реализации Указа Президента Российской Федерации «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской | | | | | | |
| 1.1. Приведение в нормативное состояние региональных автомобильных дорог | Архангельскавтодор | итого | - | 355 454,6 | 70 220,0 | 178 380,0 |
| | | в том числе: | | | | |
| | | областной бюджет | - | 355 454,6 | 70 220,0 | 178 380,0 |
| | | бюджеты муниципальнь внебюджетные средства | - | - | - | - |
| | | | - | - | - | - |
| 1.2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Архангельской городской агломерации | министерство транспорта | итого | - | 142 000,0 | 142 000,0 | 142 000,0 |
| | | в том числе: | | | | |
| | | областной бюджет | - | 142 000,0 | 142 000,0 | 142 000,0 |
| | | бюджеты муниципальнь внебюджетные средства | - | - | - | - |
| | | | - | - | - | - |

Министра транспорта
Архангельской области



В.И. Кривов

Г. Государственная программа Архангельской области «Социальная поддержка граждан в Архангельской области (2013 – 2020 годы)»

Подпрограмма «Доступная среда»

1.1. В рамках подпрограммы предусмотрены ассигнования на приобретение не менее 1 единицы в год специализированного автомобильного транспорта для осуществления пассажирских перевозок на территории Архангельской области.

Предлагаемые объемы бюджетного финансирования на реализацию мероприятия составят:

2019 год – 2,87 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета 0,7 млн. рублей;

2020 и 2021 годы – по 2,87 млн. рублей ежегодно.

2. Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Архангельской области на 2013 – 2020 годы

Подпрограмма «Развитие агропромышленного комплекса Архангельской области на 2013 – 2020 годы»

В соответствии с поручением Губернатора Архангельской области запланированы мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог до садоводческих некоммерческих товариществ.

На реализацию мероприятия предлагается в 2019 году направить 25,0 млн. рублей.

Минимальное софинансирование из местных бюджетов и иных источников составляет в настоящее время 20 процентов от потребности. Отмечаем, что планируется увеличение размера софинансирования до 50 процентов.

3. Государственная программы Архангельской области «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014 – 2020 годы)»

в 2019 – 2020 годах предлагается реализация проекта «Строительство автомобильной дороги к селу Нёнокса от автодороги «Северодвинск – Онега»» с привлечением федеральных субсидий.

На реализацию объекта предусматриваются средства с учетом в размере 534,9 млн. рублей, в том числе:

на 2019 год – 186,6 млн. рублей, из них средства областного бюджета – 123,2 млн. рублей;

на 2020 год – 348,3 млн. рублей, в том числе 95,4 млн. рублей свободный остаток средств федерального бюджета.

4. Государственная программа Архангельской области «Культура Русского Севера (2013 – 2020 годы)» (инвестиции)

В 2019 – 2021 года в рамках государственной программы «Культура Русского Севера (2013 – 2020 годы)» с учетом средств федерального бюджета и софинансированием из средств областного бюджета предполагается реализация мероприятия – Реконструкция мостового перехода через реку Вага на км 2+067

автомобильной дороги Вельск – Шангалы.

На реализацию объекта предусматриваются средства в размере 588 752,4 тыс. рублей, в том числе:

на 2019 год – 325,7 млн. рублей, из них средства областного бюджета – 32,6 млн. рублей;

на 2020 год – 195,8 млн. рублей, из них средства областного бюджета – 19,6 млн. рублей;

на 2021 год – 67,3 млн. рублей, из них средства областного бюджета – 6,7 млн. рублей.

5. Непрограммные расходы в области дорожного хозяйства.

На ликвидацию потерь дорожного хозяйства от осенне-весенних паводков и неблагоприятных последствий природного и техногенного характера зарезервировано по 45,0 млн. рублей ежегодно.

Бюджетам муниципальных образований предоставляются субсидии на софинансирование дорожной деятельности и ремонт дворовых территорий в следующих объемах:

в 2019 году – 279,2 млн. рублей;

в 2020 году – 279,4 млн. рублей;

в 2021 году – 280,0 млн. рублей.