



АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
седьмого созыва

КОМИТЕТ

ПО ПРОМЫШЛЕННОСТИ, КОММУНИКАЦИЯМ И ИНФРАСТРУКТУРЕ
пл. Ленина, 1, г. Архангельск, 163000, тел.: (8182) 20-04-67, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: industry@aosd.ru

от _____ № _____
на № пз7/29 от 15.10.2018

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект областного закона

«Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов»
(первое чтение)

В соответствии с пунктом 4 статьи 17 областного закона от 23 сентября 2008 года № 562-29-ОЗ «О бюджетном процессе Архангельской области» и на основании распоряжения председателя Архангельского областного Собрания депутатов Е.В. Прокопьевой от 19 октября 2018 года № 142р «О назначении профильных комитетов, ответственных за рассмотрение отдельных разделов и подразделов классификации расходов областного бюджета и государственных программ Архангельской области, основных характеристик областного бюджета проекта областного закона «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» комитет на своем заседании рассмотрел проект областного закона «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов».

Общий объем доходов областного бюджета на 2019 год прогнозируется в сумме 77 163 926,2 тыс. руб., что выше оценки текущего года (70 687 485,7 тыс. руб.) на 6 476 440, 0 тыс. руб. Основную долю (82 %) в доходах будут составлять налоги: на доходы физических лиц, на прибыль организаций, на имущество организаций и акцизы.

Общий объем расходов областного бюджета на 2019 год запланирован в сумме 80 735 744,3 тыс. руб., что выше на 6 849 852,0 тыс. руб. показателей текущего года (73 885 891,5 тыс. руб.).

Прогнозируемый общий объем доходов областного бюджета на 2020 год составит 80 137 229,7 тыс. руб. и на 2021 год – 84 672 515,1 тыс. руб.

Дефицит областного бюджета составит 3 571 818,1 тыс. руб. (6,3 процента от общего объема доходов бюджета без учета безвозмездных поступлений). На 2020 – 2021 годы областной бюджет запланирован без дефицита.

*1. Государственная программа Архангельской области
«Развитие транспортной системы
Архангельской области (2014 – 2020 годы)»*

Общий объем расходов на реализацию программы на 2019 год составляет 5 230 754,1 тыс. руб., что на 1,4 % выше оценки текущего года (5 157 320,9 тыс. руб.).

На 2020 год по программе запланировано 6 856 757,2 на 2021 год - 8 711 345,0 тыс. руб. соответственно.

Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 07 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» органы исполнительной власти осуществляют государственное регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа.

По подпрограмме на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области, на 2019 год запланировано 733 582,7 тыс. руб. (в полном объеме от заявленной потребности), из них:

198 611,2 тыс. руб. – на перевозки воздушным транспортом;

106 578,2 тыс. руб. – на перевозки водным транспортом;

421 543,5 тыс. руб. – на перевозки железнодорожным транспортом, с учетом расходов на уплату по Соглашению об урегулировании размера субсидии за 2014 – 2016 годы согласно графику платежей.

На компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд в поездах пригородного сообщения учащимся и воспитанникам образовательных организаций старше семи лет, студентам (курсантам), в 2019 году предусмотрено 6 849,8 тыс. руб.

Воздушный транспорт

В 2019 году за счет средств областного бюджета планируется возмещение недополученных доходов следующим авиаперевозчикам:

- ОАО «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» (на перевозки пассажиров из аэропорта Васьково в населенные пункты Архангельской области, которые не имеют иных транспортных связей с областным центром кроме воздушного) – 171 405, 88 тыс. руб. что на 14 % выше показателей текущего года.

Значительное увеличение прогнозного объема субсидий предприятию связано с приобретением компанией двух новых самолетов Л-410 УВП-Э для использования на регулярных авиационных перевозках пассажиров и багажа на территории Архангельской области.

- ОАО «Комиавиатранс» на перевозки пассажиров по маршруту «Архангельск – Котлас» – 27 205,34 тыс. руб., что на 30,9 % выше показателей предыдущего года в 2018 году – 20 784, 41 тыс. руб.

Объем субсидий на воздушный транспорт в 2020 и 2021 годы составляет 206 555,67 тыс. руб. и 214 871,9 тыс.руб. соответственно.

Водный транспорт

В настоящее время пассажирский водный транспорт обслуживает населенные пункты, не имеющие других видов транспортного сообщения в навигационный период.

Субсидии выделяются следующим транспортным операторам:

- 1) ООО «Судоходная компания «Арктикрейд»:
летний берег Белого моря «Архангельск – Пертоминск – Яреньга – Лопшеньга – Летний Наволок – Летняя Золотица – Пушлахта – Соловки»;
зимний берег Белого моря «Архангельск – Куя – Большие Козлы – Зимняя Золотица – Майда – Койда»;
- 2) ПАО «СРП»:
«Нижняя Тойма – Верхняя Тойма»;
- 3) ИП Сидоров А.Б.:
морская линия «Архангельск – Патракеевка»;
- 4) АО «Архангельский речной порт»:
местные и пригородные линии «Архангельск – Житовая кошка – Кегостров»,
«л/з 22 – л/з 23 – л/з 24»,
«Соломбала – Лесной порт – л/з 14»,
«Соломбала – Хабарка – Выселки – Пустошь», «Архангельск – Нижнее Рыболово – Чубола, Архангельск – Красное»,
«Архангельск – Вознесенье – Тойватово»,
«Экономия – Реушеньга – Лапоминка»,
«Архангельск – Пинега, Архангельск – Вавчуга»;
- 5) МУП «НЕСК»:
пригородная линия «Новодвинск – Ягодник – Стражково – Дедов полой»;
- 6) ИП Емельянов:
пригородная линия «Котлас – Забелье – Тулубьево – Песчанница»;
- 7) ИП Цурко Е.Ю.:
пригородная линия «Онега – Легашевская запань»,
«Онега–Лямца»;
- 8) ИП Муковозов:
линия «Порог – Усть-Кожа»;
- 9) ООО «Устьпинезский леспромхоз»:
«Лявля – Кузьмино»,
«Черный Яр – Дедов Полой»;
- 10) ООО «Сиверко»:
пос. Каменка – г. Мезень.

Предлагаемые объемы бюджетного финансирования на возмещение убытков от государственного регулирования тарифов на водном транспорте составляют:

2019 год – 106 578,2 тыс. руб.;

2020 год – 110 841,4 тыс. руб.;

2021 год – 115 275,0 тыс. руб.

Объем расходов на возмещение убытков от государственного регулирования тарифов на водном транспорте в 2019 году запланирован на 8,2 % ниже, чем в 2018 году (116 043,86 тыс. руб.).

Железнодорожный транспорт

1. Государственное регулирование цен (тарифов) в Архангельской области осуществляется на пригородных поездах, обеспечивая потребности населения области в пригородных пассажирских перевозках. Пригородные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом осуществляются ОАО «Северная пригородная пассажирская компания».

В рамках реализации данных мероприятий из областного бюджета предоставляются субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на компенсацию убытков, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров и багажа.

Объемы бюджетного финансирования на указанные цели на 2019 год составляют 421 543,5 тыс. руб., исходя из условия заключения контракта на целый год (что на 62,2 % больше заложенного на 2018 год – 259 945,3 тыс. руб.).

В эту сумму заложены средства в размере 28 952,0 тыс. руб. на частичную выплату Северной пригородной пассажирской компании в соответствии с соглашением об урегулировании размера субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, за 2014 – 2016 годы.

Период выплат по указанному соглашению составляет 5 лет (ежегодная выплата 28 052,0 тыс. руб.), общая сумма субсидии по перерасчету составляет 144 760,2 тыс. руб. и обусловлена следующим:

а) в соответствии с приказом Федеральной службы по тарифам России от 06.04.2015 № 639-д агентству по тарифам и ценам Архангельской области было поручено произвести перерасчет экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги ОАО «Северная пригородная пассажирская компания» в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в Архангельской области на 2014 год, а также произвести перерасчет величины пассажирооборота.

В соответствии с выполненным агентством по тарифам и ценам перерасчетом необходимо увеличить расходы в сумме 96 021,5 тыс. руб.;

б) в результате выполненной агентством по тарифам и ценам Архангельской области оценки фактических показателей деятельности ОАО «Северная пригородная пассажирская компания» по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Архангельской области за 2015 год необходимо увеличить расходы на 8 415,4 тыс. руб. Указанная сумма образовалась в результате фактически сложившихся расходов перевозчика по сравнению с прогнозной оценкой расходов перевозчика, выполненной регулятором;

Объем расходов на возмещение убытков от государственного регулирования тарифов на железнодорожном транспорте в 2020 и 2021 годы запланирован в размере 397 628,5 тыс. руб. и 415 140,4 тыс. руб. соответственно.

2. В соответствии с пунктом 2 перечня поручений Президента Российской Федерации от 21 ноября 2012 года № Пр-3130 в 2019 – 2021 годах сохраняется

скидка в размере 50 процентов для студентов и школьников на проезд железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Расходы областного бюджета на компенсацию выпадающих доходов организациям железнодорожного транспорта по оценке перевозчика на 2019 год составят 6 849,8 тыс. руб., в 2020 и 2021 годы – 7 123,8 и 7 408,7 тыс. руб. соответственно.

Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

По подпрограмме на 2019 год запланировано 84 219,2 тыс. руб. Финансирование подпрограммы на 2020 и 2021 годы составляет 2 570,4 тыс. руб. ежегодно.

На софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности запланировано 79 054,5 тыс. руб. на реконструкцию проспекта Ленинградского от ул. Первомайской до ул. Смольный Буян в г. Архангельске.

На мероприятия в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры в 2019 году средства запланированы средства в размере 5 164,7 тыс. руб., в том числе:

а) 4 020,0 тыс. руб. - на проведение конкурсных процедур для организации осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

В период 2019 – 2021 годов заканчивается действие договоров и государственных контрактов об организации регулярных автобусных перевозок по 24 межмуниципальным маршрутам Архангельской области, в том числе:

на 2019 год – 6 маршрутов;

на 2020 год – 7 маршрутов;

на 2021 год – 11 маршрутов.

В соответствии с требованиями федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и законодательством о контрактной системе предусматриваются средства для проведения конкурсных процедур по организации осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Средства на обеспечение реализации уже заключенных контрактов (лимитов для обоснования начальной (максимальной) цены контракта) в 2020 и 2021 годах предусмотрены в размере 1 379,9 тыс. руб. ежегодно

б) 1 144,7 тыс. руб. - на предоставление субсидии МО «Верхнетоемский муниципальный район» на софинансирование расходов по содержанию и ремонту инфраструктуры узкоколейной железной дороги в пос. Авнюгский – пос. Поперечка в целях ее бесперебойного и безопасного функционирования. (дорога является единственным круглогодичным транспортным сообщением населения с районным центром).

Предлагаемые объемы бюджетного финансирования на указанные цели составляют в 2020 и 2021 годы – по 1 190,5 тыс. руб.

*Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети
автомобильных дорог общего пользования регионального значения»*

По подпрограмме на 2019 год запланировано 120 180,2 тыс. руб. Финансирование подпрограммы на 2020 и 2021 годы составляет 231 064,0 и 375 588,0 тыс. руб. соответственно.

В 2019 году средства планируется направить на завершение реализации проекта по реконструкции автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха) на участке км 43+500 – км 63+000 (1 пусковой комплекс) с вводом 6,3 километра автомобильной дороги.

В 2020 – 2021 годах средства планируется направить на реализацию проекта по реконструкции автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха) на участке км 43+500 – км 63+000 (2 пусковой комплекс, протяженностью 15,4 километра, ввод предполагается в 2022 году), что позволит ликвидировать транспортный разрыв и улучшить транспортное сообщение населенных пунктов, расположенных в зоне тяготения автомобильной дороги.

Кроме того, в 2019 году планируется направить средства на строительство мостового перехода через реку Сельменьга на автомобильной дороге Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха).

Средства распределены с учетом выполнения требований пункта 4.1 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, регламентирующего объем средств областного бюджета, ежегодно направляемых на соединение сельских населенных пунктов с сетью автомобильных дорог общего пользования автомобильными дорогами с твердым покрытием (направление не менее 5 процентов объема бюджетных ассигнований дорожного фонда).

*Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния
автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет
ремонта, капитального ремонта и содержания»*

По подпрограмме на 2019 год запланировано 3 087 001,6 тыс. руб. Финансирование подпрограммы на 2020 и 2021 годы составляет 3 546 744,5 и 3 670 738,6 тыс. руб. соответственно.

В рамках подпрограммы в 2019 году планируется:

а) отремонтировать автомобильные дороги общей протяженностью 11 километров, в том числе автомобильную дорогу Усть-Вага – Ядриха, км 237 – км 248 (завершение работ в соответствии с заключенным государственным контрактом). Кроме того, планируется завершение разработки проектной документации на участок км 62+432 – км 72+500;

б) капитально отремонтировать и отремонтировать:

на автомобильной дороге Усть-Вага – Ядриха – 4 водопропускные трубы, а также разработать проектную документацию на капитальный ремонт участков дороги в 2020 году в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

на автомобильной дороге Котлас – Коржма – Виледь – Ильинско-Подомское – 1 водопропускную трубу;

на автомобильной дороге Долматово – Няндама – Каргополь – Пудож – разработать проектную документацию на ремонт участков автомобильной дороги

в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019 – 2020 годах;

на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень – разработать проектную документацию на ремонт участков дороги в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2020 году;

в рамках мероприятия «Разработка и реализация проектной документации на капитальный ремонт и ремонт участков региональных автомобильных дорог, не включенных в маршруты» – разработать семь проектных документов на ремонт участков дорог в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019 и 2020 годах;

в) капитально отремонтировать 9 мостов, в том числе во исполнение решений суда о приведении искусственных сооружений в нормативное состояние и восстановлении их потребительских свойств;

г) восстановить 5 водопропускных труб на участках водотоков, пересекающих автомобильные дороги, в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог и безопасного проезда транспортных средств;

д) обеспечить устройство линий электроосвещения протяженностью 12,473 км в пределах населенных пунктов пос. Пинега и город Няндама;

е) для контроля за соблюдением нормативных нагрузок, оказываемых грузовым транспортом на автомобильную дорогу, в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог планируется устройство двух пунктов автоматического весового контроля транспортных средств в 2019 и 2020 годах;

ж) в рамках обеспечения безопасности дорожного движения обеспечить восстановление или устройство вновь в рамках капитального ремонта автомобильных дорог двух автобусных остановок на автомобильной дороге Вельск – Филяевская;

з) обеспечить круглогодичное финансирование содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в целях недопущения перерывов в движении транспортных средств по дорожным условиям, а также обеспечить оформление прав на автомобильные дороги и земельные участки под ними в 2019 – 2021 годах.

Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления прочих расходов»

Объемы бюджетного финансирования на реализацию подпрограммы составят:

В 2019 году – 640 978,0 тыс. руб.,

В 2020 году – 584 692,1 тыс. руб.,

В 2020 году – 591 367,0 тыс. руб.,

Расходы на содержание министерства транспорта Архангельской области составят в 2019 году 51 394,5 тыс. руб., в 2020 году – 52 664,1 тыс. руб., в 2021 году – 54 809,2 тыс. руб.

Расходы на содержание подведомственных учреждений (ГКУ «Дорожное агентство «Архангельскавтодор», ГБУ «Региональная транспортная служба», ГБУ «Архангельский телекоммуникационный центр») в 2019 году составят 167 382,0 тыс. руб., в 2020 году – 186 826,0 тыс. руб., в 2021 году – 191 356,0 тыс. руб.

На уплату земельного налога под участками строящихся автомобильных дорог и налога на имущество автомобильных дорог предусмотрено 422 201,4 тыс. руб. в 2019 году и по 345 201,4 тыс. руб. в 2020 и 2021 годах.

Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»

В целом на реализацию подпрограммы предусмотрено:

на 2019 год – 67 337,8 тыс. руб.;

на 2020 год – 43 376,6 тыс. руб.;

на 2021 год – 17 858,4 тыс. руб.

На реализацию мероприятий по выявлению и сокращению количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах регионального значения Архангельской области предусмотрены расходы в размере 67,3 млн. рублей, их них:

а) 45,5 млн. руб. - на реализацию 2 этапа ведомственного приоритетного проекта «Развитие системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, предусматривающего установку 7 стационарных комплексов в городе Архангельске.

Мероприятие осуществляется ГБУ «Региональная транспортная служба» и включает в себя затраты на приобретение стационарных автоматизированных комплексов фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме, для установки на очагах аварийности дорог регионального значения.

б) 3,0 млн. руб. – на обслуживание программного обеспечения автоматического пункта весового контроля;

в) 18,8 млн. руб. – на оплату услуг почтовой связи по направлению постановлений по делам об административных правонарушениях в сфере безопасности дорожного движения органами УМВД России по Архангельской области, фиксируемых специальными техническими средствами, работающими в автоматическом режиме. Это позволит обеспечить эффективное применение специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме.

Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской городской агломерации»

Подпрограмма вводится с 2019 года и реализуется в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Предлагаемый общий объем финансирования мероприятий подпрограммы за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Архангельской области составит в 2019 году 497 454,6 тыс. руб., в 2020 году – 1 726 160,2 тыс. руб., в 2021 году – 3 300 580,6 тыс. руб., в том числе:

- в части автомобильных дорог общего пользования регионального значения:

в 2019 году – 355 454,6 тыс. руб. (приведение в нормативное состояние 151,5 километра);

в 2020 году – 1 584 160,2 тыс. руб. (приведение в нормативное состояние

140,8 километра)

в 2021 году – 3 158 580,6 тыс. руб. (приведение в нормативное состояние 148,8 километра)

- на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Архангельской городской агломерации – 142 000,0 тыс. рублей ежегодно.

Непрограммные расходы в области дорожного хозяйства:

- на ликвидацию потерь дорожного хозяйства от осенне-весенних паводков и неблагоприятных последствий природного и техногенного характера зарезервировано по 45 000 тыс. руб. ежегодно.

- бюджетам муниципальных образований предоставляются субсидии на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов, в следующих объемах:

в 2019 году – 279 248,5 тыс. руб.;

в 2020 году – 279 380,2 тыс. руб.;

в 2021 году – 279 988,6 тыс. руб.

Дорожный фонд Архангельской области

Общий объем дорожного фонда Архангельской области на 2019 год утвержден в сумме 4 804 554,7 тыс. руб., на 2020 год в сумме 6 573 633,1 тыс. руб. и на 2021 год в сумме 8 443 166,5 тыс. руб.

Ассигнования дорожного фонда Архангельской области на 2019 год характеризуются следующими данными:

<i>Наименование</i>	<i>2019 год, млн. руб.</i>
1. Общий объем дорожного фонда	4 804,6
2. Общий объем дорожного фонда без учета федеральных трансфертов	4 448,1
2.1. Госпрограмма «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)»	3 963,0
Строительство и реконструкция объектов капитального строительства государственной собственности Архангельской области	120,2
Капитальный ремонт, ремонт и содержание региональных автомобильных дорог области	3 087,0
Приведение в нормативное состояние региональных дорог в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	355,4
Софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности	79,1
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Архангельской городской агломерации в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	142,0
Расходы на управление дорожным хозяйством (содержание ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»)	102,3
Выявление и сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах Архангельской области	67,3
На мероприятия по содержанию комплексов фото-, видеофиксации нарушений ПДД	9,7
2.2. Государственная программа Архангельской области «Культура Русского Севера (2013 – 2024 годы)»	32,6
2.3. Государственная программа Архангельской области «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014 – 2021 годы)»	128,3
2.4. Непрограммные расходы в области дорожного хозяйства (резервный фонд, субсидии муниципальным образованиям)	324,2

Общий объем расходов на реализацию государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)» составляет 5 230 754,1 тыс. руб., что на 1,4 % выше оценки текущего года (5 157 320,9 тыс. руб.).

На 2020 год по программе запланировано 6 856 757,2 на 2021 год - 8 711 345,0 тыс. руб. соответственно.

*2. Подпрограмма № 8 «Доступная среда» государственной программы
Архангельской области «Социальная поддержка граждан в Архангельской
области (2013 - 2018 годы)»*

Объемы бюджетного финансирования на реализацию подпрограммы в рамках министерства транспорта Архангельской области, заключающего договоры с перевозчиками об организации регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам Архангельской области на ограниченный срок действия, составят в 2019-2021 годах по 2 872,0 тыс. руб. ежегодно.

В рамках подпрограммы предусмотрены ассигнования на приобретение не менее 1 единицы в год специализированного автомобильного транспорта для осуществления пассажирских перевозок на территории Архангельской области.

*3. Подпрограмма № 1 «Развитие агропромышленного комплекса Архангельской
области на 2013 – 2020 годы» государственной программы развития
сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции,
сырья и продовольствия Архангельской области на 2013 – 2020 годы*

В соответствии с поручением Губернатора Архангельской области запланированы мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог до садоводческих некоммерческих товариществ.

На реализацию мероприятия предлагается в 2019-2021 годах ежегодно направлять 25 000,0 тыс. руб.

Минимальное софинансирование из местных бюджетов и иных источников составляет в настоящее время 20 процентов от потребности.

*4. Государственная программа Архангельской области «Устойчивое
развитие сельских территорий Архангельской области (2014 – 2020 годы)»*

В рамках программы в 2019 – 2020 годах предлагается реализация проекта «Строительство автомобильной дороги к селу Нёнокса от автодороги «Северодвинск – Онега»» с привлечением федеральных субсидий.

На реализацию объекта предусматриваются средства в размере 534 888,0 тыс. руб., в том числе:

на 2019 год – 186 574,7 тыс. руб.,

на 2020 год – 348 313,3 тыс. руб.

*5. Государственная программа «Культура Русского Севера
(2013 – 2020 годы)»*

В 2019 – 2021 годах в рамках программы с учетом средств федерального бюджета и софинансированием из средств областного бюджета предполагается реализация мероприятия – Реконструкция мостового перехода через реку Вага на км 2+067 автомобильной дороги Вельск – Шангалы.

На реализацию объекта предусматриваются средства в размере 588 752,4 тыс. рублей, в том числе:

на 2019 год – 325 666,7 тыс. руб.,

на 2020 год – 195 777,8 тыс. руб.,

на 2021 год – 592 0310 тыс. руб.

*6. Подпрограмма № 6 «Развитие промышленности Архангельской области»
государственной программы Архангельской области «Экономическое
развитие и инвестиционная деятельность в Архангельской области (2014
- 2020 годы)»*

На реализацию подпрограммы в 2019-2021 годах предлагается выделить из областного бюджета:

в 2019 году – 23 500,0 тыс. руб.;

в 2020 году – 24 200,0 тыс. руб.;

в 2021 году – 25 000,0 тыс. руб.

В соответствии с Федеральным законом от 31 декабря 2014 года № 488-ФЗ «О промышленной политике в Российской Федерации» и областным законом от 17 октября 2013 года № 2-2-ОЗ «О промышленной политике в Архангельской области» запланированы расходы на развитие промышленности Архангельской области, в том числе:

1) в рамках мероприятия «Развитие инфраструктуры поддержки промышленности» предусмотреть следующее финансирование:

2019 год - 20 000,0 тыс. руб.;

2020 год - 20 000,0 тыс. руб.;

2021 год - 20 000,0 тыс. руб.

Средства необходимы для предоставления Фондом развития промышленности Архангельской области займов региональным промышленным предприятиям.

Практика работы с предприятиями и итоги мониторинга системообразующих организаций Архангельской области показали, что промышленность региона испытывает нехватку доступных инвестиционных ресурсов, которые можно было бы направить на техническое перевооружение и модернизацию производства, в связи с чем было принято решение о формировании инфраструктуры поддержки промышленности в Архангельской области.

В соответствии с пунктом 1 статьи 11 Федерального закона от 31 декабря 2014 года № 488-ФЗ «О промышленной политике в Российской Федерации» финансовая поддержка предприятиям промышленности может предоставляться фондом развития промышленности, создаваемым субъектом Российской Федерации, в связи с чем распоряжением Правительства Архангельской области от 22 декабря 2017 года № 566-рп создан Фонд развития промышленности Архангельской области.

Займы из регионального бюджета будут предоставляться с софинансированием из федерального фонда развития промышленности на текущие программы совместного финансирования.

С учетом запланированного объема финансовых средств из областного бюджета объем инвестиций в основной капитал при осуществлении деятельности регионального фонда может составить более 399,6 млн. руб., в том числе 60,0 млн. руб. - средства областного бюджета, 139,8 млн. руб. - средства федерального бюджета и 199,8 млн. руб. - внебюджетные источники. Все средства, направляемые в Фонд, являются возвратными, оказание безвозвратной поддержки предприятиям не предусмотрено.

Целевой группой Фонда являются малые и средние промышленные предприятия Архангельской области. Основные сферы, в которых планируется реализация проектов: химическая промышленность, производство прочих сельскохозяйственных машин и оборудования, производство строительных материалов, судоремонт, переработка водных ресурсов и другие.

2) в рамках реализации мероприятия «Подготовка, организация и проведение конференций, семинаров, круглых столов, форумов и конгрессных мероприятий по вопросам развития промышленности Архангельской области» предусмотрено следующее финансирование:

2019 год - 1 500,0 тыс. руб.;

2020 год – 1 700,0 тыс. руб.;

2021 год - 2 000,0 тыс. руб.

Средства областного бюджета запланированы на проведение на территории Архангельской области международного мероприятия по вопросам развития промышленности.

3) В рамках реализации мероприятия «Содействие развитию кластерной политики на территории Архангельской области» предлагается предусмотреть следующее финансирование:

2019 год - 2 000,0 тыс. руб.;

2020 год – 2 500,0 тыс. руб.;

2021 год - 3 000,0 тыс. руб.

Одним из наиболее значимых шагов по развитию кластера является создание управляющей компании – Ассоциации «Кластер судостроения и производства морской техники Архангельской области», главной задачей которой стала координация деятельности судостроительного кластера, усиление кооперации между предприятиями региона, а также работа, направленная на вовлечение региональных компаний в крупнейшие федеральные и международные проекты. Появление управляющего органа гарантирует более широкое вовлечение регионального кластера в федеральную повестку, обеспечит привлечение всего комплекса доступных механизмов поддержки.

7. Подпрограмма № 2 «Обеспечение доступности и качества предоставления государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна», в том числе на базе многофункциональных центров» государственной программы «Эффективное государственное управление в Архангельской области (2014 – 2021 годы)»

На реализацию подпрограммы в 2019-2021 годах предлагается выделить из областного бюджета:

в 2019 году – 296 714,85 тыс. руб.;

в 2020 году – 287 268,05 тыс. руб.;

в 2021 году – 298 619,65 тыс. руб.

Бюджетные ассигнования на 2019 год в общей сумме 296 714,85 тыс. руб. распределены по следующим видам субсидий:

293 014,85 тыс. руб. – субсидия на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг;

3 700,0 тыс. руб. – субсидия на компенсацию расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно.

При распределении доведенного финансирования ГАУ АО «МФЦ» руководствовались сценарными условиями на 2019 – 2021 годы, ранжированием расходов по их приоритетности, обязательности с учетом заключенных договоров по содержанию движимого и недвижимого имущества, договоров аренды помещений и иных обязательств учреждения.

Увеличение общей суммы финансирования учреждения на 2019 год по сравнению с 2018 годом составило 33 554,80 тыс. руб. или 13 процентов (296 714,9/263 160,1).

Субсидия на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на 2019 год в общей сумме 293 014,90 тыс. руб. распределена следующим образом:

240 185,0 тыс. руб. – заработная плата с начислениями;

52 829,85 тыс. руб. – прочие материальные затраты.

В сумму финансирования на 2019 год дополнительно включено:

обеспечение уровня МРОТ 11 280,0 руб. с 1 января 2019 г., индексация фонда оплаты труда на 4,7 процента с 1 октября 2019 г. с учетом начислений на оплату труда и повышение размера оплаты труда работников учреждения сверх сценарных условий на 12 процентов;

индексация на 4,7 процента расходов на коммунальные услуги, а также увеличение расходов аренду помещений;

услуги аутсорсинга по уборке помещений отделений ГАУ АО «МФЦ» в рамках реализации плана мероприятий по сокращению числа работников с уровнем заработной платы ниже МРОТ;

приобретение двух автомобилей для обеспечения стабильной организации выездного обслуживания в 95 отдаленных поселениях Архангельской области.

В настоящее время на территории области функционирует 30 отделений МФЦ (192 окна) и 95 территориальных обособленных структурных подразделений МФЦ (99 окон). Сетью МФЦ охвачены все городские округа, муниципальные районы и сельские поселения с количеством проживающих более 1 тыс. человек. Более 440 специально обученных «универсальных» специалистов МФЦ предоставляют по принципу «одного окна» 380 государственных и муниципальных услуг (по состоянию на октябрь 2018 года).

8. Подпрограмма № 3 «Создание систем электронного правительства, развитие информационного общества Архангельской области» государственной программы «Эффективное государственное управление в Архангельской области (2014 – 2021 годы)»

На реализацию подпрограммы в 2019-2021 годах предлагается выделить из областного бюджета:

в 2019 году – 182 507,05 тыс. руб.;

в 2020 году – 112 077,6 тыс. руб.;

в 2021 году – 105 612,3 тыс. руб.

Бюджетные ассигнования на 2019 год для ГАУ АО «Управление информационно-коммуникационных технологий Архангельской области» в общей сумме 182 507,05 тыс. руб. распределены по следующим видам субсидий:

131 307,05 тыс. руб. - субсидия на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (заработная плата с начислениями; аренда; коммунальные услуги; услуги связи; материальные затраты);

50 000,0 тыс. руб. - импортозамещение (приобретение отечественного программного обеспечения; выполнение установленных показателей согласно майскому Указу Президента РФ от 07.05.2018 № 204);

1 200,0 тыс. руб. - субсидия на компенсацию расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно.

ГБУ АО «Архтелецентр» доведены предельные объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов по государственной программе «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014-2020 годы)»:

на 2019 год – 4 448,4 тыс. руб.;

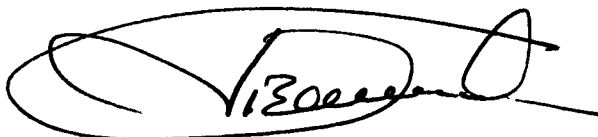
на 2020 год – 4 585,9 тыс. руб.;

на 2021 год – 4 745,7 тыс. руб.

Изучив основные характеристики проекта областного закона «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», разделы и подразделы классификации расходов областного бюджета и государственные программы Архангельской области, комитет отмечает достаточное финансирование подпрограммы государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)» по возмещению недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области.

Комитет рекомендует депутатам областного Собрания принять проект областного закона «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» в первом чтении на очередной третьей сессии (14-15 ноября 2018 года).

Председатель



В.С. Петросян