



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 11 мая 2022 г. № 193-рп

г. Архангельск

Об утверждении отчета о реализации в 2021 году государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Порядком разработки и реализации государственных программ Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп, рассмотрев отчет о реализации в 2021 году государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп:

1. Утвердить прилагаемый отчет о реализации в 2021 году государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп (далее – государственная программа).

2. Признать эффективность реализации государственной программы в 2021 году средней.

3. Министерству транспорта Архангельской области в 2022 году:

1) продолжить реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой;

2) обеспечить приведение результатов, целевых показателей и мероприятий государственной программы в соответствие с паспортом национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

3) обеспечить достижение значений целевых показателей, утвержденных паспортами федеральных проектов «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

4) до 1 декабря 2022 года обеспечить завершение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

5) в целях эффективного использования предоставленных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области обеспечить контроль за реализацией мероприятий государственной программы;

б) в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения продолжить реализацию мероприятия по предоставлению субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области на софинансирование мероприятий по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установке светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения для приведения пешеходных переходов в соответствие с требованиями национальных стандартов;

7) совместно с государственным казенным учреждением Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» и органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области обеспечить утверждение плана капитального ремонта и ремонта искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, местного значения, а также рассмотреть вопрос о финансировании указанных работ в 2023 и 2024 годах в целях достижения целевых показателей, предусмотренных федеральным проектом «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

8) продолжить реализацию мероприятий по развитию сети местных воздушных линий на территории Архангельской области, а также по предоставлению субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области в целях расширения географии полетов на межрегиональных линиях и удовлетворения спроса населения;

9) совместно с государственным бюджетным учреждением Архангельской области «Региональная транспортная служба» определить маршруты для перевозки пассажиров и багажа в период весеннего ледохода и осеннего ледостава с использованием глиссирующих судов на воздушной тяге (аэролодок).

4. Рекомендовать администрациям муниципальных образований Архангельской области с учетом подпункта 7 пункта 3 настоящего распоряжения разработать проектную документацию на капитальный ремонт (ремонт) искусственных сооружений, расположенных на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в предаварийном

и аварийном техническом состоянии, с целью включения указанных искусственных сооружений в план реализации по приведению в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

5. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

**Первый заместитель Губернатора
Архангельской области
председатель Правительства
Архангельской области**



А.В. Алсуфьев

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Архангельской области
от 11 мая 2022 г. № 193-рп

О Т Ч Е Т
о реализации в 2021 году государственной программы
Архангельской области «Развитие транспортной системы
Архангельской области»

I. Результаты реализации мероприятий
государственной программы

В отчетном периоде в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп (далее – государственная программа), осуществлялась реализация следующих подпрограмм.

Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной
государственной тарифной политики на транспорте»

1. В отчетном периоде в рамках подпрограммы осуществлялась реализация двух мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) перевезено 27 956 пассажиров воздушным транспортом (в 2020 году – 23 295 пассажиров);

2) перевезен 1 451 921 пассажир железнодорожным транспортом (в 2020 году – 1 377 347 пассажиров), компенсирован проезд 74 430 обучающимся в результате установления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом (в 2020 году – 59 913 обучающимся).

При осуществлении пассажирских перевозок на субсидируемых маршрутах, обслуживаемых организациями воздушного и железнодорожного транспорта, в пригородном сообщении обеспечено выполнение 102,3 процента рейсов в соответствии с расписанием.

2. Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены средства областного бюджета в размере 801 096,0 тыс. рублей.

Кассовое исполнение составило 747 001,6 тыс. рублей.

Не израсходованы средства областного бюджета в размере 54 094,4 тыс. рублей по мероприятиям, связанным с организацией перевозок пассажиров и багажа воздушным (18 955,9 тыс. рублей) и железнодорожным транспортом (35 138,5 тыс. рублей), в связи с фактическим возмещением недополученных

доходов, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров, в соответствии с представленными отчетами перевозчиков.

3. В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область участия в реализации государственных программ Российской Федерации не принимала.

4. Заключение соглашений с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы не предусмотрено.

5. Мероприятия подпрограммы осуществлены полностью в соответствии с планом реализации государственной программы на 2021 год, утвержденным распоряжением министерства транспорта Архангельской области от 18 февраля 2021 года № 28-р (далее – план реализации государственной программы, министерство транспорта).

Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

1. В отчетном периоде в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 19 мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) выполнены работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в 13 муниципальных образованиях Архангельской области (в 2020 году – в 17 муниципальных образованиях Архангельской области). Объем выполненных работ составил 13,133 км (в 2020 году – 26,126 км);

2) выполнены работы по текущему ремонту железнодорожных путей технологических узкоколейных дорог, расположенных на территориях Верхнетоемского и Плесецкого районов Архангельской области, в том числе выполнен ремонт рельсошпальной решетки (Верхнетоемский и Плесецкий районы Архангельской области), приобретены двигатель и запасные части для тепловоза ТУ-8 (Верхнетоемский район Архангельской области), что позволило обеспечить бесперебойное транспортное сообщение между поселками Авнюгский и Поперечка Верхнетоемского района Архангельской области и поселками Липаково – Лужма – Сеза Плесецкого района Архангельской области;

3) закончены работы по устройству опор моста через Никольское устье Северной Двины в городе Северодвинске. Завершено устройство инженерной защиты насыпи посредством стенки из металлического шпунта. Выполнялись работы по устройству и укреплению насыпи до и после моста, выносу существующих сетей, устройству ливневой канализации, формированию откосов земляного полотна, работы по монтажу и надвижке пролетного строения. Техническая готовность составила 49,5 процента. Работы выполняются в соответствии с календарным графиком производства работ;

4) выполнены капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в отношении автомобильных дорог общего

пользования местного значения в 25 муниципальных образованиях Архангельской области (в 2020 году – в 25 муниципальных образованиях Архангельской области);

5) выполнены работы по устройству подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка и щебня, установке бортового камня автомобильной дороги по проспекту Мира на участке от ул. Ушинского до объездной автомобильной дороги Котлас – Коряжма, км 0 – км 41. Подрядная организация приступила к частичной укладке асфальтобетонного покрытия. Техническая готовность объекта составила 49,7 процента;

6) закончены работы по переустройству сетей водоснабжения, канализации, тепловых сетей (частично), выполнена отсыпка песчаного основания проезжей части окружной дороги (соединение ул. Окружной с ул. Юбилейной) в городе Северодвинске. Техническая готовность объекта составляет 36 процентов;

7) приобретен наплавной (понтонный) мост через р. Емцу в Холмогорском районе Архангельской области;

8) завершены сбор исходных данных и производство инженерных изысканий, получено положительное заключение государственной экспертизы на разработку проектной документации для строительства автомобильного моста (путепровода) через железнодорожные пути Северной железной дороги в городе Вельске Архангельской области в районе км 824 пк 8 (ул. Дзержинского);

9) выполнен ремонт двух мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в Няндомском и Верхнетоемском районах Архангельской области. Устроен временный мост через реку Канакша на км 0+027 автомобильной дороги общего пользования местного значения «Низ – Подлесная» в Няндомском районе Архангельской области и выполнены работы по ремонту автомобильного моста через реку Етчуга в Верхнетоемском районе Архангельской области (в 2020 году – двух мостов);

10) приведены в нормативное состояние автомобильные дороги общего пользования местного значения протяженностью 32,213 км за счет средств федерального бюджета на основании решения Правительства Российской Федерации;

11) осуществлены перевозки пассажиров автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении в рамках заключенных долгосрочных государственных контрактов по 94 маршрутам (в 2020 году – по 92 маршрутам);

12) выполнен ремонт двух речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области в Приморском районе Архангельской области (пассажирский теплоход «Вознесенье» и несамоходное судно «Плашкоут-85») (в 2020 году – четырех судов);

13) организованы буксирные перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в период весеннего ледохода и осеннего ледостава на межмуниципальном маршруте «Хабарка – Выселки». Общий объем оказанных услуг составил 183,5 часа (в 2020 году – 192 часа);

14) выполнено 205 оборотных рейсов в рамках мероприятия по развитию межрегионального авиасообщения в Архангельской области;

15) разработана проектная документация на строительство пассажирских судов ледового класса (в 2020 году перечислена субсидия автономной некоммерческой организации Архангельской области «Агентство регионального развития»);

16) перевезен 890 851 пассажир водным транспортом (в 2020 году – 772 766 пассажиров);

17) выполнены I и II этапы научно-исследовательских работ по разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Архангельской области (стратегии развития дорожной сети Архангельской области);

18) выполнены три научно-исследовательские работы в рамках мероприятия по проведению сплошного обследования пассажиропотока на муниципальных автобусных маршрутах в Архангельской агломерации и по межмуниципальным маршрутам.

2. Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены средства в размере 2 184 717,5 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 1 153 872,5 тыс. рублей;

областного бюджета – 957 688,8 тыс. рублей;

местных бюджетов – 73 156,2 тыс. рублей.

Кассовое исполнение составило 2 124 654,8 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 1 153 872,5 тыс. рублей;

областного бюджета – 912 066,1 тыс. рублей;

местных бюджетов – 58 716,2 тыс. рублей.

Не израсходованы средства областного бюджета в размере 45 622,7 тыс. рублей в связи со сложившейся экономией по результатам проведения закупок и по другим причинам, в том числе по мероприятиям:

189,8 тыс. рублей – «Текущий ремонт железнодорожного пути технологической узкоколейной железной дороги «Липаково – Лужма – Сеза» Плесецкого района Архангельской области»;

225,8 тыс. рублей – «Строительство автомобильной дороги по проспекту Мира на участке от ул. Ушинского до объездной автомобильной дороги Котлас – Коряжма, км 0 – км 41»;

67,9 тыс. рублей – «Проектирование, капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения»;

9,8 тыс. рублей – «Капитальный ремонт речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области»;

105,0 тыс. рублей – «Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом»;

2084,0 тыс. рублей – «Проведение сплошного обследования пассажиропотока на автобусных маршрутах в Архангельской агломерации и по межмуниципальным маршрутам»;

399,3 тыс. рублей – «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов», в том числе в связи с фактической оплатой выполненных работ в соответствии с представленными отчетами муниципальных образований Архангельской области;

733,3 тыс. рублей – «Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении», в том числе в связи со значительным снижением цен контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам, по сравнению с начальной (максимальной) ценой контрактов по итогам проведенных закупок;

14 660,0 тыс. рублей – «Разработка документов транспортного планирования Архангельской области (стратегии развития дорожной сети Архангельской области)», в том числе в связи с нарушением сроков производства работ (III этап работ не выполнен);

25 203,3 тыс. рублей – «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и городских округах Архангельской области», в том числе в связи с ненадлежащим качеством выполнения работ в Верхнетоемском районе Архангельской области;

1944,5 тыс. рублей – «Организация буксирных перевозок организованных групп людей внутренним водным транспортом в период весеннего ледохода и осеннего ледостава на межмуниципальном маршруте «Хабарка – Выселки» по причине открытия пешеходной ледовой переправы после образования прочного ледяного покрова на реке Северная Двина в связи с установившимися низкими температурами воздуха и отсутствием необходимости в буксирных перевозках.

3. В соответствии с распоряжениями Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2020 года № 3542-р, от 26 февраля 2021 года № 475-р, от 30 июня 2021 года № 1769-р и от 28 июля 2021 года № 2077-р между Федеральным дорожным агентством и Правительством Архангельской области заключено соглашение от 28 декабря 2020 года № 108-17-2021-005 о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Архангельской области в рамках реализации ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

На достижение целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия, направленные на прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, и на увеличение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог, предусмотрено 1 153 872,5 тыс. рублей.

4. В рамках реализации государственной программы министерством транспорта с администрациями муниципальных образований Архангельской области заключено 67 соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов из областного бюджета.

Информация об органах местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области, которые по итогам отчетного года не достигли установленных в указанных соглашениях (договорах) показателей результативности использования средств федерального и областного бюджетов:

Наименование показателя результативности	Единица измерения	Значения показателя результативности		Степень достижения показателя, процентов	Причины недостижения показателей результативности
		плановое	фактическое		

Субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и городских округах Архангельской области

Верхнетоемский район Архангельской области

увеличение общей протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	километр	0,1727	—	—	выполненные работы не приняты в связи с ненадлежащим качеством
	квадратный метр	0,7771	—	—	

5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы:

Пункт мероприятия	Наименование мероприятия	Исполнитель	Наименование основного этапа выполнения мероприятия и (или) показателя реализации мероприятия, единица измерения	Плановое значение показателя выполнения мероприятия	Фактическое значение показателя реализации мероприятия (либо ожидаемая дата выполнения запланированного этапа реализации мероприятия)	Причины нарушения плана реализации государственной программы	Меры, предпринимаемые исполнителем для завершения реализации мероприятия
1	2	3	4	5	6	7	8

1	2	3	4	5	6	7	8
1.6.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и городских округах Архангельской области	министерство транспорта	количество муниципальных образований Архангельской области, в которых выполнены работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, единиц	13	12	не приняты выполненные работы в Верхнетомском районе Архангельской области	к подрядчику после завершения работ применены штрафные санкции
1.12.1.	Реконструкция моста через Никольское устье Северной Двины в г. Северодвинске	министерство транспорта	протяженность реконструированных участков дорог, километров	1,29	–	в связи с технической ошибкой, допущенной при утверждении плана реализации государственной программы	ввод объекта запланирован на 2023 год
2.14.	Разработка документов транспортного планирования Архангельской области (стратегии развития дорожной сети Архангельской области)	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор»	количество разработанных документов транспортного планирования Архангельской области, единиц	1	–	нарушение подрядчиком сроков производства работ (III этап работ не выполнен)	продолжение реализации мероприятия запланировано на 2022 год

Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»

1. В отчетном периоде в рамках подпрограммы осуществлялась реализация трех мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

выполнены работы по строительству мостового перехода через реку Устья на км 139+309 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема. Техническая готовность объекта составила 51,9 процента;

размещен государственный заказ и заключен государственный контракт на разработку проектной документации по реконструкции мостового перехода через реку Онега на км 12+977 автомобильной дороги Дениславье – Североонежск – СОБР. Подрядчик приступил к выполнению работ по инженерным изысканиям.

2. На реализацию мероприятий подпрограммы предусмотрены средства областного бюджета в размере 227 576,5 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 220 516,5 тыс. рублей.

Не использованы средства в размере 7060,0 тыс. рублей в связи с нарушением сроков исполнения работ по государственным контрактам на разработку проектной документации, из них:

2560,0 тыс. рублей – по мероприятию пункта 4.3 «Реконструкция мостового перехода через реку Вождеромка на км 60+464 автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень»;

4500,0 тыс. рублей – по мероприятию пункта 4.4 «Реконструкция мостового перехода через реку Онега на км 12+977 автомобильной дороги Дениславье – Североонежск – СОБР».

3. В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область участия в реализации государственных программ Российской Федерации не принимала.

4. Соглашения (договоры) с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы в отчетном периоде не заключались.

5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы:

Пункт мероприятия	Наименование мероприятия	Исполнитель	Наименование показателя выполнения мероприятия, единица измерения	Плановое значение показателя выполнения мероприятия	Фактическое значение показателя реализации мероприятия (либо ожидаемая дата выполнения запланированного этапа реализации мероприятия)	Причины нарушения плана реализации государственной программы	Меры, предпринимаемые исполнителем для завершения реализации мероприятия
1	2	3	4	5	6	7	8
4.3.	Реконструкция мостового перехода через реку Вождеромка на км 60+464 автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор»	получение заключения о результатах проведения экспертизы проектной документации, срок завершения	1 декабря	–	неисполнение государственного контракта на разработку проектной документации ввиду нарушения подрядной организацией сроков производства работ по государственному контракту	завершение разработки проектной документации с получением заключения государственной экспертизы по объекту планируется осуществить в 2022 году. К подрядчику после завершения работ будут применены штрафные санкции
4.4.	Реконструкция мостового перехода через реку Онега на км 12+977 автомобильной дороги Дениславье – Североонежск – СОБР	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор»	получение заключения о результатах проведения экспертизы инженерных изысканий, срок завершения	1 декабря	–	неисполнение подрядной организацией сроков производства работ по проведению инженерных изысканий	завершение инженерных изысканий и разработку проектной документации с получением заключения государственной экспертизы

1	2	3	4	5	6	7	8
							по объекту планируется осуществить в 2022 году

**Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния
автомобильных дорог общего пользования регионального значения
за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»**

1. В отчетном периоде в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 15 мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) осуществлено техническое присоединение к электрическим сетям пункта весового контроля на автомобильной дороге общего пользования регионального значения (далее – автомобильная дорога) Усть-Вага – Ядриха в Верхнетоемском районе Архангельской области (км 64+700) (в 2020 году осуществлено одно технологическое присоединение);

2) разработана одна проектная документация на ремонт участков автомобильной дороги Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры в Холмогорском районе Архангельской области (км 36+713 – км 37+850, км 41+507 – км 54+738, км 60+397 – км 62+811) (в 2020 году разработана одна проектная документация);

3) разработано шесть проектных документаций на капитальный ремонт и ремонт участков, капитальный ремонт искусственного сооружения, обустройство автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож в Вельском, Няндомском, Каргопольском районах Архангельской области (км 30+419; 142+437; км 0+000 – км 11+430; км 192+321 – км 210+321, км 210+321 – км 210+178; км 221+560 – км 236+462, км 237+456 – км 239+523; км 91+000 – км 99+000) (в 2020 году разработано три проектные документации);

4) разработано пять проектных документаций на капитальный ремонт и ремонт участков, обустройство автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень в Пинежском, Приморском, Холмогорском районах Архангельской области (км 14+830 – км 20+900 (две документации); км 63+584 – км 64+499; км 204+364 – км 207+556; км 130+223 – км 160+082) (в 2020 году разработано три проектные документации);

5) разработано пять проектных документаций на капитальный ремонт и ремонт участков автомобильных дорог, не включенных в маршруты, в Приморском, Онежском, Няндомском районах Архангельской области (в 2020 году разработано восемь проектных документаций);

6) в рамках ремонта приведено в нормативное состояние 14,8 км автомобильных дорог (в 2020 году – 43,87 километра);

7) разработано 10 документаций на капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений на автомобильных дорогах (в 2020 году разработано девять проектных документаций), в том числе:

а) капитальный ремонт:

через реку Кокшеньга на км 4+942 автомобильной дороги Благовещенск – Ручьево в Вельском районе Архангельской области;

через реку Шилостиха на км 20+312 автомобильной дороги Козловская – Большое Каргачево в Вельском районе Архангельской области;

через реку Соргель на км 5+122 автомобильной дороги Павловск – Слобода – Красавино в Вилегодском районе Архангельской области;

через реку Верхняя Кряжа на км 80+587 автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки в Виноградовском районе Архангельской области;

через реку Ухта на км 6+235 автомобильной дороги Песок – Никифорово в Каргопольском районе Архангельской области;

через реку Кянда на км 41+218 автомобильной дороги Онега – Тамица – Кянда в Онежском районе Архангельской области;

через реки Пукса и Хима на км 33+323 и км 33+771 автомобильной дороги Кочмас – Тарасово – Церковное в Плесецком районе Архангельской области;

через ручей Гавшина на км 93+713 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема в Устьянском районе Архангельской области;

через реку Паденьга на км 0+369 автомобильной дороги Калиновская – Вяткинская в Шенкурском районе Архангельской области;

б) ремонт:

через реку Вохтомица на км 28+913 автомобильной дороги Коноша – Няндомы в Коношском районе Архангельской области;

8) приведено в нормативное состояние в рамках капитального ремонта и ремонта шесть мостов (в 2020 году – шесть мостов) общей протяженностью 150,99 пог. метра, в том числе:

мостовой переход через реку Нижняя Тяржа на км 78+725 автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (Виноградовский район Архангельской области) с вводом 10,9 пог. метра;

мостовой переход через реку Вохтомица на км 18+599 автомобильной дороги Коноша – Няндомы (Коношский район Архангельской области) с вводом 35,95 пог. метра;

мостовой переход через реку Вель на км 1+032 автомобильной дороги Подъезд к АБЗ от автомобильной дороги Коноша – Вельск (Коношский район Архангельской области) с вводом 22,03 пог. метра;

мостовые переходы через реки Пукса и Хима на км 33+323 и км 33+771 автомобильной дороги Кочмас – Тарасово – Церковное (Плесецкий район Архангельской области) с общим вводом 72,2 пог. метра;

мостовой переход через ручей Гавшина на км 93+713 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема (Устьянский район Архангельской области) с вводом 9,91 пог. метра;

9) выполнены регламентные работы по обеспечению содержания автомобильных дорог;

10) устроена одна автобусная остановка на км 40+200 автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень (пос. Боброво

Приморского района Архангельской области) (в 2020 году – устроено две автобусные остановки);

11) капитально отремонтировано 12 водопропускных труб (в 2020 году – пять водопропускных труб), в том числе:

на автомобильной дороге Коноша – Вельск – девять водопропускных труб (Коношский район Архангельской области);

на км 16+929 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема – одна водопропускная труба (Устьянский район Архангельской области);

на км 11+970 и км 12+731 автомобильной дороги Лихачево – Мирный – Бритвино – две водопропускные трубы (Устьянский район Архангельской области);

12) оформлены права оперативного управления, а также права постоянного (бессрочного) пользования на земельные участки под ними на 1089 километров автомобильных дорог (в 2020 году – 350 километров);

13) разработано три проектных документации на устройство пешеходных переходов в зоне расположения общеобразовательных организаций в рамках капитального ремонта автомобильных дорог (в 2020 году – пять проектных документов), в том числе:

км 0+640 автомобильной дороги Пежма – Берег – Елинская (Вельский район Архангельской области);

км 3+127 автомобильной дороги Мелединская – Шестниковская (Вельский район Архангельской области);

км 4+911 автомобильной дороги Холмогоры – Ломоносово – Залыва – Луковецкий (Холмогорский район Архангельской области);

завершено техническое присоединение к электрическим сетям пешеходных переходов, введенных в 2020 году;

14) обеспечено устройство пункта весогабаритного контроля, работающего в автоматическом режиме, на автомобильной дороге Усть-Вага – Ядриха, км 64+700 (Верхнетоемский район Архангельской области) (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги») (в 2020 году устроен один пункт весогабаритного контроля).

2. Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены средства в размере 4 056 063,4 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 546 127,5 тыс. рублей;

областного бюджета – 3 509 935,9 тыс. рублей.

Кассовое исполнение составило 3 958 014,1 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 546 127,5 тыс. рублей;

областного бюджета – 3 411 886,6 тыс. рублей.

Не израсходованы средства областного бюджета в размере 98 049,3 тыс. рублей, в том числе:

62 380,8 тыс. рублей – сумма непринятых обязательств с учетом поздних сроков высвобождения (увеличения) бюджетных ассигнований, в том числе по мероприятиям пункта 3.1 «Обеспечение бесперебойного

1	2	3	4	5	6	7	8
1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор»	количество разработанных проектных документов, единиц	2	1	подрядной организацией нарушены сроки реализации государственного контракта на разработку проектной документации на ремонт автомобильной дороги Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры, км 0+752, путепровод через ж/д в Приморском районе Архангельской области	предусмотрены бюджетные ассигнования на завершение реализации государственного контракта в 2022 году. После завершения работ к подрядной организации будут применены штрафные санкции
2.1.	Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор»	количество разработанных проектных документов, единиц	13	10	не завершена разработка проектной документации на капитальный ремонт мостов через реку Вонгуда на км 2+185 автомобильной дороги Подъезд к с. Порог от автомобильной дороги Савинск – Ярнема – Онега, через реку Шильмуша на км 21+864 автомобильной дороги Кеврола – Немнюга – Лохново – Большое Кротово, ремонт моста через реку Онега на км 212+153 автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож в связи с нарушением подрядными организациями сроков завершения работ в рамках заключенных государственных контрактов	по незавершенным объектам предусмотрено финансирование в плане работ 2022 года. Государственный контракт на разработку проектной документации на капитальный ремонт через реку Шильмуша на км 21+864 автомобильной дороги Кеврола – Немнюга – Лохново – Большое Кротово выполнен, получено положительное заключение государственной экспертизы. Проектная документация на капитальный ремонт через реку Вонгуда на км 2+185 автомобильной дороги Подъезд к с. Порог от автомобильной дороги

1	2	3	4	5	6	7	8
							Савинск – Ярнема – Онега находится на рассмотрении государственной экспертизы. К подрядным организациям при завершении работ будут применены штрафные санкции
3.2.	Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности дорожного движения по региональным автомобильным дорогам	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор»	техническая готовность вводных объектов (I – IV кварталы: подготовка документации для размещения государственного заказа, торги, заключение государственных контрактов, выполнение работ по капитальному ремонту), процентов ввод линий искусственного освещения, км	100	93,24	в ходе завершения капитального ремонта водопропускной трубы через ручей Гевдс на км 93+713 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема возникла необходимость в проведении дополнительных работ, выполнение которых возможно только в благоприятный период года (лето)	осуществляются наблюдение за состоянием покрытия, определение причин возникновения просадок. Завершение работ на объекте включено в план финансирования мероприятия в 2022 году. Согласованный срок завершения – июнь 2022 года. После завершения работ к подрядной организации будут применены штрафные санкции

Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»

1. В отчетном периоде в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 4 мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) объем фактического поступления администрируемых министерством транспорта неналоговых платежей составил 100 процентов к плановому показателю (в 2020 году – 100 процентов);

2) расходы на содержание государственного казенного учреждения Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» составили 128 917,7 тыс. рублей. За отчетный период обеспечено эффективное управление дорожной сетью Архангельской области, благодаря чему введены в эксплуатацию объекты и обеспечено содержание и ремонт дорожной сети Архангельской области;

3) расходы на содержание государственного бюджетного учреждения Архангельской области «Региональная транспортная служба» в соответствии с кассовым планом расходов областного бюджета составили 92 037,8 тыс. рублей. По итогам года обеспечено полное исполнение государственного задания, предусматривающего восемь видов работ и одну государственную услугу;

4) на 2021 год предусмотрена к уплате сумма налога на имущество автомобильных дорог и земельного налога в объеме 323 400,9 тыс. рублей. Оплачены фактически начисленные налоговые платежи в размере 100 процентов.

2. Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены средства областного бюджета в размере 616 800,9 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 603 942,7 тыс. рублей.

Не освоены средства областного бюджета в размере 12 858,2 тыс. рублей, в том числе по мероприятиям:

769,1 тыс. рублей – «Обеспечение деятельности министерства транспорта Архангельской области» – в связи с образовавшейся экономией по результатам проведенных закупок и остатком не востребуемых средств на командировочные расходы;

1299,5 тыс. рублей – «Обеспечение деятельности государственных учреждений Архангельской области, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства» – экономия в связи с завершением расчетов по фактически произведенным расходам;

10 789,6 тыс. рублей – «Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение» – в связи с образовавшейся экономией по результатам проведенных закупок.

3. В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область участия в реализации государственных программ Российской Федерации не принимала.

4. Заключение соглашений с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы не предусмотрено.

5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы:

Пункт мероприятия	Наименование мероприятия	Исполнитель	Наименование показателя выполнения мероприятия, единица измерения	Плановое значение показателя выполнения мероприятия	Фактическое значение показателя реализации мероприятия (либо ожидаемая дата выполнения запланированного этапа реализации мероприятия)	Причины нарушения плана реализации государственной программы	Меры, предпринимаемые исполнителем для завершения реализации мероприятия
2.1.	Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение	министерство транспорта	исполнение бюджета к утвержденному плану года, процентов	100	89,5	экономия по результатам проведенных закупок	учреждением обеспечено исполнение государственного задания в полном объеме

Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»

1. В отчетном периоде в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 4 мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) по результатам проведенных аукционов государственным бюджетным учреждением Архангельской области «Региональная транспортная служба» заключены контракты на поставку и установку семи единиц (в 2020 году – 23) и оказание услуг по аренде 17 единиц стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области;

2) по административным нарушениям, выявленным с помощью специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме, вынесено 396,5 тыс. постановлений нарушителям на сумму 226,5 млн. рублей (в 2020 году – 209,2 тыс. постановлений на сумму 129,3 млн. рублей);

3) выполнены работы по модернизации 37 нерегулируемых пешеходных переходов и пяти светофорных объектов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в девяти муниципальных образованиях Архангельской области (в 2020 году – 57 нерегулируемых пешеходных переходов, 15 светофорных объектов, два пешеходных ограждения в 10 муниципальных образованиях Архангельской области);

4) министерством связи и информационных технологий Архангельской области проведена работа по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек. По итогам конкурсных процедур заключен контракт от 28 сентября 2021 года № 3 на выполнение работ по развитию модулей и подсистем Единой Платформы Управления Транспортной Системой для государственных нужд Архангельской области в 2021 – 2023 годах, цена контракта составляет 239 799,00 тыс. рублей.

2. Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены средства в размере 214 158,0 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 80 000,0 тыс. рублей;

областного бюджета – 128 489,6 тыс. рублей;

местных бюджетов – 5668,4 тыс. рублей.

Кассовое исполнение составило 180 944,3 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 80 000,0 тыс. рублей;

областного бюджета – 95 533,7 тыс. рублей;

местных бюджетов – 5410,6 тыс. рублей.

Не освоены средства областного бюджета в размере 32 955,9 тыс. рублей, в том числе по мероприятиям:

22 781,5 тыс. рублей – «Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения» – в связи со сложившейся экономией по результатам проведения торгов;

7400,5 тыс. рублей – «Эффективное применение специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме» – по результатам исполнения контрактов и в связи с фактически сложившейся потребностью;

2773,9 тыс. рублей – «Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установка пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)» – в связи со сложившейся экономией по результатам проведения торгов.

3. В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область принимала участие в реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

На реализацию мероприятия пункта 1.5 «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)» областному бюджету предоставлены средства федерального бюджета в размере 80 000,0 тыс. рублей.

4. В рамках реализации государственной программы министерством транспорта заключены соглашения о предоставлении субсидий на модернизацию нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установку пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги») с администрациями 10 муниципальных образований Архангельской области.

Органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области по итогам отчетного года достигнуты установленные в указанных соглашениях (договорах) показатели результативности использования средств областного бюджета.

5. Мероприятия по подпрограмме осуществлены полностью в соответствии с планом реализации государственной программы.

Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской городской агломерации»

1. В отчетном периоде в рамках подпрограммы осуществлялась

реализация двух мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) обеспечены ремонт и капитальный ремонт 148,985 км (в 2020 году – 1027,7 км) автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в том числе:

капитальный ремонт автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха, км 73+150 – км 87+000 (717 458,205 тыс. рублей), введено в эксплуатацию 13,940 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень на участке км 63+584 – км 64+499 (65 025,200 тыс. рублей), введено в эксплуатацию 1,040 км;

ремонт автомобильной дороги Коноша – Вельск, км 99+950 – км 114+506 (262 950,439 тыс. рублей), введено в эксплуатацию 14,463 км;

ремонт автомобильной дороги Коноша – Вельск, км 0+000 – км 51+865 (437 090,730 тыс. рублей), введено в эксплуатацию 24,817 км;

ремонт автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож на участке км 99+000 – км 112+000 (223 928,064 тыс. рублей), введено в эксплуатацию 12,992 км;

ремонт автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож на участке км 152+400 – км 175+000 (442 484,304 тыс. рублей), введено в эксплуатацию 22,214 км;

ремонт автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень на участке км 35+220 – км 55+658 (344 677,620 тыс. рублей), введено в эксплуатацию 20,492 км;

ремонт автомобильной дороги Тарасоволоцкая – Кононовская – Дубровская на участке км 0+000 – км 11+800 (239 999,350 тыс. рублей), введено в эксплуатацию 11,700 км;

2) протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог Архангельской городской агломерации составила 28,5 км (в 2020 году – 62,15 км).

2. Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены средства в размере 4 039 811,5 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 568 000,0 тыс. рублей;

областного бюджета – 3 303 845,3 тыс. рублей;

местных бюджетов – 167 966,2 тыс. рублей.

Кассовое исполнение составило 4 039 754,1 тыс. рублей, в том числе:

568 000,0 тыс. рублей – за счет средств федерального бюджета;

3 303 826,7 тыс. рублей – за счет средств областного бюджета;

167 927,4 тыс. рублей – за счет средств местных бюджетов.

Не освоены средства областного бюджета в размере 18,6 тыс. рублей в связи со сложившейся экономией по результатам проведения торгов, в том числе по мероприятиям:

0,1 тыс. рублей – «Приведение в нормативное состояние региональных автомобильных дорог»;

18,5 тыс. рублей – «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Архангельской агломерации».

3. В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2021 года № 475-р между Федеральным дорожным агентством и Правительством Архангельской области заключено соглашение от 26 марта 2021 года № 108-17-2021-158 о предоставлении в 2021 году иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Архангельской области в размере 568 000,0 тыс. рублей.

В отчетном периоде подпрограмма реализовывалась в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

4. В рамках реализации государственной программы министерством транспорта заключены соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из областного бюджета местным бюджетам четырех муниципальных образований Архангельской области.

Органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области по итогам отчетного года достигнуты установленные в указанных соглашениях (договорах) показатели результативности использования средств федерального и областного бюджетов.

5. Реализация мероприятий подпрограммы осуществлялась в соответствии с планом реализации государственной программы.

Анализ факторов, повлиявших на ход реализации государственной программы

В отчетном году государственная программа выполнялась в соответствии с планом реализации государственной программы.

Государственная программа, а также материалы по ее реализации находились в свободном доступе в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В ходе выполнения мероприятий государственной программы зафиксированы следующие факторы, положительно повлиявшие на ход ее реализации и достижение установленных показателей:

1) своевременное размещение извещений об осуществлении закупки товара, работы, услуги для обеспечения государственных нужд:

на проведение работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, что позволило завершить работы в установленные сроки;

на оказание услуг в сфере транспорта, что позволило обеспечить бесперебойное транспортное сообщение на территории Архангельской области

и выполнение необходимого количества рейсов пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам водного, воздушного и железнодорожного транспорта;

2) осуществление контроля за размещением извещений об осуществлении закупки товара, работы, услуги для обеспечения муниципальных нужд, своевременное заключение соглашений с муниципальными образованиями, муниципальными округами, городскими округами Архангельской области и своевременное доведение финансирования:

на проведение работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, что позволило завершить работы в установленные сроки;

на оказание услуг в сфере транспорта, что позволило обеспечить бесперебойное транспортное сообщение на территории Архангельской области, выполнение необходимого количества рейсов пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам водного транспорта, выполнить капитальный ремонт пассажирских судов водного транспорта, ремонт и содержание узкоколейных дорог в Верхнетоемском и Плесецком районах Архангельской области.

На ход реализации государственной программы, достижение установленных показателей, а также на оценку эффективности реализации государственной программы отрицательно повлияла низкая исполнительская дисциплина подрядчиков и специфика привлечения к ответственности за нарушение условий государственных контрактов с учетом законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок.

Сведения о достижении целевых показателей государственной программы по итогам 2021 года приведены в приложении № 1 к настоящему отчету.

Сведения о достижении показателей результативности использования субсидий (иных межбюджетных трансфертов), предоставленных из федерального бюджета на выполнение мероприятий государственной программы, по итогам 2021 года приведены в приложении № 2 к настоящему отчету.

Оценка эффективности реализации государственной программы за 2021 год (приложение № 3 к настоящему отчету) произведена министерством экономического развития, промышленности и науки Архангельской области в соответствии с Положением об оценке эффективности реализации государственных программ Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп, и составила 84,5 балла.

II. Объемы финансирования и освоения средств государственной программы Архангельской области

Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Объемы финансирования государственной программы, тыс. рублей											
		всего			федеральный бюджет		областной бюджет		бюджеты муниципальных образований Архангельской области		внебюджетные источники		освоено
		план на год	кассовые расходы	процентов	план на год	кассовые расходы	план на год	кассовые расходы	план на год	кассовые расходы	план на год	кассовые расходы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»

1.1.	Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом	министерство транспорта	364 721,5	345 765,6	94,8	-	-	364 721,5	345 765,6	-	-	-	-	345 765,6
1.3.	Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом	министерство транспорта	436 374,5	401 236,0	91,9	-	-	436 374,5	401 236,0	-	-	-	-	401 236,0
Итого по подпрограмме «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»			801 096,0	747 001,6	93,2	-	-	801 096,0	747 001,6	-	-	-	-	747 001,6

Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

1.6.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и городских округах Архангельской области	министерство транспорта	212 154,6	186 067,0	87,7	-	-	184 594,9	159 391,6	27 559,7	26 675,4	-	-	186 067,0
------	---	-------------------------	-----------	-----------	------	---	---	-----------	-----------	----------	----------	---	---	-----------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.7.	Содержание и ремонт инфраструктуры узкоколейной железной дороги пос. Авнюгский – пос. Поперечка в муниципальном образовании «Верхнетоемский муниципальный район»	министерство транспорта	3 466,0	3 622,7	104,5	-	-	3 292,7	3 292,7	173,3	330,0	-	-	3 622,7
1.7.1.	Текущий ремонт железнодорожного пути технологической узкоколейной железной дороги «Липаково – Лужма – Сеза» Плесецкого муниципального района	министерство транспорта	1 280,9	1 067,6	83,3	-	-	1 140,0	950,2	140,9	117,4	-	-	1 067,6
1.12.1.	Реконструкция моста через Никольское устье Северной Двины в г. Северодвинске	министерство транспорта	705 490,0	705 490,8	100,0	700 000,0	700 000,0	-	-	5 490,0	5 490,8	-	-	705 490,8
1.16.	Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	министерство транспорта	392 358,0	378 515,0	96,5	-	-	371 248,2	370 848,9	21 109,8	7 666,1	-	-	378 515,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.17.	Строительство автомобильной дороги по проспекту Мира на участке от ул. Ушинского до объездной автомобильной дороги «Котлас – Коряжма, км 0 – км 41»	министерство транспорта	5 719,2	5 481,5	95,8	-	-	5 433,2	5 207,4	286,0	274,1	-	-	5 481,5
1.18.	Строительство окружной дороги (соединение ул. Окружной с ул. Юбилейной) в г. Северодвинске (1-й этап строительства)	министерство транспорта	46 942,5	46 942,5	100,0	-	-	44 595,4	44 595,4	2 347,1	2 347,1	-	-	46 942,5
1.22.	Приобретение наплавного (понтонного) моста через реку Емца в Холмогорском муниципальном районе	министерство транспорта	27 500,0	27 500,0	100,0	-	-	20 000,0	20 000,0	7 500,0	7 500,0	-	-	27 500,0
1.25.	Проектирование и строительство автомобильного моста (путепровода) через железнодорожные пути Северной железной дороги в городе Вельске Архангельской области в районе км 824 пк 8 (ул. Дзержинского)	министерство транспорта	9 789,5	9 789,5	100,0	-	-	9 300,0	9 300,0	489,5	489,5	-	-	9 789,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.26.	Проектирование, капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	министерство транспорта	12 157,6	12 088,0	99,4	-	-	8 512,0	8 444,1	3 645,6	3 643,9	-	-	12 088,0
1.28.	Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на основании решения Правительства Российской Федерации	министерство транспорта	455 810,9	455 588,8	100,0	453 872,5	453 872,5	-	-	1 938,4	1 716,3	-	-	455 588,8
2.7.	Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении	министерство транспорта	1 652,1	918,8	55,6	-	-	1 652,1	918,8	-	-	-	-	918,8
2.9.	Капитальный ремонт речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области	министерство транспорта	4 824,9	4 804,8	99,6	-	-	2 349,0	2 339,2	2 475,9	2 465,6	-	-	4 804,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.10.	Организация буксирных перевозок организованных групп людей внутренним водным транспортом в период весеннего ледохода и осеннего ледостава на межмуниципальном маршруте «Хабарка – Выселки»	министерство транспорта	7 958,5	6 014,0	75,6	-	-	7 958,5	6 014,0	-	-	-	6 014,0
2.11.	Развитие межрегионального авиасообщения в Архангельской области	министерство транспорта	101 323,6	101 323,6	100,0	-	-	101 323,6	101 323,6	-	-	-	101 323,6
2.12.	Разработка проектной документации на строительство пассажирских судов ледового класса	министерство транспорта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.13.	Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом	министерство транспорта	155 189,2	155 084,2	99,9	-	-	155 189,2	155 084,2	-	-	-	155 084,2
2.14.	Разработка документов транспортного планирования Архангельской области (стратегии развития дорожной сети Архангельской области)	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор» (далее – Архангельск-автодор)	30 000,0	15 340,0	51,1	-	-	30 000,0	15 340,0	-	-	-	15 340,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.15.	Проведение сплошного обследования пассажиропотока на автобусных маршрутах в Архангельской агломерации и по межмуниципальным маршрутам	министерство транспорта	11 100,0	9 016,0	81,2	-	-	11 100,0	9 016,0	-	-	-	9 016,0
Итого по подпрограмме «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»			2 184 717,5	2 124 654,8	97,3	1 153 872,5	1 153 872,5	957 688,8	912 066,1	73 156,2	58 716,2	-	2 124 654,8

Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»

4.1.	Строительство мостового перехода через реку Устья на км 139+309 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема	Архангельск-автодор	220 516,5	220 516,5	100,0	-	-	220 516,5	220 516,5	-	-	-	241 238,2
4.3.	Реконструкция мостового перехода через реку Вождеромка на км 60+464 автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельск-автодор	2 560,0	-	-	-	-	2 560,0	-	-	-	-	-
4.4.	Реконструкция мостового перехода через реку Онега на км 12+977 автомобильной дороги Дениславье – Североонежск – СОБР	Архангельск-автодор	4 500,0	-	-	-	-	4 500,0	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Итого по подпрограмме «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»		227 576,5	220 516,5	96,9	-	-	227 576,5	220 516,5	-	-	-	-	241 238,2
	Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания	Архангельск-автодор	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Усть-Вага – Ядриха	Архангельск-автодор	100,0	0,6	0,6	-	-	100,0	0,6	-	-	-	0,6
1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	Архангельск-автодор	4 848,5	1 946,9	40,2	-	-	4 848,5	1 946,9	-	-	-	1 946,9
1.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Долматово – Няндама – Каргополь – Пудож	Архангельск-автодор	7 796,1	7 796,1	100,0	-	-	7 796,1	7 796,1	-	-	-	7 796,1
1.4.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельск-автодор	8 669,0	7 119,0	82,1	-	-	8 669,0	7 119,0	-	-	-	7 119,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.5.	Разработка и реализация проектной документации на капитальный ремонт и ремонт участков региональных автомобильных дорог, не включенных в маршруты	Архангельск-автодор	603 936,9	575 792,3	95,3	546 127,5	546 127,5	57 809,4	29 664,8	-	-	-	-	575 792,3
2.1.	Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельск-автодор	32 250,0	22 515,3	69,8	-	-	32 250,0	22 515,3	-	-	-	-	22 515,3
2.2.	Капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельск-автодор	201 310,9	201 120,2	99,9	-	-	201 310,9	201 120,2	-	-	-	-	201 120,2
3.1.	Обеспечение бесперебойного движения автотранспортных средств по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	2 878 808,8	2 846 388,8	98,9	-	-	2 878 808,8	2 846 388,8	-	-	-	-	2 846 388,2
3.2.	Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	104 430,5	89 942,2	86,1	-	-	104 430,5	89 942,2	-	-	-	-	89 942,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.3. Устройство автобусных остановок в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	7 917,3	7 869,5	99,4	-	-	7 917,3	7 869,5	-	-	-	-	7 869,5
3.4. Устройство или замена водопропускных труб в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	116 536,0	113 967,5	97,8	-	-	116 536,0	113 967,5	-	-	-	-	113 967,5
3.5. Оформление права оперативного управления региональными автомобильными дорогами или их участками и постоянного (бессрочного) пользования на земельные участки под региональными автомобильными дорогами в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	15 000,0	9 492,7	63,3	-	-	15 000,0	9 492,7	-	-	-	-	9 492,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.6.	Восстановление и устройство вновь пешеходных переходов на региональных автомобильных дорогах в границах населенных пунктов	Архангельск-автодор	1 921,3	1 921,3	100,0	-	-	1 921,3	1 921,3	-	-	-	1 937,6
4.1.	Устройство переходно-скоростных полос, цементобетонных участков автомобильных дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств	Архангельск-автодор	72 538,1	72 141,7	99,5	-	-	72 538,1	72 141,7	-	-	-	72 141,7
Итого по подпрограмме «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»			4 056 063,4	3 958 014,0	97,6	546 127,5	546 127,5	3 509 935,9	3 411 886,6	-	-	-	3 958 029,8

Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»

1.1.	Обеспечение деятельности министерства транспорта Архангельской области	министерство транспорта	60 355,4	59 586,3	98,7	-	-	60 355,4	59 586,3	-	-	-	59 586,3
------	--	-------------------------	----------	----------	------	---	---	----------	----------	---	---	---	----------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.2.	Обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	Архангельск-автодор	130 217,2	128 917,7	99,0	-	-	130 217,2	128 917,7	-	-	-	128 917,7
2.1.	Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение	министерство транспорта	102 827,4	92 037,8	89,5	-	-	102 827,4	92 037,8	-	-	-	92 037,8
2.2.	Уплата земельного налога под участками строящихся автомобильных дорог и налога на имущество автомобильных дорог	Архангельск-автодор	323 400,9	323 400,9	100,0	-	-	323 400,9	323 400,9	-	-	-	323 400,9
Итого по подпрограмме «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»			616 800,9	603 942,7	97,9	-	-	616 800,9	603 942,7	-	-	-	603 942,7

Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»

1.1.	Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее – Правила дорожного движения)	министерство транспорта	73 500,0	50 718,5	69,0	-	-	73 500,0	50 718,5	-	-	-	50 718,5
------	---	-------------------------	----------	----------	------	---	---	----------	----------	---	---	---	----------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
300 тысяч человек (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)													
Итого по подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»		214 158,0	180 944,3	84,5	80 000,0	80 000,0	128 489,6	95 533,7	5 668,4	5 410,6	-	-	180 877,3
Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации»													
1.1. Приведение в нормативное состояние региональных автомобильных дорог	Архангельск- автодор	3 161 845,3	3 161 845,2	100,0	-	-	3 161 845,3	3 161 845,2	-	-	-	-	3 161 845,2
1.2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Архангельской агломерации	министерство транспорта	877 966,2	877 908,9	100,0	568 000,0	568 000,0	142 000,0	141 981,5	167 966,2	167 927,4	-	-	877 908,9
Итого по подпрограмме «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации»		4 039 811,5	4 039 754,1	100,0	568 000,0	568 000,0	3 303 845,3	3 303 826,7	167 966,2	167 927,4	-	-	4 039 754,1
Всего по государственной программе		12 140 223,8	11 874 828,1	97,8	2 348 000,0	2 348 000,0	9 545 433,0	9 294 773,9	246 790,8	232 054,2	-	-	11 895 498,5

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к отчету о реализации в 2021 году
государственной программы
Архангельской области
«Развитие транспортной системы
Архангельской области»

С В Е Д Е Н И Я
о достижении целевых показателей государственной программы Архангельской области
«Развитие транспортной системы Архангельской области» по итогам 2021 года

Ответственный исполнитель – министерство транспорта (далее – министерство транспорта).

Наименование целевого показателя	Исполнитель	Единица измерения	Значение целевого показателя					Обоснование отклонений значений целевого показателя за отчетный период (год)	
			фактическое за два года, предшествующие отчетному году		плановое на отчетный год	фактическое за отчетный год	степень достижения показателя, процентов		плановое на текущий год
			2019 год	2020 год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области»

1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Архангельской области (далее – автомобильные дороги общего пользования) на 31 декабря отчетного года, в том числе:	министерство транспорта, государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» (далее – Архангельскавтодор)	км	18 602,2	18 656,65	18 462,6	18 460,56	100,0	18 462,6	
---	--	----	----------	-----------	----------	-----------	-------	----------	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – региональные автомобильные дороги)	Архангельск-автодор	км	7 188,8	7 189,45	7 000,6	6 998,56	100,0	7 000,6	
1.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	км	11 413,4	11 467,2	11 462,0	11 462,0	100,0	11 462,0	
2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	министерство транспорта, Архангельск-автодор	км	1 637,8	1 833,7	2 046,8	2 047,21	100,0	2 282,7	
в том числе:									
2.1. Региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	км	1 212	1 369,4	1 423,2	1 423,61	100,0	1 627,0	
2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	км	425,8	464,3	623,6	623,6	100,0	655,7	
3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года	министерство транспорта, Архангельск-автодор	процентов	8,8	9,8	11	11,09	100,8	12,3	
в том числе:									
3.1. Региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	процентов	15,9	19	20,3	20,3	100,0	23,2	
3.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	процентов	3,7	4	5,4	5,44	100,8	5,7	
6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (ежегодно)	министерство транспорта	километров	–	–	229,1	252,44	110,2	199,4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»

8. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процентов	98,9	100,6	100	102,3	102,3	100	
10. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	министерство транспорта	тыс. человек	2 420,9	2 233,3	1 446,00	1 554,31	107,5	1 431,5	
в том числе по видам транспорта:									
воздушный	министерство транспорта	тыс. человек	19,2	23,3	23,1	27,96	121,0	22,8	повышенная потребность населения в авиаперевозках
железнодорожный	министерство транспорта	тыс. человек	1537,2	1437,3	1422,9	1526,35	107,3	1408,7	

Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

10. Количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию	министерство транспорта	единиц	–	3	6	6	100,0	6	
14. Количество единиц техники, прошедшей капитальный ремонт и ремонт, в сфере водного транспорта	министерство транспорта	единиц	1	4	2	2	100,0	1	
16. Доля рейсов на маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом в междугородном, пригородном и муниципальном сообщении, за исключением рейсов, не выполненных по причине погодных условий, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процентов	94	92	100	95	95,0	100	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17. Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с требованиями технического задания при осуществлении буксирных перевозок водным транспортом, за исключением рейсов, не выполненных по причине погодных условий, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с требованиями технического задания	министерство транспорта	процентов	–	75,3	100	100	100,0	100	
18. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах воздушного транспорта, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процентов	–	–	95,0	99,5	104,7	95,0	
19. Количество разработанной проектной документации на строительство пассажирских судов ледового класса	министерство транспорта	единиц	–	0	1	1	100,0	–	
20. Количество перевезенных пассажиров на маршрутах водного транспорта	министерство транспорта	тыс. человек	–	–	765,10	890,85	116,4	757,40	
Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»									
24. Количество построенных капитальных мостов (нарастающим итогом)	Архангельск-автодор	штук	6	7	7	7	100,0	8	
25. Количество административных центров муниципальных районов Архангельской области, обеспеченных автодорожной связью с административным центром Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	Архангельск-автодор	единиц	16	16	16	16	100,0	16	
26. Количество сельских населенных пунктов, соединенных автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием с сетью региональных автомобильных дорог в рамках строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом)	Архангельск-автодор	единиц	11	11	11	11	100,0	11	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»

28. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)	Архангельск-автодор	км	–	43,87	14,2	14,8	104,2	–	
29. Техническая готовность объектов региональных автомобильных дорог, приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности которых предусмотрено в отчетном году за счет иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых из федерального бюджета (ежегодно)	Архангельск-автодор	процентов	–	100	24	25,86	107,8	–	
30. Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом)	Архангельск-автодор	штук	62	68	74	74	100,0	79	
31. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	Архангельск-автодор	процентов	13,6	16,4	7	16,8	41,7	7	при снижении общего числа ДТП – 196 (2018 год – 380, 2019 год – 323, 2020 год – 273) в связи с неблагоприятными погодными условиями зафиксировано большее количество ДТП по дорожным условиям – 45 (2018 год – 34, 2019 год – 44, 2020 год – 45)
32. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, на которые получены правоудостоверяющие документы, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	процентов	46	50,8	61	65	106,6	70	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
33. Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом) (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	Архангельск-автодор	единиц	–	–	3	3	100,0	3	
Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»									
34. Фактическое поступление администрируемых министерством транспорта Архангельской области доходов бюджета платежей к плановому показателю	министерство транспорта	процентов	100,4	100	100	100	100,0	100	
36. Доля выполненных мероприятий в общем количестве запланированных на соответствующий год мероприятий по исполнителю	Архангельск-автодор	процентов	–	–	100	77,27	77,3	100	основной причиной нарушений обязательных требований явилась низкая исполнительская дисциплина подрядчиков и специфика привлечения к ответственности за нарушение условий государственных контрактов с учетом законодательства о контрактной системе (из 23 запланированных мероприятий выполнены в полном объеме 16)
37. Уровень исполнения объемов государственных услуг	министерство транспорта	процентов	100	100	100	100	100,0	100	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»									
43. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	человек	–	–	2,25	2,15	104,7	2,11	
44. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	человек	11,4	9,34	8,88	8,5	104,5	8,33	
46. Доля внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	единиц	–	–	33	33	100,0	66	
48. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	министерство транспорта	единиц	1	1	1	0	100,0	1	
49. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения от базового количества 2017 года (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	процентов	–	–	222,58	321,88	144,6	245,16	увеличение количества камер на автомобильных дорогах федерального значения способствовало увеличению показателя

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской городской агломерации»									
50. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года, по отношению к протяженности региональных автомобильных дорог, равной 7621,7 километра (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	Архангельск-автодор	процентов	–	17,9	24	24,03	100,1	26,7	
51. Доля протяженности дорожной сети Архангельской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года по отношению к протяженности дорожной сети Архангельской агломерации, равной 431,3 км (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	процентов	–	64,4	69	71	102,9	75	
52. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно) (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	Архангельск-автодор	километров	101,7	102,7	149	149	100,0	167,3	
53. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)	министерство транспорта	километров	36,2	62,2	33,5	54,43	162,5	32,1	реализация мероприятий подпрограммы способствовала приросту значения показателя

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
55. Общая протяженность региональных автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики	Архангельск-автодор	километров	1 212	1369,4	1 423	1 423,6	100,0	1 627	
56. Общая протяженность автомобильных дорог Архангельской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики	министерство транспорта	километров	242	277,7	305	306,6	100,5	328	
59. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	процентов	–	–	100	100	100,0	100	
в том числе:									
59.1. На региональных дорогах	Архангельск-автодор	процентов	–	–	100	100	100,0	100	
59.2. На дорожной сети Архангельской агломерации	министерство транспорта	процентов	–	–	100	100	100,0	100	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к отчету о реализации в 2021 году
государственной программы
Архангельской области
«Развитие транспортной системы
Архангельской области»

С В Е Д Е Н И Я

**о достижении показателей результативности использования субсидий (иных межбюджетных трансфертов),
предоставленных из федерального бюджета на выполнение мероприятий государственной программы
«Развитие транспортной системы Архангельской области», по итогам 2021 года**

Наименование показателя результативности	Единица измерения	Значения показателя результативности		Степень достижения показателя, процентов	Объем субсидии (иных межбюджетных трансфертов), предоставленной из федерального бюджета, тыс. рублей	Расчетный объем средств субсидии (иных межбюджетных трансфертов), планируемый к возврату в федеральный бюджет в результате невыполнения условий соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета, тыс. рублей	Доля средств, планируемых к возврату в федеральный бюджет в результате невыполнения условий соглашения, в общем объеме средств, предоставленных из федерального бюджета, процентов	Причины невыполнения условий соглашения и возврата средств в федеральный бюджет
		плановое	фактическое					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Министерство транспорта Архангельской области					1 700 000,0	–	–	–

Иной межбюджетный трансферт, имеющий целевое назначение на финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия, направленные на прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
эксплуатационным показателям, и на увеличение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог								
1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	229,1	252,4	110,2	–	–	–	–
2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	процентов	10,8	11,1	102,8	–	–	–	–
Иной межбюджетный трансферт, имеющий целевое назначение в целях софинансирования, в том числе в полном объеме, расходных обязательств субъектов Российской Федерации (за исключением г. Москвы), возникающих при осуществлении мероприятий, направленных на достижение результатов реализации региональных проектов, обеспечивающих достижение результата «В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы» общественно значимого результата реализации федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» «Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»					568 000,0	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	условных штук	1	1	100,0	–	–	–	–
Министерство связи и информационных технологий Архангельской области					80 000,0			
Иной межбюджетный трансферт, имеющий целевое назначение в целях внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»								
1. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	условных единиц	1	1	100,0	–	–	–	–
Итого	x	x	x	x	2 348 000,0	–	–	–

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к отчету о реализации в 2021 году
государственной программы
Архангельской области
«Развитие транспортной системы
Архангельской области»

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ
реализации государственной программы Архангельской области
«Развитие транспортной системы Архангельской области» за 2021 год

Исполнитель	Уровень выполнения исполнителем мероприятий государственной программы (ВМ _j)	Степень достижения целей и решения задач государственной программы исполнителем (ДЦ _j)	Уровень расходования средств исполнителем (РС _j)	Оценка реализации государственной программы по исполнителю (КРІ _j)	Оценка реализации государственной программы по исполнителям (КРІ _{исп})	Оценка качества планирования и управления реализацией государственной программы (R)	Интегральная оценка эффективности реализации государственной программы (КРІ _{итп}) (гр.6×0,8 + гр.7×0,2)	Примечание
				(гр.2×35 + гр.3×55 + гр.4×10)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Министерство транспорта	0,88	1,00	0,97	95,5	–	–	–	
Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	0,70	0,95	0,98	86,6	–	–	–	
Министерство связи и информационных технологий Архангельской области	1,00	1,00	1,00	100,0	–	–	–	
В целом по государственной программе					89,7	63,8	84,5	

Эффективность реализации государственной программы – средняя.