



**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ**  
**седьмого созыва**

**КОМИТЕТ**

**ПО ПРОМЫШЛЕННОСТИ, КОММУНИКАЦИЯМ И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

В.И. Ленина пл., 1, г. Архангельск, 163000, тел.: (8182) 20-04-67, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: industry@aosd.ru, http://www.aosd.ru

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
на № пз 7/703 от 01.11.2021

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**на проект областного закона № пз7/703**  
**«Об областном бюджете на 2022 год и на плановый период**  
**2023 и 2024 годов» (первое чтение)**

В соответствии с пунктом 4 статьи 17 областного закона от 23 сентября 2008 года № 562-29-ОЗ «О бюджетном процессе Архангельской области» и на основании распоряжения председателя Архангельского областного Собрания депутатов от 3 ноября 2021 года № 133р «О назначении профильных комитетов, ответственных за рассмотрение государственных программ Архангельской области, непрограммных направлений деятельности, основных характеристик областного бюджета проекта областного закона «Об областном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» комитет на своем заседании рассмотрел проект областного закона № пз7/703 «Об областном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов».

Прогнозируемый общий объем доходов областного бюджета на 2022 год планируется в сумме 112 857 722,7 тыс. руб., общий объем расходов областного бюджета – 120 753 721,0 тыс. руб., дефицит составит 7 895 998,3 тыс. руб.

Прогнозируемый общий объем доходов областного бюджета на 2023 год планируется в сумме 113 115 211,9 тыс. руб., общий объем расходов областного бюджета – 116 419 458,0 тыс. руб., в том числе условно утвержденные расходы в сумме 2 504 102,8 тыс. руб., дефицит областного бюджета – 3 304 246,0 тыс. руб.

Прогнозируемый общий объем доходов областного бюджета на 2024 год планируется в сумме 117 068 540,0 тыс. руб., общий объем расходов областного бюджета – 118 237 562,3 тыс. руб., в том числе условно утвержденные расходы в сумме 5 175 733,2 тыс. руб., дефицит областного бюджета на 2023 год составит 1 169 022,2 тыс. руб.

Как и в предшествующие годы, преобладающую долю в доходах консолидированного бюджета области в 2022 году будут составлять налог на доходы физических лиц, налог на прибыль организаций, налог на имущество организаций и акцизы (в совокупности – 83,8 %).

Архангельское областное  
Собрание депутатов  
19.11.2021  
01-02/1973

32n

С учетом запланированного привлечения и погашения долговых обязательств размер верхнего предела государственного внутреннего долга составит:

на 1 января 2023 года – 56 094 539,6 тыс. руб.;

на 1 января 2024 года – 59 327 639,0 тыс. руб.;

на 1 января 2025 года – 60 425 514,6 тыс. руб.

Рост объема государственного долга обусловлен необходимостью привлечения коммерческих кредитов для их направления на покрытие планируемого дефицита областного бюджета, а также привлечением из федерального бюджета инфраструктурных бюджетных кредитов.

В 2022 году из областного бюджета по профильным направлениям предоставляются следующие субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг:

1) на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа;

2) на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения учащимся и воспитанникам образовательных организаций старше семи лет, студентам (курсантам), обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования;

3) на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения детям от 5 до 7 лет;

4) на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области.

В 2022 году Правительством Архангельской области в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» утверждается распределение межбюджетных субсидий бюджетам муниципальных образований Архангельской области, распределяемых между муниципальными образованиями Архангельской области на конкурсной основе на:

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Архангельской области;

модернизацию нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установку светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта.

**ПЕРЕЧЕНЬ**

*субсидий бюджетам муниципальных образований Архангельской области, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области по решению вопросов местного значения, в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов*

Наименование направления субсидии	Сумма, тыс. руб.		
	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4
Всего	908 688,3	3 211 658,7	414 057,8
Софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности муниципальных образований Архангельской области (дорожный фонд Архангельской области)		400 000,0	
Проведение ремонтных работ на пассажирских судах водного транспорта	5 313,3		
Организация транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта	100 000,0		
Мероприятия в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры (в части субсидий местным бюджетам)	46 094,9	2 572,1	2 674,9
Мероприятия в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры (в части субсидий местным бюджетам) (дорожный фонд Архангельской области)	11 000,0		
Софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (дорожный фонд Архангельской области)	376 280,1	384 739,6	393 382,9
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах, муниципальных и городских округах Архангельской области (дорожный фонд Архангельской области)	150 000,0		
Расходы на реализацию инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов	202 000,0	2 406 347,0	
Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установка светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (дорожный фонд Архангельской области)	18 000,0	18 000,0	18 000,0

В 2022 году и в плановом периоде 2023 и 2024 годов бюджетам муниципальных образований Архангельской области в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной

системы Архангельской области» из областного бюджета предоставляются субсидии на:

организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах водного транспорта;

финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В целях достижения национальных целей, установленных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» в проекте областного бюджета на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов предусмотрены ассигнования на обеспечение достижения плановых результатов региональных проектов, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов Российской Федерации.

На реализацию национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2022 году направлены ассигнования в сумме 3 837,4 млн. руб., что на 8,2 процента ниже уровня 2021 года (4 152,4 млн. руб.).

На реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в 2022 году направлено 3 686,7 млн. руб., что на 5,9 процента или 218,8 млн. руб. ниже уровня 2021 года (3 905,5 млн. руб.).

Снижение объемов ассигнований связано с тем, что с 2022 года в рамках реализации национального проекта, с учетом мероприятий по приведению в нормативное состояние аварийных и предаварийных мостов, предусматривается предоставление субсидий из федерального бюджета. Субсидии предусмотрены в рамках изменений бюджетного законодательства в части снижения доли доходов от акцизов на нефтепродукты, зачисляемых в бюджеты субъектов и являющихся основным источником формирования дорожных фондов. В рамках федерального проекта в 2022 году планируется проведение капитального ремонта дорог, в том числе включенных в опорную сеть Российской Федерации.

В рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в 2022 году предусмотрены средства в сумме 80,0 млн. руб. на реализацию мероприятия «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек». Сокращение объемов ассигнований на 92,3 млн. руб. по сравнению с 2021 годом (172,3 млн. руб.) обусловлено завершением в 2021 году реализации мероприятия по установке автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильной дороге Усть-Вага – Ядриха.

На реализацию федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в 2022 году направлены ассигнования в сумме 70,7 млн. руб., из них 18,0 млн. руб. – на обустройство в соответствии с требованиями

национальных стандартов пешеходных переходов и светофорных объектов на улично-дорожной сети.

Таблица 2

*Расходы областного бюджета на реализацию национального проекта «Безопасные качественные дороги» в разрезе федеральных проектов и главных распорядителей средств областного бюджета*

Наименование	Сумма, млн. руб.			
	2021 год (уточненный план)	2022 год (проект)	2023 год (проект)	2024 год (проект)
<i>Национальный проект «Безопасные качественные дороги», всего</i>	4 152,4	3 837,4	3 635,8	4 323,3
за счет собственных средств	3 504,4	3 757,4	3 555,8	4 323,3
за счет средств федерального бюджета	648,0	80,0	80,0	
<i>Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»</i>	3 905,5	3 686,7	3 515,1	4 282,6
министерство транспорта Архангельской области	3 905,5	3 686,7	3 515,1	4 282,6
<i>Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»</i>	172,3	80,0	80,0	
министерство связи и информационных технологий Архангельской области	80,0	80,0	80,0	
министерство транспорта Архангельской области	92,3			
<i>Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»</i>	74,6	70,7	40,7	40,7
министерство здравоохранения Архангельской области	30,0	30,0		
министерство образования Архангельской области	11,8	11,8	11,8	11,8
министерство транспорта Архангельской области	23,7	18,0	18,0	18,0
министерство по делам молодежи и спорту Архангельской области	2,0	2,0	2,0	2,0
администрация Губернатора Архангельской области и Правительства Архангельской области	7,1	8,9	8,9	8,9

*Государственная программа Архангельской области  
«Развитие транспортной системы Архангельской области»*

Общий объем расходов на реализацию программы составляет:

на 2022 год – 11 237 419,5 тыс. руб. (94,9% к уровню 2021 года (11 839 476,1 тыс. руб.),

на 2023 год – 13 693 826,8 тыс. руб. (115,7% к уровню 2021 года),

на 2024 год – 10 811 104,5 тыс. руб. (91,3% к уровню 2021 года).

*Расходы областного бюджета на реализацию  
государственной программы Архангельской области  
«Развитие транспортной системы Архангельской области»*

Наименование	2021 год, тыс. руб.	2022 год, тыс. руб.		2023 год, тыс. руб.		2024 год, тыс. руб.	
		Паспорт	Проект	Паспорт	Проект	Паспорт	Проект
1	2	3	4	5	6	7	8
ВСЕГО расходов по программе	11 839 476,1	11 237 419,5	11 237 419,5	13 693 826,8	13 693 826,8	10 811 104,5	10 811 104,5
в том числе:							
Подпрограмма «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»	831 096,0	744 846,8	744 846,8	1 061 803,5	1 061 803,5	1 067 703,3	1 067 703,3
Подпрограмма «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»	2 085 748,9	2 162 219,1	2 162 219,1	4 260 652,6	4 260 652,6	779 536,1	779 536,1
Подпрограмма «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	174 144,3	334 119,4	334 119,4	22 189,7	22 189,7	16 112,1	16 112,1
Подпрограмма «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»	3 981 298,4	3 393 458,6	3 393 458,6	3 948 735,1	3 948 735,1	3 854 714,8	3 854 714,8
Подпрограмма «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»	616 800,9	690 290,2	690 290,2	678 022,1	678 022,1	682 748,6	682 748,6
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»	208 489,6	225 820,6	225 820,6	207 293,8	207 293,8	127 647,0	127 647,0
Подпрограмма «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации»	3 941 898,0	3 686 664,7	3 686 664,7	3 515 130,0	3 515 130,0	4 282 642,5	4 282 642,5

*Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной  
государственной тарифной политики на транспорте»*

Согласно подпункту 12 пункта 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения, осуществляемым данными органами самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации (за исключением субвенций из федерального бюджета), относится организация транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

В соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239, от 5 августа 2009 года № 643 органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации осуществляют государственное регулирование цен (тарифов) на внутреннем рынке Российской Федерации на следующие услуги:

перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении при условии возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов;

перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по внутриобластным и межобластным (межреспубликанским в пределах Российской Федерации) маршрутам;

перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях и речным транспортом в местном сообщении и на переправах;

перевозки грузов, пассажиров и багажа морским, речным и воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

В 2022 – 2024 годах необходимо сохранить государственное регулирование тарифов на пассажирские перевозки всеми видами транспорта на территории Архангельской области, предусмотрев за счет средств областного бюджета расходы на возмещение недополученных доходов от государственного регулирования тарифов.

Сокращение объема субсидий может привести к снижению качества транспортного обслуживания населения, росту тарифов и, как следствие, к социальной напряженности среди населения Архангельской области, снижению уровня безопасности на транспорте, а также к неисполнению Правительством Архангельской области своих полномочий.

По подпрограмме на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области, на 2022 год запланировано 744 846,8 тыс. руб. (89,6% от уровня 2021 года (831 096,0 тыс. руб.)), из них:

357 006,5 тыс. руб. (90,4% от уровня 2021 года (394 721,5 тыс. руб.) – на перевозки воздушным транспортом;

377 138,5 тыс. руб. (88,2% от уровня 2021 года (427 531,0 тыс. руб.) – на перевозки железнодорожным транспортом;

9 064,9 тыс. руб. (102,5 % от уровня 2021 года (8 843,5 тыс. руб.) – на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд в поездах пригородного сообщения учащимся и воспитанникам образовательных организаций старше семи лет, студентам (курсантам), обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования;

1 636,9 тыс. руб. – на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения детям от 5 до 7 лет.

#### *Воздушный транспорт*

Постановлением Правительства Архангельской области от 4 июня 2019 года № 291-пп утвержден перечень маршрутов перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях на территории Архангельской области, тарифы на которые подлежат государственному регулированию.

В рамках подпрограммы планируется возмещение из областного бюджета недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, акционерному обществу «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» (далее – АО «2-ой Архангельский ОАО»).

АО «2-ой Архангельский ОАО» возмещаются недополученные доходы от перевозки пассажиров и багажа на местных воздушных линиях, выполняемых из аэропортов Васьково и Талаги в населенные пункты Архангельской области, которые не имеют и в перспективе не будут иметь иных круглогодичных транспортных связей с областным центром, кроме воздушного, в том числе для оплаты лизинговых платежей по четырем договорам на приобретение компанией двух самолетов Л-410 УВП-Э для использования на регулярных авиационных перевозках пассажиров и багажа на территории Архангельской области. Запланированных средств достаточно для заключения договора на 9 месяцев.

В 2022 году продолжится государственное регулирование тарифов на пассажирские перевозки по линии Архангельск – Вельск, а также на вертолетное сообщение с труднодоступными населенными пунктами Мезенского района и, как следствие, возникает необходимость возмещения из областного бюджета недополученных доходов от государственного регулирования тарифов.

Себестоимость летного часа воздушных судов запланирована с ростом на 4 процента по сравнению с уровнем 2021 года.



Таблица 4

*Расчет прогнозируемого размера субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на 2022 год и плановый период 2023 - 2024 годов*

Маршрут авиaperевозок АО «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд»	Предусмотрено в областном бюджете на 2022 год, тыс. руб.	Размер субсидии на 2022 год, тыс. руб.	Размер субсидии на 2023 год, тыс. руб.	Размер субсидии на 2024 год, тыс. руб.
1	2	3	4	5
Архангельск - Лешуконское	357 006,5	89 175,5	92 742,6	96 452,3
Архангельск - Мезень		99 599,2	103 583,2	107 726,6
Архангельск - Приморский район		38 746,1	40 295,9	41 907,7
Архангельск - Соловки		52 325,3	54 418,3	56 595,0
Архангельск - Вельск		62 229,1	64 718,3	67 307,0
Вертолетное сообщение		50 688,4	52 715,9	54 824,6
Архангельск - Котлас		83 244,8	86 574,6	90 037,6
ИТОГО авиaperевозки			476 008,6	495 048,9

С учетом доведенных предельных объемов финансирования на воздушный транспорт предлагается направить следующие объемы бюджетного финансирования на компенсацию недополученных доходов от государственного регулирования тарифов:

в 2022 году – 357 006,5 тыс. руб.;

в 2023 году – 495 048,9 тыс. руб.;

в 2024 году – 514 850,9 тыс. руб.

Объем расходов областного бюджета на возмещение недополученных доходов от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных воздушных авиалиниях на 2022 год составляет 357 006,5 тыс. руб., тогда как потребность исходя из прогнозных расчетов – 476 008,6 тыс. руб. Дефицит бюджетных средств составит 119 002,1 тыс. руб.

Комитет рекомендует Правительству Архангельской области в ходе исполнения областного бюджета на 2022 год предусмотреть средства на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа на местных воздушных авиалиниях, в размере 119 002,1 тыс. руб.

#### *Железнодорожный транспорт*

Государственное регулирование цен (тарифов) в Архангельской области осуществляется на перевозки пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении, обеспечивая потребности населения области в доступных пригородных пассажирских поездках. Пригородные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом осуществляются субъектом естественных монополий – акционерным обществом «Северная пригородная пассажирская компания» (далее – АО «СППК»).

В рамках реализации указанных мероприятий из областного бюджета предоставляются субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на компенсацию убытков, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров и багажа.

На 2022 – 2024 годы в рамках предварительного транспортного заказа планируется организация 80 пригородных поездов с объемом транспортного заказа порядка 4,2 млн. вагоно-километров.

Субсидии АО «СППК» на 2022 год предусмотрены в сумме 377 138,5 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 2 перечня поручений Президента Российской Федерации от 21 ноября 2012 года № Пр-3130 в 2020 – 2022 годах учтены расходы в размере 9 064,9 тыс. руб. на предоставление скидки в размере 50 процентов на проезд для студентов и школьников.

Также учтены расходы 1 636,9 тыс. руб. на проезд детей от 5 до 7 лет.

Расчетная потребность в субсидии АО «СППК» на 2022 год составляет 553 411,3 тыс. руб. В течение года необходимо будет внести поправки в закон об областном бюджете и увеличить сумму субсидии.

Увеличение размера субсидии в 2022 году по сравнению с 2021 годом вызвано ростом прогнозируемого экономически обоснованного уровня тарифа в 2022 году, который обусловлен следующими факторами:

1) увеличение транспортной работы на 10,3% в связи с заменой на новый подвижной состав (рельсовые автобусы РА-3 составностью 2-3 вагона, ранее составность поездов была с меньшим количеством вагонов);

2) увеличение расходов на аренду подвижного состава на 10,5% и расходов на инфраструктуру на 9,4% обусловлено увеличением транспортной работы и использованием нового подвижного состава;

3) включение расходов на транспортную безопасность в размере 106,5 млн. руб.

Предлагаемые объемы бюджетного финансирования на указанные цели по годам составляют:

2022 год – 553 441,3 тыс. руб.;

2023 год – 555 724,8 тыс. руб.;

2024 год – 569 554,2 тыс. руб.

Включение в областной бюджет субсидий ниже экономически обоснованного уровня может привести, прежде всего, к сокращению количества пригородных поездов и, как следствие, к социальному напряжению среди населения Архангельской области.

С учетом доведенных предельных объемов финансирования на железнодорожный транспорт направляется:

2022 год – 377 138,5 тыс. руб. (88,2% от уровня 2021 года (427 531,0 тыс. руб.);

2023 год – 555 724,8 тыс. руб. (130,0% от уровня 2021 года);

2024 год – 541 414,7 тыс. руб. (126,6% от уровня 2021 года);

Объем расходов областного бюджета на возмещение недополученных доходов от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа на железнодорожном транспорте на 2022 год составляет 377 138,5 тыс. руб. (68,1%), исходя из условия заключения договора на 9 месяцев и оплаты расходов по Соглашению об урегулировании размера субсидии за 2014 – 2016 годы согласно графику платежей. Потребность в средствах субсидии исходя из прогнозных расчетов составляет 553 441,2 тыс. руб. Дефицит бюджетных средств составляет 176 302,7 тыс. руб. (31,9%).

Комитет рекомендует Правительству Архангельской области в ходе исполнения областного бюджета на 2022 год предусмотреть средства на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа на железнодорожном транспорте, в размере 176 302,7 тыс. руб.

*Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»*

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы за счет средств областного бюджета:

в 2022 году – 2 162 219,1 тыс. руб. (103,7% от уровня 2021 года (2 085 748,9 тыс. руб.);

в 2023 году – 4 260 652,6 тыс. руб. (204,3% от уровня 2021 года);

в 2024 году – 779 536,1 тыс. руб. (37,4% от уровня 2021 года).

В рамках подпрограммы планируется:

1) строительство (приобретение) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области.

В связи с необходимостью приобретения глиссирующих судов на воздушной тяге (аэролодок) для обеспечения перевозки пассажиров и багажа в период ледохода и ледостава в областном бюджете в 2022 году предусматривается 26 000,0 тыс. руб.

Указанная потребность подтверждается большим количеством обращений граждан по вопросам отсутствия транспортной доступности островных и труднодоступных населенных пунктов в указанный временной период.

В целях решения проблемы обеспеченности транспортной доступности населения на островных и труднодоступных территориях городского округа «Город Архангельск», Онежского и Приморского муниципальных районов (в том числе и в межнавигационный период) проработан вопрос строительства 4 судов ледового класса с участием средств лизинговой компании, которые планируется использовать в навигационный и в межнавигационный период.

2) развитие межрегионального авиасообщения в Архангельской области – на софинансирование рейсов в межрегиональном авиасообщении предусмотрено 178 111,5 тыс. руб.

Мероприятие реализуется в рамках Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта

на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242.

По итогам проведенного отбора в Росавиации в перечень субсидируемых в 2022 году маршрутов, утвержденный приказом Росавиации от 29 октября 2021 года № 830-П, включены следующие маршруты:

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок		Частота парных рейсов в неделю	Количество парных рейсов в год	Тип самолета	Авиакомпания
	город вылета	город прилета				
1	Архангельск	Казань	2	83	CRJ 100/200	Руслайн
2	Архангельск	Краснодар	2	83	CRJ 100/200	Руслайн
3	Архангельск	Мурманск	2	83	CRJ 100/200	Руслайн
4	Архангельск	Ярославль	2	53	SSJ-100	Азимут
5	Архангельск	Брянск	2	83	CRJ 100/200	Руслайн
6	Котлас	Санкт-Петербург	2	83	CRJ 100/200	Руслайн

3) уплата лизинговых платежей – 50 000,0 тыс. руб. (ежегодно) по приобретению пассажирских судов ледового класса проекта А217-1 (лизингодатель – акционерное общество «Государственная транспортная лизинговая компания»).

Суда проекта А217-1 планируется использовать в летнюю навигацию на межмуниципальных маршрутах «Архангельск – Вознесенье – Тойватово», «Архангельск – Нижнее Рыболово – Чубола», которые обеспечивают транспортную доступность большого количества островных территорий в дельте Северной Двины.

4) организация транспортного обслуживания населения водным транспортом на межмуниципальных маршрутах – 117 259,3 тыс. руб.

С 1 января 2019 года законом Архангельской области от 2 июля 2018 года № 655-45-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения водным транспортом общего пользования в Архангельской области» предусматривается организация пассажирских перевозок пассажиров и багажа водным транспортом с разделением полномочий между органами государственной власти и местного самоуправления с использованием Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон № 44-ФЗ).

Организация пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам осуществляется министерством транспорта Архангельской области

посредством заключения государственных контрактов в порядке, установленном Федеральным законом № 44-ФЗ.

Организация пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам осуществляется органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Архангельской области, которыми утверждены схемы соответствующих муниципальных маршрутов.

Министерством транспорта Архангельской области из областного бюджета местным бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области предоставляется субсидия на софинансирование расходных обязательств по организации перевозки пассажиров водным транспортом по муниципальным маршрутам.

Таблица 5

*Расчет прогнозируемого размера средств областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения водным транспортом по межмуниципальным маршрутам на 2022 год*

Межмуниципальные перевозки	Расходы, тыс. руб.	Доходы, тыс. руб.	Рост тарифов, %	Потребность средств областного бюджета, тыс. руб.
1	2	3	4	5
Всего:	140 276,5	23 017,2	102%	117 259,3
ООО «Судоходная компания «Арктикрейд» (Архангельск - Соловки)	16 484,7	1 339,0	94%	15 145,7
ИП Сидоров А.Б. (Архангельск - Патракеевка)	6 722,9	368,5	104%	6 354,4
МУП «НЕСК» (Новодвинск - Ягодник - Дедов Полой)	4 638,0	941,3	104%	3 696,8
ИП Емельянов В.В. (Котлас - Песчаница)	4 087,5	317,8	93%	3 769,6
ОАО «Архангельский речной порт» (межмуниципальные маршруты)	108 343,3	20 050,6	103%	88 292,7

5) субсидия на софинансирование организации перевозок пассажиров водным транспортом по муниципальным маршрутам – 70 145,9 тыс. руб.

В 2022 году предлагается предусмотреть средства на устройство остановочных павильонов на территории Котласского (3 павильона) и Приморского муниципальных районов (11 павильонов); муниципальному образованию «Онежский муниципальный район» планируется приобретение плавучих пластиковых понтонов для обеспечения безопасного причаливания судов и комфортной посадки-высадки пассажиров, а также выделяются средства на аренду части причала «Грузовой» для обеспечения безопасности пассажирских перевозок по маршруту водного транспорта «Онега – Легашевская запань».

Таблица 6

*Распределение иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Архангельской области на организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах водного транспорта на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов*

	Расходы, тыс. руб.	Доходы, тыс. руб.	Рост тарифов, %	Потребность средств областного бюджета, тыс. руб.
Муниципальные перевозки, всего	79 241,8	20 700,7	105%	65 645,2
ОАО «Архангельский речной порт» (город Архангельск)	46 826,8	13 061,0	104%	33 765,8
ИП Сидоров А.Б. или АО «СРП» (В. Тойма - Н. Тойма)	8 646,6	933,6	104%	7 713,0
ИП Цурко Е.Ю. (г. Онега - с. Лямца)				
ИП Цурко Е.Ю. (г. Онега - пос. Легашевская запань)	8 016,6	3 752,3	104%	4 264,3
ООО «Устьпинезский ЛПХ» (дер. Хорьково - дер. Кузьмино, дер. Черный Яр - дер. Дедов Полой)	3 210,0	179,7	104%	3 030,3
МУП «Коммунальное» (с. Черевково - Ракулка)				1 488,2
ИП Сидоров (Емецк - Подгор - Челмохта)				5 616,0
ИП Кабичев (Сосновка - Мамониха)	3 096,0	194,4		2 901,6
ООО «Сиверко» (пос. Каменка - г. Мезень)	4 496,1	1 929,6	104%	2 566,5
Создание условий для организации перевозок, всего				4 500,7
Онежский муниципальный район (аренда причала, пластиковые понтонь)				1 111,9
Приморский муниципальный район (остановочные павильоны)				2 513,9
Котласский муниципальный район (остановочные павильоны)				874,9
ИТОГО средств иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям Архангельской области на организацию транспортного обслуживания				70 145,9

б) мероприятия в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры – 30 000,0 тыс. руб., в том числе:

на проведение конкурсных процедур для организации осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (23 169,1 тыс. руб.);

на организацию буксирных перевозок организованных групп людей внутренним водным транспортом на межмуниципальном маршруте «Хабарка –

Выселки» в целях недопущения прекращения транспортного сообщения в период весеннего ледохода и осеннего ледостава (6 845,0 тыс. руб.);

на капитальный ремонт теплохода «Мечта», осуществляющего грузопассажирские перевозки по социально-значимому маршруту «Матера – Ухтоострово» Холмогорского муниципального района (5 313,3 тыс. руб.) Для обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания жителей необходима полная замена обшивки корпуса судна. Общий объем финансирования составит в 2022 году 5 970,0 тыс. руб., в том числе средства местного бюджета 657,0 тыс. руб.

7) субсидии местным бюджетам в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры (46 094,9 тыс. руб.), из них:

- на содержание и ремонт инфраструктуры узкоколейных железных дорог в целях их бесперебойного и безопасного функционирования (2 473,2 тыс. руб., Верхнетоемскому муниципальному округу на софинансирование расходов по содержанию и ремонту инфраструктуры узкоколейной железной дороги в пос. Авнюгский – пос. Поперечка и Плесецкому муниципальному округу на софинансирование расходов по содержанию и текущему ремонту железнодорожного пути технологической узкоколейной дороги «Липаково-Лужма-Сеза»);

- на проектирование, строительство (приобретение) и капитальный ремонт причальных сооружений для остановочных пунктов речных линий на территории муниципальных образований Архангельской области (23 966,9 тыс. руб., в том числе Онежскому муниципальному району на капитальный ремонт пассажирского причала в микрорайоне Легашевская запань);

- Приморскому муниципальному району на капитальный ремонт моста через р. Ляна в д. Лянецкое (6 000 тыс. руб.);

- городскому округу «Город Архангельск» на разработку проектной документации на капитальный ремонт привокзальной площади в городе Архангельске (11 050,0 тыс. руб.);

- городскому округу «Город Архангельск» на разработку проектной документации на строительство автомобильной дороги от региональной автомобильной дороги Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры до ул. Декабристов в г. Новодвинске (5 000,0 тыс. руб.).

- Вельскому муниципальному району на разработку проектной документации на строительство автомобильного моста (путепровода) через железнодорожные пути Северной железной дороги в городе Вельске в районе км 824 пк 8 (ул. Дзержинского).

Во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 8 августа 2018 года № 1663-р инвестиционной программой «РЖД» предусмотрена реализация проекта «Усиление железнодорожной инфраструктуры на Северной и Свердловской железных дорогах для пропуска дополнительного грузопотока в рамках проекта по созданию Северного железнодорожного широтного хода».

Муниципальным образованием «Вельский муниципальный район»

заключен контракт на разработку проектной документации на 2021 – 2022 годы. Предлагается предусмотреть в 2022 году средства областного бюджета на завершение разработки проектной документации в размере 8 604,8 тыс. руб. (общая стоимость составляет 18 847,18 тыс. руб.);

8) субсидии муниципальным образованиям Архангельской области на софинансирование организации транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта (на конкурсной основе) – 100 000,0 тыс. руб.

9) мероприятие «Реконструкция моста через Никольское устье Северной Двины в г. Северодвинске» (средства федерального бюджета 800 000,0 тыс. руб.).

10) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и городских округах Архангельской области – 150 000 тыс. руб. (распределение осуществляется на основании конкурсного отбора).

11) субсидии муниципальным образованиям на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов – 376 280,1 тыс. руб.

Таблица 7

*Расчет субсидий бюджетам муниципальных образований Архангельской области на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов, на 2022 год*

Наименование муниципального района, городского округа	Прогнозируемый объем транспортного налога с физических лиц, исчисляемого к уплате на территории муниципального образования, тыс. руб.	Норматив формирования размера субсидии (в процентах от прогнозируемого объема транспортного налога с физических лиц)	Объем субсидии муниципальному образованию, тыс. руб.
1	2	3	4
Вельский муниципальный район Архангельской области	50 064,0	25	12 516,0
Верхнетоемский муниципальный округ Архангельской области	11 316,0	40	4 526,4
Вилегодский муниципальный округ Архангельской области	14 387,0	40	5 754,8
Виноградовский	15 102,0	40	6 040,8



муниципальный округ Архангельской области			
Каргопольский муниципальный округ Архангельской области	19 769,0	40	7 907,6
Коношский муниципальный район Архангельской области	18 016,0	25	4 504,0
Котласский муниципальный район Архангельской области	19 369,0	25	4 842,3
Красноборский муниципальный район Архангельской области	13 314,0	25	3 328,5
Ленский муниципальный район Архангельской области	13 237,0	25	3 309,3
Лешуконский муниципальный район Архангельской области	5 460,0	25	1 365,0
Мезенский муниципальный район Архангельской области	8 736,0	25	2 184,0
Няндомский муниципальный район Архангельской области	23 460,0	25	5 865,0
Онежский муниципальный район Архангельской области	22 178,0	25	5 544,5
Пинежский муниципальный район Архангельской области	20 600,0	25	5 150,0
Плесецкий муниципальный округ Архангельской области	34 694,0	40	13 877,6
Приморский муниципальный район Архангельской области	31 737,0	25	7 934,3
Устьянский муниципальный район Архангельской области	23 480,0	25	5 870,0
Холмогорский муниципальный район Архангельской области	23 335,0	25	5 833,8
Шенкурский муниципальный район Архангельской области	14 000,0	25	3 500,0
Городской округ «Город Архангельск»	311 766,0	40	124 706,4
Городской округ Архангельской области «Северодвинск»	201 757,0	40	80 702,8
Городской округ Архангельской области «Котлас»	63 841,0	40	25 536,4
Городской округ Архангельской области «Город Новодвинск»	27 742,0	40	11 096,8
Городской округ Архангельской области «Город Коряжма»	35 520,0	40	14 208,0
Городской округ Архангельской области «Мирный»	25 440,0	40	10 176,0
Итого:	1 048 320,0		376 280,1

*Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»*

Объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета составит:

в 2022 году – 334 119,4 тыс. руб. (191,9% от уровня 2021 года (174 144,3 тыс. руб.);

в 2023 году – 22 189,7 тыс. руб. (12,7% от уровня 2021 года);

в 2024 году – 16 112,1 тыс. руб. (9,2% от уровня 2021 года).

Средства направляются на:

продолжение строительства мостового перехода через реку Устья на автомобильной дороге Шангалы – Квазеньга (325 194,6 руб.);

разработку проектной документации на реконструкцию мостового перехода через реку Онега на автомобильной дороге Дениславье – Североонежск – СОБР (8 924,8 тыс. руб.).

*Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»*

Предлагаемый общий объем финансирования мероприятий подпрограммы за счет средств областного бюджета:

в 2022 году – 3 393 458,6 тыс. руб. (85,2% от уровня 2021 года (3 981 298,4 тыс. руб.);

в 2023 году – 3 948 735,1 тыс. руб. (99,2% от уровня 2021 года);

в 2024 году – 3 854 714,8 тыс. руб. (96,8% от уровня 2021 года).

В рамках подпрограммы средства планируется направить на:

– содержание региональных автомобильных дорог общей протяженностью 7 000,5 км и искусственных сооружений на них в целях недопущения перерывов в движении транспортных средств по дорожным условиям (2 791 000,0 тыс. руб.);

– капитальный ремонт и ремонт 5 мостов, в том числе во исполнение решений суда о приведении искусственных сооружений в нормативное состояние и восстановлении их потребительских свойств (300 523,4 тыс. руб.);

– разработку проектной документации, в том числе на ремонт автомобильных дорог в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные дороги» (117 100,0 тыс. руб.);

– устройство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в пределах населенных пунктов (3,57 км линий освещения, 45 612,5 тыс. руб.);

– восстановление аварийных водопропускных труб (капитальный ремонт 4 труб) на участках водотоков, пересекающих автомобильные дороги, в целях обеспечения восстановления безопасного движения автомобильного транспорта (118 640,1 тыс. руб.);

– устройство автобусных остановок в рамках обеспечения безопасности

движения по региональным автомобильным дорогам (на автомобильной дороге Подъезд к нефтебазе пос. Талаги от автомобильной дороги Подъезд к международному аэропорту «Архангельск» (Талаги), 5 580,0 тыс. руб.);

– оформление прав на автомобильные дороги и земельные участки под ними (16 000,0 тыс. руб.).

*Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления прочих расходов»*

Предлагаемый общий объем финансирования мероприятий подпрограммы за счет средств областного бюджета:

в 2022 году – 690 290,2 тыс. руб. (111,9% от уровня 2021 года (616 800,9 тыс. руб.);

в 2023 году – 678 022,0 тыс. руб. (109,9% от уровня 2021 года);

в 2024 году – 682 748,6 тыс. руб. (110,7% от уровня 2021 года).

В рамках подпрограммы предусмотрены расходы на:

1) содержание министерства транспорта Архангельской области:

в 2022 году – 62 003,0 тыс. руб. (102,7% от уровня 2021 года (60 355,4 тыс. руб.);

2) обеспечение деятельности подведомственных учреждений (279 403,1 тыс. руб.), в том числе:

136 064,0 тыс. руб. на ГКУ «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»;

143 337,6 тыс. руб. на ГБУ «Региональная транспортная служба» на содержание комплексов фотовидеофиксации (с ростом к уровню 2021 года в связи с увеличением численности на обслуживание приобретенных в течение 2021 года новых комплексов фотовидеофиксации);

Увеличение вне рамок дорожного фонда содержания ГБУ «Региональная транспортная служба» по сравнению с 2021 годом связано с наделением учреждения новыми функциями, в том числе по обслуживанию причалов, по организации специальной стоянки в Мезенском районе, контролю за деятельностью такси, мониторингом всех маршрутов автомобильного пассажирского транспорта, а также по организации технического осмотра в отдаленных районах области в рамках государственного задания.

3) На уплату земельного налога под участками строящихся автомобильных дорог и налога на имущество автомобильных дорог предусмотрено 348 884,0 тыс. руб., что больше 2021 года (323 400,9 тыс. руб.) на 25 483,0 тыс. руб. в связи с увеличением стоимости основных фондов, обусловленной проведенным капитальным ремонтом и реконструкцией автомобильных дорог, находящихся в региональной собственности.

*Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»*

Предлагаемый объем финансирования мероприятий подпрограммы за счет средств областного бюджета:

в 2022 году – 225 820,6 тыс. руб. (108,3% от уровня 2021 года

(208 489,6 тыс. руб.);

в 2023 году – 207 293,8 тыс. руб. (99,4% от уровня 2021 года);

в 2024 году – 127 647,0 тыс. руб. (61,2% от уровня 2021 года).

На реализацию мероприятий по выявлению и сокращению количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах регионального значения Архангельской области предусмотрены средства в размере 112 146,6 тыс. руб.

Из запланированных на 2021 год средств планируется выделить:

80 465,0 тыс. руб. – на развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения, в том числе на установку 7 стационарных комплексов в городе Архангельске, аренду 17 комплексов фото-, видеофиксации, обслуживание программного обеспечения автоматического пункта весового контроля, обслуживание программного обеспечения для мониторинга за комплексами фото-, видеофиксации.

31 680,6 тыс. руб. – на оплату услуг почтовой связи при направлении постановлений по делам об административных правонарушениях в сфере безопасности дорожного движения органами УМВД России по Архангельской области, фиксируемых специальными техническими средствами, работающими в автоматическом режиме.

В настоящее время на региональных и местных дорогах установлено 85 стационарных комплексов, 61 передвижной комплекс, а также 34 стационарных комплекса на федеральных дорогах.

За 2020 год с применением стационарных и передвижных комплексов фото-, видеофиксации вынесено 208 996 постановлений о нарушении правил дорожного движения на сумму 90 074,0 тыс. руб., за 7 месяцев 2021 года – 157 862 постановления на сумму 83 928,0 тыс. руб.

На модернизацию нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установку пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения предусмотрено 18 000,0 тыс. руб. (мероприятие реализуется в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»). За счет средств местных бюджетов обеспечивается финансирование расходов на реализацию указанного мероприятия в размере не менее 10 %.

На приобретение для нужд подразделений Госавтоинспекции 249 анализаторов паров этанола в выдыхаемом воздухе, применяемых для экспрессного измерения у водителей концентрации алкоголя в выдыхаемом воздухе при осуществлении контроля и надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения, предусмотрено 15 675,0 тыс. руб.

*Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации»*

На реализацию подпрограммы предусмотрены расходы в размере:

на 2022 год – 3 686 664,7 тыс. руб. (93,5% от уровня 2021 года)

(3 941 898,0 тыс. руб.);

на 2023 год – 3 515 130,0 тыс. руб. (89,2% от уровня 2021 года);

на 2024 год – 4 282 642,5 тыс. руб. (108,6% от уровня 2021 года).

Средства направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», их них:

2 976 664,7 тыс. руб. – на приведение в нормативное состояние региональных дорог;

710 000,0 тыс. руб. – на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Архангельской городской агломерации.

На реализацию инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов впервые предусмотрено 202 000,0 тыс. руб. Общий объем средств предоставляемого бюджетного кредита составит 2 608 347,0 тыс. руб.:

в 2022 году – 202 000,0 тыс. руб.;

в 2023 году – 2 406 347,0 тыс. руб.

За счет указанных средств планируется:

строительство автодорог в рамках комплексной застройки квартала № 152 в городе Архангельске с объемом финансирования в 2022 году – 175 000,0 тыс. руб., в 2023 году – 1 860 000,0 тыс. руб.;

строительство автодорог в рамках комплексной застройки квартала № 85 в городе Северодвинске в объеме финансирования в 2022 году – 27 000,0 тыс. руб., в 2023 году – 546 347,0 тыс. руб.

#### *Дорожный фонд Архангельской области*

Общий объем дорожного фонда Архангельской области на 2022 год утвержден в сумме 9 454 673,9 тыс. руб., на 2023 год в сумме 9 542 659,9 тыс. руб. и на 2024 год в сумме 8 940 178,2 тыс. руб.

В 2022 году и в плановом периоде 2023 и 2024 годов на расходы по проектированию и строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, а также на их капитальный ремонт и ремонт направляется не менее 5 процентов объема бюджетных ассигнований дорожного фонда Архангельской области, формируемого за счет доходов областного бюджета от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, а также транспортного налога.

*Оценка доходов областного дорожного фонда  
в 2022 году и на плановый период 2023 и 2024 годов*

Источники	Прогноз на 2022 год, тыс. руб.	Прогноз на 2023 год, тыс. руб.	Прогноз на 2023 год, тыс. руб.
1	2	3	4
Доходы от уплаты акцизов на нефтепродукты (дизельное топливо, автомобильный бензин, моторные масла, прямогонный бензин)	6 631 036,7	6 892 848,7	7 143 521,0
Транспортный налог	1 302 510,0	1 328 704,0	1 355 550,0
транспортный налог с организаций	253 298,0	255 911,0	258 662,0
транспортный налог с физических лиц	1 049 212,0	1 072 793,0	1 096 888,0
Государственная пошлина за выдачу органом исполнительной власти специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	5 770,0	5 750,0	5 750,0
Денежные взыскания (штрафы) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения	274 857,2	274 857,2	274 857,2
Плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	10 500,0	10 500,0	10 500,0
Безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	150 000,0	150 000,0	150 000,0
Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности в рамках государственной поддержки инвестиционных проектов путем софинансирования строительства (реконструкции) объектов обеспечивающей инфраструктуры с длительным сроком окупаемости	200 000,0	0,0	0,0
Межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности	800 000,0	800 000,0	0,0
Межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам субъектов Российской Федерации на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	80 000,0	80 000,0	0,0
Всего прогноз доходов дорожного фонда	9 454 673,9	9 542 659,9	8 940 178,2

Таблица 9

*Расходы дорожного фонда Архангельской области на проектирование и строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, а также на их капитальный ремонт и ремонт*

Наименование направлений расходов и объектов в части собственных средств областного бюджета	Сумма, тыс. руб.		
	2022 год	2023 год	2024 год
<i>Государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области»</i>			
<i>Подпрограмма Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»</i>			
капитальный ремонт мостового перехода через реку Кянда на км 41+218 автомобильной дороги Онега – Тамица – Кянда (Онежский район)	50 194,5		
капитальный ремонт мостового перехода через реку Верхняя Кряжа на км 32+463 автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (Виноградовский район)	95 679,6		
капитальный ремонт мостового перехода через реку Луда на км 4+242 автомобильной дороги Уна – Луда (Приморский район)	79 646,9		
капитальный ремонт водопропускной трубы на км 8+966 автомобильной дороги Тарасонаволоцкая – Кононовская – Дубровская (Устьянский район)	25 601,8		
<i>Подпрограмма «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации»</i>			
ремонт автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, км 110+100 – км 128+723 (Холмогорский район)	188 265,0		
капитальный ремонт автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, км 55+568 – км 59+546, км 61+462 – км 63+606 (Приморский, Холмогорский район)		556 527,0	
капитальный ремонт автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, км 64+499 – км 82+700 (Холмогорский район)			936 000,0
<i>Государственная программа «Комплексное развитие сельских территорий Архангельской области»</i>			
ремонт автомобильного проезда вдоль домов № 1 и № 3 по ул. Катунина в п. Катунино	82,2		
ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Большесельская и ул. Заводская п. Уемский Приморского района Архангельской области	268,6		
ремонт автомобильной дороги ул. Советская в п. Шипицыно протяженностью 1190 м в Котласском районе Архангельской области	346,2		
Всего	440 085,0	556 527,0	936 000,0

#### Непрограммные расходы

В рамках дорожного фонда Архангельской области предусматривается резервирование средств на ликвидацию потерь дорожного хозяйства от осенне-весенних паводков и неблагоприятных последствий природного и техногенного характера.

Для обеспечения реализации указанного направления расходов запланированы средства в размере 45 000,0 тыс. руб. ежегодно.

*Государственная программа  
«Развитие инфраструктуры Соловецкого архипелага»*

Расходы областного бюджета на реализацию федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов», реализуемых в рамках госпрограммы, составляют 33 200,0 тыс. руб. (реконструкция аэропортного комплекса «Соловки»).

*Государственная программа Архангельской области  
«Культура Русского Севера»*

В рамках госпрограммы в 2022 году осуществляется реализация мероприятия «Государственная поддержка инвестиционных проектов путем софинансирования строительства (реконструкции) объектов обеспечивающей инфраструктуры с длительным сроком окупаемости (дорожный фонд Архангельской области)».

Бюджетные инвестиции предусмотрены на строительство моста (Пентус, Устьянский район) в рамках реализации федерального проекта «Развитие туристической инфраструктуры» в сумме 222 222,2 тыс. руб., в том числе за счет федеральной субсидии – 200 000,0 тыс. руб. (90% от общего объема средств) и за счет средств областного дорожного фонда – 22 222,2 тыс. руб.

*Подпрограмма «Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы Архангельской области  
«Комплексное развитие сельских территорий Архангельской области»*

Программой запланировано предоставление бюджетам муниципальных образований в 2022 году субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на сельских территориях (дорожный фонд Архангельской области) за счет средств областного бюджета в размере 0,7 млн. руб. Средства зарезервированы на реализацию мероприятий для привлечения средств федерального бюджета в рамках государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» в сумме свыше 34 млн. руб.

Направлена заявка в Минсельхоз России на включение в государственную программу трех мероприятий в рамках подпрограммы «Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях», в том числе:

ремонт автомобильного проезда вдоль домов № 1 и № 3 по ул. Катунина в п. Катунино (82,2 тыс. руб.);

ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Большесельская и ул. Заводская п. Уемский Приморского района (268,6 тыс. руб.);

ремонт автомобильной дороги ул. Советская в п. Шипицыно протяженностью 1190 м в Котласском муниципальном районе (346,2 тыс. руб.).



*Подпрограмма № 4 «Построение (развитие), внедрение и эксплуатация аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» в Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Защита населения и территорий Архангельской области от чрезвычайных ситуаций, обеспечение пожарной безопасности и безопасности на водных объектах»*

Предлагаемый объем финансирования мероприятий подпрограммы за счет средств областного бюджета:

в 2022 году – 269 328,0 тыс. руб. (128,2% от уровня 2021 года (210 020,3 тыс. руб.);

в 2023 году – 209 352,4 тыс. руб. (99,7% от уровня 2021 года);

в 2024 году – 209 352,4 тыс. руб. (99,7% от уровня 2021 года).

На мероприятия в сфере общегосударственных вопросов, осуществляемые подведомственными учреждениями, предусмотрено 192,7 млн. руб., из них:

169,1 млн. руб. ГАУ «Управление информационно-коммуникационных технологий Архангельской области» на следующие цели:

обеспечение работоспособности аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на территории Архангельской области – 131,1 млн. руб.,

модернизацию, внедрение и функционирование комплексной системы экстренного оповещения населения (КСЭОН) об угрозе возникновения или возникновении чрезвычайной ситуации – 4,5 млн. руб.,

построение, развитие и обеспечение работоспособности аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» в муниципальных образованиях Архангельской области – 33,5 млн. руб.;

обеспечение функционирования системы-112 на территории Архангельской области для ГКУ «Региональная диспетчерская служба» – 23,6 млн. руб.

На модернизацию, внедрение и функционирование региональной автоматизированной системы централизованного оповещения (РАСЦО), включая комплексную систему экстренного оповещения населения (КСЭОН), об угрозе возникновения или возникновении чрезвычайной ситуации планируется выделить 76,7 млн. руб.

*Подпрограмма «Развитие промышленности и инвестиционная деятельность в Архангельской области» государственной программы «Экономическое развитие и инвестиционная деятельность в Архангельской области»*

Предлагаемый объем финансирования мероприятий подпрограммы за счет средств областного бюджета:

в 2022 году – 189 343,2 тыс. руб. (182,6% от уровня 2021 года (103 681,0 тыс. руб.);

в 2023 году – 72 767,9 тыс. руб. (70,2% от уровня 2021 года);

в 2024 году – 57 758,9 тыс. руб. (55,7% от уровня 2021 года).

Расходы на реализацию мероприятий в сфере развития промышленности и инвестиционной деятельности на 2022 год запланированы в сумме 189,3 млн. руб. (177,3 млн. руб. за счет средств областного бюджета и 12,0 млн. руб. за счет средств федерального бюджета).

За счет указанных средств предусмотрено финансирование следующих мероприятий:

а) реализация полномочий специализированной организации по работе с инвесторами в режиме «одного окна» в Архангельской области, в том числе осуществляющей сопровождение инвестиционных проектов, автономной некоммерческой организации Архангельской области «Агентство регионального развития» – 25 398,0 тыс. руб.;

б) организация участия делегации Архангельской области в конгрессно-выставочных мероприятиях, а также представление Архангельской области на выставочных экспозициях крупных международных мероприятий, в том числе Международном арктическом форуме «Арктика – территория диалога» (10 000,0 тыс. руб.), Петербургском международном экономическом форуме и Российском инвестиционном форуме «Сочи – 2022»;

в) проведение ежегодного конкурса Архангельской области «Инвестор года», целью которого является повышение предпринимательской активности и инвестиционной привлекательности Архангельской области, поощрение инвесторов, внесших наибольший вклад в социально-экономическое развитие Архангельской области;

г) проведение мероприятий, направленных на формирование эффективно действующего механизма государственно-частного партнерства на территории Архангельской области;

д) предоставление субсидии АНО «Агентство регионального развития» на создание и обеспечение деятельности Центра государственно-частного партнерства – центра компетенций в сфере государственно-частного партнерства, целью которого будет являться привлечение инвестиций в экономику Архангельской области через механизм государственно-частного партнерства – 13 091,0 тыс. руб.;

е) предоставление субсидии ГУП «Фонд имущества и инвестиций» на увеличение уставного фонда в целях разработки концепции и проектно-сметной документации для создания индустриального (промышленного) парка. Мероприятие будет осуществляться в рамках направления по поддержке новых инвестиционных проектов в части компенсации их расходов на инфраструктуру в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 19 октября 2020 года № 1704. (31 000,0 тыс. руб.) На указанные цели будут направлены средства бюджета Архангельской области, высвобождаемые в результате снижения объема погашения задолженности по бюджетным кредитам. Применение указанного механизма позволит списать задолженность Архангельской области по бюджетным кредитам в размере объема налогов, уплаченных поддержанными инвесторами в федеральный бюджет;

ж) подготовка, организация и проведение конференций, семинаров, круглых столов, форумов и конгрессных мероприятий по вопросам развития промышленности Архангельской области (5 500,0 тыс. руб.), в том числе:

проведение Ассоциацией «Кластер судостроения и производства морской техники Архангельской области» делового форума «Порты Арктики» (1 500,0 тыс. руб.) и Международного форума «Судостроение в Арктике» (2 000,0 тыс. руб.);

проведение Ассоциацией поставщиков нефтегазовой промышленности «Созвездие» Международного форума «Арктические проекты: сегодня и завтра» (2 000,0 тыс. руб.);

з) пополнение Фонда развития промышленности Архангельской области (далее – ФРП) - 61 000 тыс. руб.

С 2017 года микрокредитная компания Архангельский региональный фонд «Развитие» наделена полномочиями по функционированию ФРП для предоставления займов региональным промышленным предприятиям. Займы из областного бюджета предоставляются по региональным программам финансирования «Приобретение оборудования» и «Проекты лесной промышленности», а также по совместным программам с софинансированием из федерального фонда развития промышленности на текущие программы «Проекты развития», «Комплекующие изделия», «Производительность труда» и «Проекты лесной промышленности». Все средства, направляемые в ФРП, являются возвратными, оказание безвозвратной поддержки хозяйствующим субъектам не предусмотрено.

и) создание и функционирование регионального центра компетенций в сфере производительности труда Архангельской области, в том числе создание и функционирование учебной производственной площадки «Фабрика процессов» в рамках федерального проекта «Адресная поддержка повышения производительности труда на предприятиях» национального проекта «Производительность труда» (далее – национальный проект).

В 2021 году на территории Архангельской области созданы региональный центр компетенций в сфере производительности труда (далее – РЦК) и учебно-производственная площадка «Фабрика Процессов» (далее – «Фабрика процессов»). В период с 2022 по 2024 годы федеральные и областные средства планируется направить на функционирование РЦК и «Фабрики Процессов» для реализации мероприятий по повышению производительности труда на предприятиях-участниках национального проекта Архангельской области;

к) проведение в 2022 году конкурса «Лучшие практики наставничества в Архангельской области» в рамках федерального проекта «Системные меры по повышению производительности труда» национального проекта «Производительность труда» – 50,0 тыс. руб.

*Государственная программа Архангельской области  
«Цифровое развитие Архангельской области»*

Таблица 10

*Расходы областного бюджета на реализацию государственной программы  
Архангельской области «Цифровое развитие Архангельской области»*

Наименование	Уточненная сводная бюджетная роспись на 2021 год, тыс. руб.	2022 год, тыс. руб.	2023 год, тыс. руб.	2024 год, тыс. руб.
1	2	3	4	5
Всего расходов по программе, в том числе:	771 438,7	1 143 560,6 (148,2% от уровня 2021 года)	742 696,3	1 007 031,0
Подпрограмма «Развитие связи и навигационных технологий на территории Архангельской области»	26 686,7	76 628,4 (287,1% от уровня 2021 года)	140 291,9	393 230,3
Подпрограмма «Совершенствование процессов оказания государственных и муниципальных услуг и контрольно-надзорной деятельности»	364 014,1	399 845,2 (109,8% от уровня 2021 года)	370 720,3	382 435,1
Подпрограмма «Цифровые технологии в государственном управлении Архангельской области»	370 797,7	533 053,3 (143,7% от уровня 2021 года)	231 683,9	231 365,6
Подпрограмма «Информационная безопасность исполнительных органов государственной власти Архангельской области»	9 940,0	134 033,7 (1348,4% от уровня 2021 года)	-	-

В рамках государственной программы предусмотрено содержание и обеспечение деятельности министерства связи и информационных технологий Архангельской области в сумме 41 630,0 тыс. руб., или 104,9% от уровня 2021 года (39 690,2 тыс. руб.).

На обеспечение деятельности учреждений – ГБУ «Архангельский телекоммуникационный центр» (далее – ГБУ Архтелецентр), ГАУ «Архангельский региональный многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг» (далее – ГАУ «МФЦ»), ГАУ «Управление информационно-коммуникационных технологий Архангельской области» (далее – ГАУ «УИКТ»), подведомственных министерству связи и информационных технологий Архангельской области, запланировано 616,1 млн. рублей. Рост расходов ГАУ «УИКТ» и ГАУ «МФЦ» обусловлен увеличением численности работников на 30 единиц (34,7 млн. руб.), увеличением расходов на приобретение основных средств (10,0 млн. руб.) и программного обеспечения (32,6 млн. руб.).

Таблица 11

*Финансирование мероприятий государственной программы Архангельской области «Цифровое развитие Архангельской области» на 2022 год  
(ГБУ Архангельской области «Архангельский телекоммуникационный центр»)*

Наименование мероприятия	Лимиты на 2021 год, тыс. руб.	Предельные объемы на 2022 год, тыс. руб.	Отклонения, тыс. руб.
1	2	3	4
<i>Подпрограмма «Развитие связи и навигационных технологий на территории Архангельской области»</i>			
Обеспечение деятельности ГБУ Архангельской области «Архтелецентр», в том числе:	71 113,57	76 628,39	5 514,82
Зарплата и отчисления	7 153,06	20 377,85	13 224,78
Выполнение полномочий ГБУ Архангельской области «Архтелецентр»	1 745,55	5 552,77	3 807,22
Субсидия на иные цели, в том числе:	62 004,96	50 452,78	-11 552,18
Создание ГИС «Единая карта жителя Архангельской области»	34 020,00	14 045,00	-19 975,00
Создание инфраструктуры связи	27 985,00	18 660,00	-9 325,00
Организация услуг связи базовых станций сотовой связи	0,00	17 747,80	17 747,80
Иные цели (проезд к месту отдыха)	210,00	245,00	35,00

Таблица 12

*Финансирование мероприятий государственной программы Архангельской области «Цифровое развитие Архангельской области» на 2022 год  
(ГАУ «Архангельский региональный многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг»)*

Наименование мероприятия	Лимиты на 2021 год, тыс. руб.	Предельные объемы на 2022 год, тыс. руб.	Отклонения, тыс. руб.
1	2	3	4
Подпрограмма «Совершенствование процессов оказания государственных и муниципальных услуг и контрольно-надзорной деятельности», в том числе:	360 086,8	399 845,2	39 758,4
Обеспечение деятельности ГАУ МФЦ	320 396,6	340 943,8	20 547,2
Обеспечение деятельности аппарата министерства связи и информационных технологий Архангельской области	39 690,2	41 630,0	1 939,8
АНО «Центр управления регионом Архангельской области»	0,0	17 271,4	17 271,4

*Финансирование мероприятий государственной программы Архангельской области «Цифровое развитие Архангельской области» на 2022 год (ГАУ «Управление информационно-коммуникационных технологий Архангельской области»)*

Наименование мероприятия	Лимиты на 2021 год, тыс. руб.	Предельные объемы на 2022 год, тыс. руб.	Отклонения, тыс. руб.
1	2	3	4
Подпрограмма «Цифровые технологии в государственном управлении Архангельской области»	368 295,1	534 813,6	166 518,5
Развитие и поддержка функционирования автоматизированной информационной системы финансово-хозяйственной деятельности	15 563,7	15 563,7	0,0
Развитие и модернизация геоинформационной системы «Земля»	5 950,0	0,0	-5 950,0
Модернизации системы межведомственного электронного взаимодействия	25 304,3	25 304,3	0,0
Обеспечение на участках мировых судей формирования и функционирования необходимой информационно-технологической и телекоммуникационной инфраструктуры для организации защищенного межведомственного электронного взаимодействия, приема исковых заявлений, направляемых в электронном виде, и организации участия в заседаниях мировых судов в режиме видеоконференцсвязи, в том числе:	10 567,6	43 339,2	32 771,6
федеральный бюджет	10 356,2	42 472,4	32 116,2
Развитие Единой сети передачи данных Правительства Архангельской области	2 420,0	14 457,8	12 037,8
Развитие центра обработки данных Правительства Архангельской области	4 320,0	25 416,0	21 096,0
Развитие резервного центра обработки данных Правительства Архангельской области	8 627,0	8 802,3	175,3
Обеспечение деятельности государственного автономного учреждения Архангельской области «Управление информационно-коммуникационных технологий Архангельской области» (госзадание), в том числе:	198 839,3	248 952,7	50 113,4
зарплата и отчисления	100 468,7	134 298,7	33 830,0
Модернизация и развитие видео-конференц-связи Правительства Архангельской области	20 030,0	6 100,0	-13 930,0
Информационно-техническое обеспечение деятельности исполнительных органов государственной власти Архангельской области	50 893,1	108 594,5	57 701,4
Модернизация оборудования для выездных мероприятий	300,0	300,0	0,0
Создание и развитие автоматизированной информационной системы Архангельской области «Государственная кадастровая оценка объектов недвижимости»	25 480,1	0,0	-25 480,1
Развитие и техническое сопровождение государственной информационной системы Архангельской области «Информационно-аналитическая система Архангельской области» – подсистема Ситуационного центра Губернатора Архангельской области	0,0	9 400,0	9 400,0
Модернизация автоматизированной системы Архангельской области «Мониторинг лесных пожаров в Архангельской области»	0,0	933,0	933,0
Создание и развитие единой цифровой телефонной связи Правительства Архангельской области	0,0	12 164,8	12 164,8
Создание и развитие платформы коммуникационных систем Правительства Архангельской области	0,0	15 485,3	15 485,3

*Финансирование мероприятий государственной программы Архангельской области «Цифровое развитие Архангельской области» на 2022 год  
(Информационная безопасность)*

Наименование мероприятия	Лимиты на 2021 год, тыс. руб.	Предельные объемы на 2022 год, тыс. руб.	Отклонения, тыс. руб.
1	2	3	4
Подпрограмма «Информационная безопасность исполнительных органов государственной власти Архангельской области»	9 940,0	134 033,7	124 093,7
Перевод автоматизированных рабочих мест работников исполнительных органов государственной власти Архангельской области на использование программного обеспечения из единого реестра российского программного обеспечения	9 940,0	100 000,0	90 060,0
Модернизация защищенных сетей передачи данных	0,0	34 033,7	34 033,7

Изучив основные характеристики проекта областного закона «Об областном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», государственные программы Архангельской области, комитет обращает внимание на недостаточность средств на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа, и рекомендует Правительству Архангельской области в ходе исполнения областного бюджета на 2022 год предусмотреть средства на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа:

на местных воздушных авиалиниях в 2022 году в размере 119 млн. руб.;

на железнодорожном транспорте в размере 176,3 млн. руб.

Комитет рекомендует Правительству Архангельской области при подготовке проекта областного закона «Об областном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» ко второму чтению, а также в ходе исполнения областного бюджета в 2022 году:

1. увеличить ассигнования на закупку медицинского оборудования для ГБУЗ Архангельской области «Первая городская клиническая больница им. Е.Е. Волосевич» (не менее чем на 70 млн. руб.);

2. увеличить ассигнования на проведение текущих и капитальных ремонтов в ГБУЗ Архангельской области «Первая городская клиническая больница им. Е.Е. Волосевич» (не менее чем на 70 млн. руб.);

3. предусмотреть средства на проектирование и строительство фельдшерско-акушерского пункта в п. Цигломень города Архангельска;

4. рассмотреть возможность включения в областную адресную инвестиционную программу мероприятий по строительству стационарного

отделения скорой и неотложной медицинской помощи ГБУЗ Архангельской области «Первая городская клиническая больница им. Е.Е. Волосевич».

Комитет рекомендует депутатам Архангельского областного Собрания рассмотреть проект областного закона № пз7/703 «Об областном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» в первом чтении на очередной, тридцатой сессии областного Собрания (1-2 декабря 2021 года) с учетом изложенных рекомендаций.

Председатель

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several sweeping, interconnected strokes. The signature is positioned centrally on the page, overlapping the text 'Председатель' on the left and 'Е.В. Ухин' on the right.

Е.В. Ухин