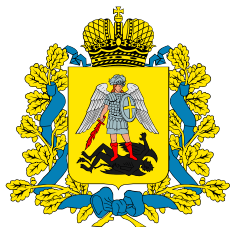
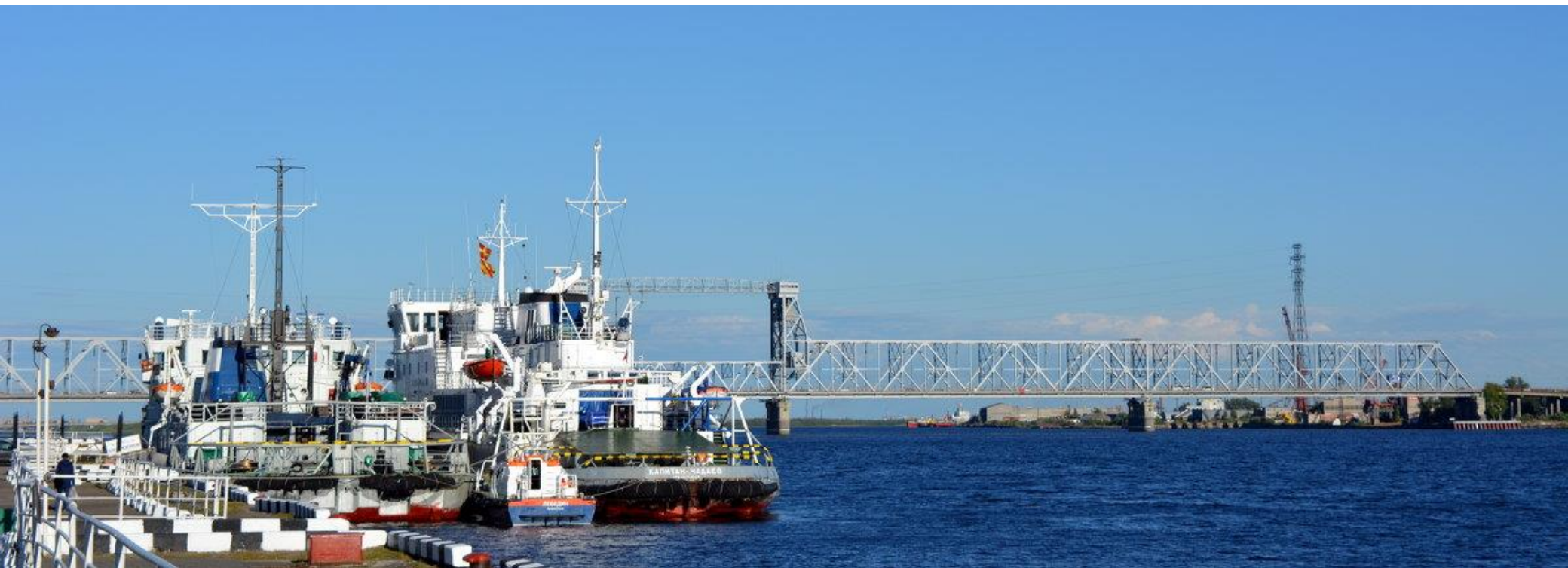


О перспективах развития транспортного комплекса Архангельской области



Министерство транспорта Архангельской области

21.09.2020

Характеристика аэропорта «Архангельск»



| Класс аэродрома | Основные типы принимаемых судов | Инфраструктура | Объем пассажирских перевозок (чел.) за 2019 г. |
|-----------------|---------------------------------|---|--|
| В | ДС-10-30 -1 св/сут (261 т) | Взлетно-посадочная полоса 2500 х 44 м. (Реконструкция 1983 г.) 4 рулежных дорожки Перрон 29 стоянок ВС (Реконструкция 2015 год) | 938 845 |
| | МД-11 -1 св/сут(242 т) | | |
| | В767-300 ER -2 св/сут (185,5 т) | | |
| | В737-800 (79,24т) -10 св/сут | | |
| | В757-300 -10 св/сут (124,06т) | | |
| | А 320-200(77,4) -10 св/сут | | |
| | А 321-100 (78,4т) -10 св/сут | | |
| | А 321-100 (85,4т) -2 св/сут | | |
| | А 321-200 (89,4т) -1 св/сут | | |
| | А 321-200 (93,4т) -1 св/сут | | |
| АН124 -1 св/сут | | | |

ФП «Развитие региональных аэропортов и маршрутов»



После завершения реконструкции класс аэродрома по ФАП-262 (ИКАО) - «В» (4D). Расчетные типы ВС: Ил-76ТД, Ту-204, А-320, В-737-800 (уточняются при разработке проекта)

Проектом предусмотрена реконструкция существующего покрытия ИВПП для обеспечения эксплуатации расчетных типов ВС

План мероприятий (паспорт проекта):

2020 год

- ✓ обоснование бюджетных инвестиций
- ✓ завершение мероприятий по передаче объектов

2021 год

- ✓ разработка проекта реконструкции

2024 год

- ✓ реконструкция аэропортового комплекса «Талаги» (Архангельск) завершена

Стоимость реконструкции (ориентировочно):

5,9 млрд. руб.

Реконструкция аэропортового комплекса «Соловки»



В 2019 году в рамках первого и второго этапов реконструкции выполнено устройство взлетно-посадочной полосы длиной 961 метр, перрона на 4 места стоянки воздушных судов и рулежной дорожки, подземных объектов энергетического назначения, дренажной системы, очистных сооружений поверхностного стока

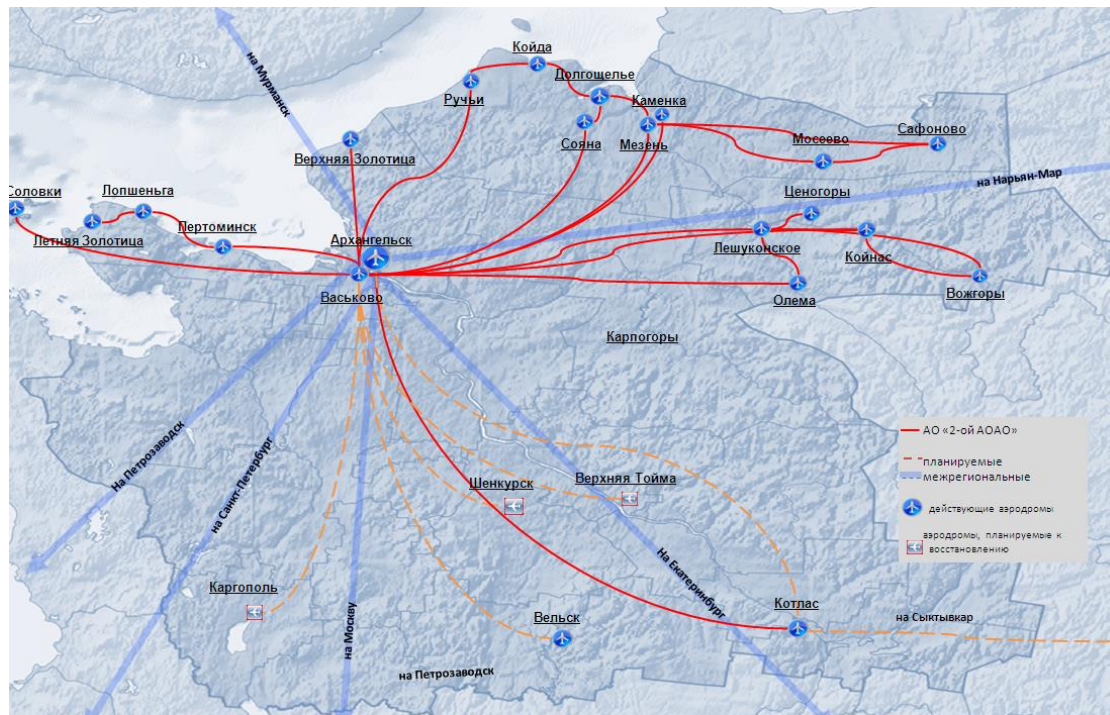


В 2020 году взлетно-посадочная полоса продлена еще на 541 метр (общая длина составила 1,5 км, 14 августа 2020 г. получено разрешение на ввод в эксплуатацию)

Воздушный транспорт



В 2017 – 2019 годах при участии Правительства Архангельской области АО «2-ой ОАО» были приобретены по договору лизинга четыре воздушных судна Л-410 УВП, которые используются на местных воздушных линиях, и 1 вертолёт Ми-8МТВ



В 2021 году рассматривается возможность организации авиасообщения с Верхней Тоймой, а также возобновление полетов в г. Каргополь. Также в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 в 2021 году планируется организовать круглогодичные рейсы по маршрутам «Архангельск – Сочи», «Архангельск – Калининград»

Запуск нового маршрута пригородного сообщения



Количество мест для сидения – 138, в том числе два места для инвалидов-колясочников

7 сентября 2020 года запущен пригородный поезд Архангельск – Онега – Архангельск подвижным составом серии РА-3 «Орлан», оснащенный системами климат-контроля и более комфортабельными пассажирскими салонами



Реконструкция жд вокзала Архангельск - Город



В 2020 году начаты работы по благоустройству территории, прилегающей к зданию вокзала «Архангельск – Город».

Выполнено: мощение площадки перед зданием вокзала и лестницами на первую пассажирскую платформу; установка малых архитектурных форм и нового освещения



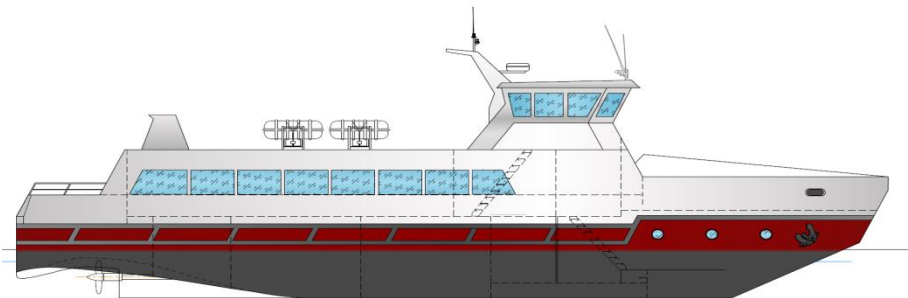
Реконструкцию здания железнодорожного вокзала планируется начать в 2021 году. Будут проведены фасадные работы, ремонт зала ожидания для пассажиров, входных групп и санитарных узлов, устройство специализированных зон отдыха, касс и комнат длительного отдыха

Строительство судов ледового класса

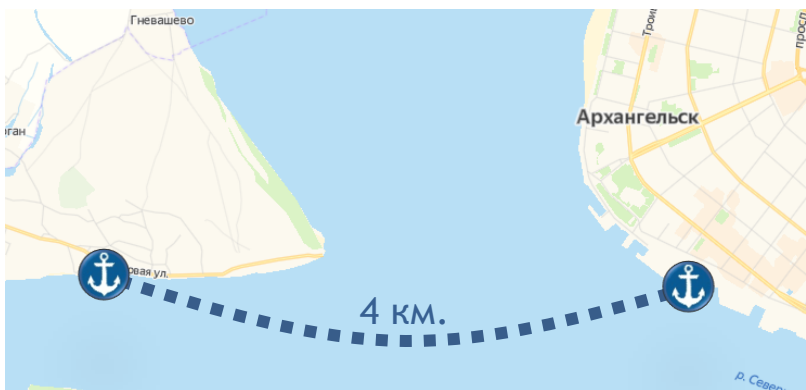


11 сентября 2020 года Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров поддержал идею строительства четырех судов ледового класса для пассажирских перевозок в Архангельской области

| | |
|------------------------------------|------------------|
| Класс Российского Речного Регистра | ХМ-ПРЗ,0 (лед70) |
| Экипаж | 2 человека |
| Пассажировместимость | 65-90 человек |
| Грузоподъемность | 6,0 тонн |
| Длина габаритная | 24,50 м |
| Длина конструктивная | 23,00 м |
| Ширина габаритная | 5,70 м |
| Ширина конструктивная | 5,00 м |
| Высота борта на миделе | 2,70 м |
| | 1,90 м |



МАРШРУТ АРХАНГЕЛЬСК - КЕГО



Расстояние: 4 км.

Летняя навигация: 7 месяцев, рейсы выполняет теплоход «Балхаш».

«Зимняя» навигация: от 44 дней до 3 мес., перевозки осуществляют буксир ледового класса «Надир».

Пассажиропоток: 310 тыс. пассажиров в год.



перевозка пассажиров

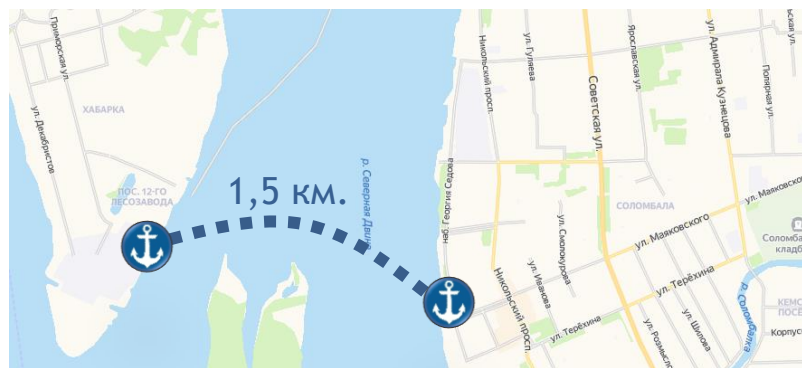


буксир «Надир»
1968 года выпуска



теплоход «Балхаш»
1944 года выпуска

МАРШРУТ АРХАНГЕЛЬСК - ХАБАРКА



Расстояние: 1,5 км.

Летняя навигация: 7 месяцев, рейсы выполняют теплоход типа «Москва» (Москва-49).

«Зимняя» навигация: от 44 дней до 3 мес., перевозки осуществляют буксир ледового класса «Искандер».

Пассажиропоток: 325 тыс. пассажиров в год.



перевозка пассажиров



буксир «Искандер»
2013 года выпуска



теплоход «Москва-49»
1977 года выпуска

МАРШРУТ ОНЕГА - ЛЕГАШЕВСКАЯ ЗАПАНЬ



Расстояние: 1 км.

Летняя навигация: 7 месяцев, рейсы выполняет теплоход «Капитан Митягин» и теплоход «Заря».

«Зимняя» навигация: от 44 дней до 3 мес., перевозки осуществляет теплоход «Капитан Митягин».

Пассажиропоток: 85 тыс. пассажиров в год.



теплоход «Капитан Митягин»
1978 года выпуска



ледостав на р. Онеге



теплоход «Заря»
1982 года выпуска



Перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам





Межмуниципальные маршруты

92

Государственные контракты

33

Перевозчики

24

Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Архангельской области

| Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок | Порядковый номер маршрута регулярных перевозок | Наименование маршрута регулярных перевозок | Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок | Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок | Протяженность маршрута регулярных перевозок | Порядок посадки и высадки пассажиров | Вид регулярных перевозок | Характеристики транспортных средств (виды транспортных средств, классы транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, характеристики транспортных средств, адяющие на количество перевозок) | Максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозки по маршруту регулярных перевозок | Планируемое расписание для каждого остановочного пункта (для межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, установленных уполномоченным федеральным органом исполнительной власти) | Дата начала осуществления регулярных перевозок | Наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по маршруту регулярных перевозок |
|---|--|--|--|---|---|--------------------------------------|--------------------------|--|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | | <p>В прямом направлении: Железнодорожный вокзал, м-н «Северный», ул. Шубина, ул. К. Маркса, м-н «Орбита», Театр Драмы, Морской-речной вокзал, Двинские Зори, ул. Габушина, ул. Дачная, Фабрика, Лесозавод № 2, Речпорт, ул. Устьянская, Сельсовет, Калинушка, Кирпичный, Красная</p> | <p>В прямом направлении: просп. Державинского, ул. Гагарина, просп. Ломоносова, ул. Воскресенская, просп. Троицкий</p> | | | | | | | | |



Предоставление из областного бюджета бюджетам муниципальных образований субсидий на обновление подвижного состава

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Архангельской области
от 13 июля 2020 г. № 414-пп

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
субсидий бюджетам муниципальных районов Архангельской области на реализацию мероприятий в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры (в части приобретения автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Архангельской области) на 2020 год

| Наименование муниципального района Архангельской области | Объем средств областного бюджета, тыс. рублей |
|--|---|
| 1. Вельский муниципальный район Архангельской области | 910,4 |
| 2. Каргопольский муниципальный район Архангельской области | 1304,3 |
| 3. Няндомский муниципальный район Архангельской области | 870,0 |
| 4. Онежский муниципальный район Архангельской области | 2040,3 |
| 5. Шенкурский муниципальный район Архангельской области | 875,0 |
| Итого | 6000,0 |

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Архангельской области
от 30 июня 2020 г. № 380-пп

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
субсидий местным бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование расходов на реализацию мероприятий по приобретению специализированного автомобильного транспорта для осуществления пассажирских перевозок для обеспечения доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения на 2020 год

| Наименование муниципального района Архангельской области | Объем средств областного бюджета, тыс. рублей |
|--|---|
| 1. Онежский муниципальный район Архангельской области | 2040,3 |
| 2. Каргопольский муниципальный район Архангельской области | 1608,4 |
| 3. Нераспределенный остаток | 1352,6 |
| Итого | 5001,3 |



Нарушение расписания – наиболее часто встречающееся нарушение условий государственных контрактов

РАСПИСАНИЕ

по межмуниципального маршрута регулярных автобусных перевозок
№ 134 «г. Архангельск (м.р. вокзал) – пос. Талаги»

Сезонность круглогодично, дни недели ежедневно

| Наименование остановки | Время прибытия | Стоянка, мин. | Время отправления |
|------------------------------|---|---------------|--|
| Г. Архангельск (м.р. вокзал) | | 5 | 07:00; 07:20; 07:40; 08:00; 08:20; 08:40; 09:00; 09:20; 09:40; 10:00; 10:20; 10:40; 11:00; 11:20; 11:40; 12:00; 12:40; 13:00; 13:20; 13:40; 14:20; 15:00; 15:20; 15:40; 16:00; 16:20; 16:40; 17:00; 17:20; 17:40; 18:00; 18:20; 18:40; 19:00; 19:30; 20:00; 20:30; 21:00 |
| Пос. Талаги | 07:57; 08:17; 08:37; 08:57; 09:17; 09:37; 09:57; 10:17; 10:37; 10:57; 11:17; 11:37; | | |



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

Трошцкий просп., д. 49, г. Архангельск, 163004

Тел. (8182) 65-66-43, факс 28-88-52

E-mail: mintrans@dvinaland.ru

№ _____

На № _____

от _____

Требование о безвозмездном устранении недостатков

В соответствии с подпунктом 5.4.1 пункта 5.4 государственного контракта



Целевой показатель регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Архангельская область)»

Цель и показатели регионального

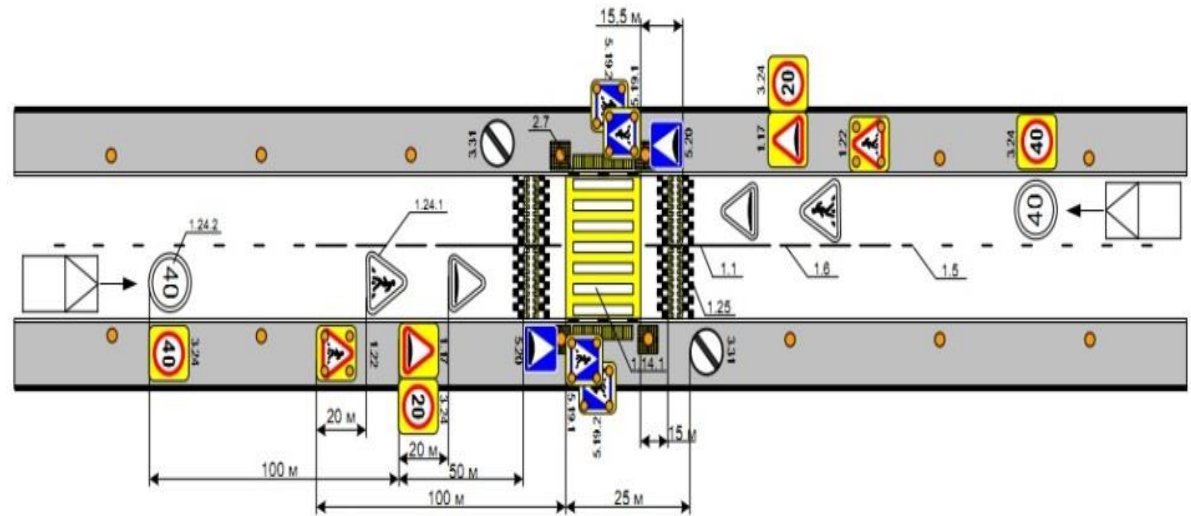
| Показатель | Базовое значение (по состоянию на 31.12.2017) | Период, год | | | | | |
|---|---|-------------|------|------|------|------|------|
| | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Количество погибших в дорожно- транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения | 11 | 10 | 9,24 | 8,27 | 7,1 | 5,42 | 3,14 |



Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установка светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в 2020 году



Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в населенном пункте при двухполосном движении транспортных средств



- искусственное освещение
- световая индикация дорожных знаков
- разметка 2.7
- указатели тактильные наземные
- искусственная неровность (сборно-разборная конструкция ИН)



Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказание помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях



Приобретение автомобилей скорой медицинской помощи классов «В» и «С»

Приобретение хроматографов для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ





Мероприятие по созданию условий для вовлечение детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма включая, развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения





Актуальный показатель социального риска и предложение по его изменению

| Распределение показателя социального риска по годам | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--|------|------|------|------|------|
| Показатель социального риска, предусмотренный региональным проектом | 9,24 | 8,27 | 7,1 | 5,42 | 3,14 |
| Показатель социального риска, который предлагается установить в региональном проекте | 9,24 | 8,66 | 8,14 | 7,53 | 7,09 |