



**ДУМА АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

28.04.2020 № 176/5

г. Астрахань

**Об обращении Думы Астраханской области  
к Правительству Российской Федерации, Государственной Думе  
Федерального Собрания Российской Федерации  
по вопросам осуществления весогабаритного контроля  
транспортных средств**

Рассмотрев проект обращения Думы Астраханской области к Правительству Российской Федерации, Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации по вопросам осуществления весогабаритного контроля транспортных средств, Дума Астраханской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять обращение Думы Астраханской области к Правительству Российской Федерации, Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации по вопросам осуществления весогабаритного контроля транспортных средств.
2. Направить данное обращение в Правительство Российской Федерации, Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.
3. Обратиться к законодательным (представительным) органам государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать данное обращение.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Думы  
Астраханской области



И.А. Мартынов

Архангельское областное  
Собрание депутатов  
20.04.2020  
Вх № 02-04/113

**ОБРАЩЕНИЕ**  
**Думы Астраханской области**  
**к Правительству Российской Федерации, Государственной Думе**  
**Федерального Собрания Российской Федерации**  
**по вопросам осуществления весогабаритного контроля**  
**транспортных средств**

В соответствии с Порядком осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе Порядком организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29.03.2018 № 119 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств», на территории Астраханской области построены и введены в эксплуатацию пять пунктов автоматического весогабаритного контроля (далее – АПВГК).

Практика эксплуатации АПВГК в регионе показывает, что отсутствие возможности контрольного взвешивания, низкий уровень допустимой погрешности, зависимость весовых показателей от скоростного режима и, как следствие, неверное определение осевых нагрузок при перевозке жидких грузов, сыпучих, порошкообразных, пылевидных строительных материалов, бетона и асфальта, меняющих положение при торможении, приводит к привлечению к административной ответственности собственников автотранспортных средств и к начислению штрафов на миллионы рублей.

Кроме этого, согласно приложению 3 к постановлению Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» предельно допустимая ширина для рефрижераторов и изотермических кузовов составляет 2,6 м. Такая ширина по умолчанию признана не нарушающей Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, в связи с этим введенные ограничения для транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 м, являются, по нашему мнению, избыточной нормой. Данные разночтения нарушают равенство прав участников дорожного движения.

В связи с вышеизложенным депутаты Думы Астраханской области предлагают рассмотреть возможность внесения изменения в статью 12.21<sup>1</sup> Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, предполагающего неприменение административных наказаний, в случае если превышение норм нагрузки на ось находится в пределах 10 %, при условии, что общая масса транспортного средства с грузом не превышает допустимую норму транспортного средства.

Кроме того, в настоящее время автомобильный парк пожарной, аварийно-спасательной и инженерной техники подразделений пожарной охраны и аварийно-спасательных формирований МЧС России состоит из транспортных средств, среди которых имеются тяжеловесные и (или) крупногабаритные средства, в том числе в снаряженном состоянии. Оформление специального разрешения в соответствии

с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.06.2019 № 167 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» в кратчайшие сроки при соблюдении всех административных действий в условиях чрезвычайной ситуации не представляется возможным.

В связи с этим, применяя для ликвидации чрезвычайных ситуаций и тушения пожаров пожарную аварийно-спасательную технику тяжелого типа, Главное управление МЧС России по Астраханской области в настоящее время ограничено в реализации основных задач и функций, поскольку нарушение весогабаритных параметров, предусмотренных пунктом 23.5 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, фиксируется в автоматическом режиме, является административным правонарушением по статье 12.21<sup>1</sup> Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и влечет наложение штрафа в размере от ста пятидесяти до пятисот тысяч рублей.

На основании вышеуказанного депутаты Думы Астраханской области просят рассмотреть возможность внесения изменения в статью 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающего право движения по автомобильным дорогам транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны и аварийно-спасательных служб, а также транспортных средств, осуществляющих перевозки имущества, необходимого для проведения аварийно-спасательных работ, без специальных разрешений.