



**ГУБЕРНАТОР
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

Троицкий просп., д. 49,
г. Архангельск, 163004,
Тел. (8182) 288-146, 288-101,
факс (8182) 215-495
E-mail: adm@dvinaland.ru
http://www.dvinaland.ru

Председателю
Архангельского областного
Собрания депутатов

Прокопьевой Е.В.

20.08.2019 № *02-20/398*

На № _____

Уважаемая Екатерина Владимировна!

На основании подпункта «г» пункта 1 статьи 29 и пункта 1 статьи 33 Устава Архангельской области вношу для рассмотрения на десятой сессии Архангельского областного Собрания депутатов проект областного закона «О внесении изменения в областной закон «О реализации государственных полномочий Архангельской области в сфере правового регулирования организации и осуществления местного самоуправления» (далее – проект областного закона).

Официальным представителем Губернатора Архангельской области на сессии Архангельского областного Собрания депутатов по проекту областного закона назначается министр транспорта Архангельской области Кривов Вадим Иванович.

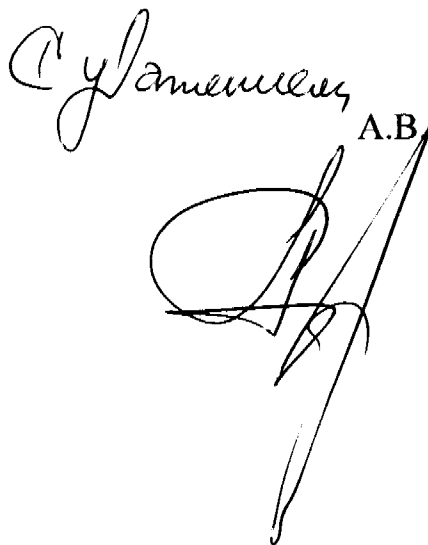
- Приложение:
1. Текст проекта областного закона.
 2. Пояснительная записка к проекту областного закона.
 3. Финансово-экономическое обоснование проекта областного закона.
 4. Перечень областных законов и иных нормативных правовых актов Архангельской области, отмены или изменения которых потребует принятие областного закона.
 5. Проект постановления Архангельского областного Собрания депутатов о принятии проекта областного закона в первом чтении.

Архангельское областное
Собрание депутатов
21.08.2019
2019 г.
Вх. № *137/2019*

6. Проект постановления Архангельского областного Собрания депутатов о принятии областного закона.

7. Документы, перечисленные в пунктах 1 – 6, на электронном носителе.

Исполняющий обязанности
Губернатора Архангельской области


А.В. Алсуфьев

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН

О внесении изменения в областной закон «О реализации государственных полномочий Архангельской области в сфере правового регулирования организации и осуществления местного самоуправления»

Статья 1.

Главу VII.6 областного закона от 23 сентября 2004 года № 259-внеоч.-ОЗ «О реализации государственных полномочий Архангельской области в сфере правового регулирования организации и осуществления местного самоуправления» («Ведомости Архангельского областного Собрания депутатов», 2004, сентябрь, внеоч.; № 34; 2005, № 3, 4, 5, 8; 2006, № 9, 11, 12; 2007, № 17; 2008, № 30; 2009, № 34, 2, 5, 6; 2010, № 10; 2011, № 24; 2012, № 32; 2013, № 37; 2014, № 9, 10, 11, 12, 13; 2015, № 16, 17, 18, 20; 2016, № 26, 27, 28, 29; 2017, № 37, 39; 2018, № 43, 3, 4; 2019, № 6, 8) дополнить статьей 7.6.8 следующего содержания:

«Статья 7.6.8. Перераспределение отдельных полномочий в сфере осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, организации дорожного движения и обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения между органами местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов и городских округов Архангельской области и органами государственной власти Архангельской области

1. К полномочиям органов государственной власти Архангельской области в сфере осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, организации дорожного движения и обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения относятся установка, замена, демонтаж и содержание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного

движения, на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах населенных пунктов городского поселения Архангельской области, в границах населенных пунктов сельского поселения Архангельской области, входящего в состав муниципального района Архангельской области, вне границ населенных пунктов в границах муниципального района Архангельской области, в границах городского округа Архангельской области.

2. С 1 января 2020 года Правительство Архангельской области и исполнительный орган государственной власти Архангельской области, уполномоченный на осуществление полномочий, указанных в пункте 1 настоящей статьи, являются правопреемниками органов местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов и городских округов Архангельской области в отношениях, связанных с осуществлением полномочий, указанных в пункте 1 настоящей статьи.

Исполнительный орган государственной власти Архангельской области, уполномоченный на осуществление полномочий, указанных в пункте 1 настоящей статьи, осуществляет полномочия, указанные в пункте 1 настоящей статьи, самостоятельно или через подведомственное ему государственное учреждение Архангельской области.

3. Областные законы, принятые до 1 января 2020 года и регулирующие отношения, связанные с реализацией полномочий, указанных в пункте 1 настоящей статьи, применяются в части, не противоречащей настоящему закону.

4. Муниципальные правовые акты органов местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов и городских округов Архангельской области, а также соглашения, предусмотренные частью 4 статьи 15 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», принятые (заключенные) до 1 января 2020 года по вопросам, указанным в пункте 1 настоящей статьи, действуют в части, не противоречащей настоящему закону и нормативным правовым актам, принятым органами государственной власти Архангельской области в целях реализации настоящего закона.

5. Финансирование расходов, связанных с реализацией органами государственной власти Архангельской области полномочий, указанных в пункте 1 настоящей статьи, осуществляется за счет средств дорожного фонда Архангельской области.».

Статья 2.

1. Настоящий закон вступает в силу с 1 января 2020 года, но не ранее дня его официального опубликования.

2. Настоящий закон действует до 31 декабря 2024 года включительно.

Губернатор
Архангельской области

И.А. Орлов

г. Архангельск

Пояснительная записка
к проекту областного закона «О внесении изменения в областной закон
«О реализации государственных полномочий Архангельской области
в сфере правового регулирования организации и осуществления
местного самоуправления»

Проект областного закона «О внесении изменения в областной закон «О реализации государственных полномочий Архангельской области в сфере правового регулирования организации и осуществления местного самоуправления» (далее – законопроект) разработан по следующим основаниям.

На автомобильных дорогах общего пользования, находящихся на территории Архангельской области, в том числе на автомобильных дорогах местного значения сельских, городских поселений, муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее – дороги общего пользования местного значения), установлены и эксплуатируются 41 стационарный и 40 передвижных работающих на автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее – специальные технические средства). Данные специальные технические средства находятся в государственной собственности Архангельской области, закреплены на праве оперативного управления за государственным бюджетным учреждением Архангельской области «Региональная транспортная служба», подведомственным министерству транспорта Архангельской области, и содержатся за счет средств областного бюджета. В настоящее время в муниципальной собственности муниципальных образований Архангельской области специальные технические средства отсутствуют.

Областным законом от 24 октября 2011 года № 350-25-ОЗ «О дорожном фонде Архангельской области» (в редакции областного закона от 2 июля 2018 года № 659-45-ОЗ) денежные взыскания (штрафы) за нарушения законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения отнесены к источникам формирования дорожного фонда Архангельской области (пункт 3 статьи 3). Учитывая это, административные штрафы за совершение административных правонарушений в области дорожного движения, зафиксированных с помощью специальных технических средств, в том числе установленных на дорогах общего пользования местного значения, поступают в дорожный фонд Архангельской области. Финансовые средства на данные мероприятия в местных бюджетах муниципальных образований не предусматриваются. Правовых оснований для направления средств областного бюджета (дорожного фонда Архангельской области) на эти мероприятия в настоящее время не имеется. Это в конечном итоге не позволяет обеспечить комплексное развитие системы фотовидеофиксации за нарушение правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в

Архангельской области.

По состоянию на 1 января 2019 года на автомобильных дорогах общего пользования местного значения выявлено 21 место концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в том числе в муниципальном образовании «Город Архангельск» – 13 таких мест, в которых травмировано 70 человек, в муниципальном образовании «Северодвинск» – 6 таких мест, в которых погиб 1 человек и травмировано 37 человек, в муниципальном образовании «Няндомское» – одно такое место, в котором травмировано 3 человека, в муниципальном образовании «Вельское» – также одно такое место, в котором травмировано 5 человек.

Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ Президента России № 204) Правительству Российской Федерации поручено при разработке национального проекта по созданию безопасных и качественных автомобильных дорог исходить из того, что в 2024 году необходимо обеспечить также снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

В Архангельской области в 2019 – 2024 годах реализуется национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Паспорт данного национального проекта утвержден президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам 24 декабря 2018 года. В этом национальном проекте обращается внимание на программы дорожной деятельности, реализация которых должна обеспечить снижение количества мест концентрации ДТП и увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.

До 2024 года в Архангельской области количество стационарных камер на дорогах общего пользования должно составлять 80 единиц.

Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 131-ФЗ) к вопросам местного значения городского поселения, муниципального района и городского округа отнесены, в том числе, дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах городского округа, организация дорожного движения и обеспечение безопасности дорожного движения на таких автомобильных дорогах (пункт 5 части 1 статьи 14, пункт 5 части 1 статьи 15 и пункт 5 части 1 статьи 16).

Дорожная деятельность – деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (пункт 6 статьи 3 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной

деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ).

Под автомобильной дорогой понимается объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог (пункт 1 статьи 3 Федерального закона № 257-ФЗ).

К элементам обустройства автомобильных дорог отнесены также специальные технические средства (пункт 5 статьи 3 Федерального закона № 257-ФЗ).

С 30 декабря 2018 года организация дорожного движения регулируется Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 443-ФЗ). Пунктом 10 статьи 3 данного федерального закона под техническими средствами организации дорожного движения понимаются сооружения и устройства, являющиеся элементами обустройства дорог и предназначенные для обеспечения организации дорожного движения.

Поскольку специальные технические средства являются по смыслу пункта 5 статьи 3 Федерального закона № 257-ФЗ элементами благоустройства автомобильных дорог, указанные устройства относятся к техническим средствам организации дорожного движения, а правовое регулирование в отношении их установки, замены, демонтажа и содержания подпадает под регулирование Федерального закона № 443-ФЗ.

Полномочия по установке, замене, демонтажу и содержанию технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения осуществляются органами местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов и городских округов Архангельской области в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения, законодательством Российской Федерации о техническом регулировании и законодательством Российской Федерации о стандартизации (пункт 3 части 1 статьи 7 и часть 6 статьи 9 Федерального закона № 443-ФЗ).

Анализ указанных положений Федерального закона № 131-ФЗ, Федерального закона № 257-ФЗ и Федерального закона № 443-ФЗ позволяют

сделать вывод о том, что полномочия по установке, замене, демонтажу и содержанию специальных технических средств на автомобильных дорогах общего пользования местного значения отнесены к исключительной компетенции органов местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов и городских округов.

По смыслу Бюджетного кодекса Российской Федерации расходы, осуществляемые органами местного самоуправления на исполнение полномочий по решению вопросов, отнесенных к полномочиям муниципальных образований, являются расходными обязательствами соответствующих муниципальных образований. На данное обстоятельство относительно рассматриваемых полномочий органов местного самоуправления имеется прямое указание в абзаце одиннадцатом пункта 4 статьи 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ). Согласно данной норме полномочия органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения являются расходными обязательствами муниципальных образований.

В целях создания необходимых условий для реализации положений Указа Президента России № 204 и национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» законопроектом предлагается передать органам государственной власти Архангельской области отдельные полномочия городских поселений, муниципальных районов и городских округов Архангельской области по установке, замене, демонтажу и содержанию специальных технических средств на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городских поселений, сельских поселений, муниципальных районов и городских округов Архангельской области.

Правовой механизм такого перераспределения отдельных полномочий между органами местного самоуправления и органами государственной власти Архангельской области в сфере осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, организации дорожного движения и обеспечения безопасности дорожного движения на них предусмотрен законодательством Российской Федерации.

Частью 1.2 статьи 17 Федерального закона № 131-ФЗ (в редакции Федерального закона от 27 мая 2014 года № 136-ФЗ) с 27 мая 2014 года установлена правовая возможность перераспределения полномочий между органами местного самоуправления и органами государственной власти субъектов Российской Федерации. Согласно данной норме законами субъекта Российской Федерации в случаях, установленных федеральными законами, может осуществляться перераспределение полномочий между органами местного самоуправления и органами государственной власти субъекта Российской Федерации. Перераспределение полномочий допускается на срок не менее срока полномочий законодательного

(представительного) органа государственной власти субъекта Российской Федерации. Такие законы субъекта Российской Федерации вступают в силу с начала очередного финансового года. Аналогичное положение предусмотрено пунктом 6.1 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Статьей 13.2 Федерального закона № 257-ФЗ (в редакции Федерального закона от 27 декабря 2018 года № 508-ФЗ) с 27 декабря 2018 года предусмотрена правовая возможность перераспределения полномочий между органами местного самоуправления и органами государственной власти субъектов Российской Федерации в сфере осуществления дорожной деятельности в порядке, предусмотренном частью 1.2 статьи 17 Федерального закона № 131-ФЗ.

В соответствии пунктом 6 части 1 статьи 13 Федерального закона № 257-ФЗ к полномочиям органов местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов и городских округов в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности отнесено осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Составной частью дорожной деятельности является содержание автомобильных дорог (пункт 6 статьи 3 Федерального закона № 257-ФЗ), которое осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения (часть 1 статьи 17 Федерального закона № 257-ФЗ).

Для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, в рамках деятельности по содержанию автомобильных дорог на автомобильных дорогах устанавливаются, заменяются, демонтируются и содержатся элементы обустройства автомобильных дорог, к которым также отнесены специальные технические средства (пункт 5 статьи 3 Федерального закона № 257-ФЗ).

Комплексный анализ Федерального закона № 257-ФЗ, Федерального закона № 443-ФЗ и Федерального закона № 196-ФЗ свидетельствует о том, что Федеральный закон № 257-ФЗ является базовым по отношению к Федеральному закону № 443-ФЗ и 196-ФЗ, а правоотношения, являющиеся предметом его правового регулирования, неразрывно связаны с правоотношениями, являющимися предметами правового регулирования двух других федеральных законов.

Полномочия органов местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов и городских округов в сфере организации дорожного движения по установке, замене, демонтажу, содержанию

технических средств организации дорожного движения (к которым отнесены также специальные технические средства), предусмотренные пунктом 3 части 1 статьи 7 Федерального закона № 443-ФЗ, тесно связаны с полномочиями органов местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов и городских округов по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, предусмотренными пунктом 6 части 1 статьи 13 Федерального закона № 257-ФЗ, фактически являются составной частью таких полномочий.

Данная позиция подтверждается частью 6 статьи 9 Федерального закона № 443-ФЗ, согласно которой установка, замена, демонтаж, содержание технических средств организации дорожного движения осуществляется в том числе в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности.

Таким образом, перераспределение полномочий между органами местного самоуправления и органами государственной власти субъектов Российской Федерации в сфере осуществления дорожного движения возможно в силу статьи 13.2 Федерального закона № 257-ФЗ и в порядке, предусмотренном частью 1.2 статьи 17 Федерального закона № 131-ФЗ.

Такой подход к перераспределению полномочий органов местного самоуправления при отсутствии прямой нормы о перераспределении соответствует правовой позиции Верховного Суда Российской Федерации (к примеру, апелляционное определение Судебной коллегии по административным делам Верховного Суда Российской Федерации от 31 января 2018 года по делу № 57-АПГ17-7). По мнению Судебной коллегии по административным делам Верховного Суда Российской Федерации, вопросы перераспределения полномочий органов местного самоуправления урегулированы Федеральным законом № 131-ФЗ, который имеет приоритет перед другими федеральными законами в части касающейся регулирования вопросов местного самоуправления.

Законопроектом предусмотрено, что полномочия по установке, замене, демонтажу и содержанию специальных технических средств на автомобильных дорогах общего пользования местного значения будут реализовываться Правительством Архангельской области и министерством транспорта Архангельской области за счет средств дорожного фонда Архангельской области. При этом министерство транспорта Архангельской области будет осуществлять указанные полномочия самостоятельно либо через подведомственное государственное бюджетное учреждение Архангельской области «Региональная транспортная служба».


Аналогичные положения содержатся в областном законе Новгородской области от 25 ноября 2016 года № 33-ОЗ «О перераспределении некоторых полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в части установки и эксплуатации работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации

нарушений правил дорожного движения между органами местного самоуправления Новгородской области и органами государственной власти Новгородской области».

В соответствии с законопроектом его положения вступают в силу с 1 января 2020 года и действуют до 31 декабря 2024 года включительно.

Принятие проекта областного закона позволит создать правовую основу для осуществления мероприятий по установке, замене, демонтажу и содержанию специальных технических средств на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Архангельской области. Это обеспечит развитие системы фотовидеофиксации на дорогах общего пользования местного значения поселений, муниципальных районов и городских округов Архангельской области. Это, в свою очередь, будет способствовать сокращению количества мест концентрации ДТП и уменьшению случаев травмирования людей при ДТП на территории Архангельской области.

**Исполняющий обязанности
Губернатора Архангельской области**


А.В. Алсуфьев
20/08-2020

**Финансово-экономическое обоснование
проекта областного закона «О внесении изменения в областной закон
«О реализации государственных полномочий Архангельской области
в сфере правового регулирования организации и осуществления
местного самоуправления»**

Принятие проекта областного закона «О внесении изменения в областной закон «О реализации государственных полномочий Архангельской области в сфере правового регулирования организации и осуществления местного самоуправления» (далее – законопроект) не повлечет дополнительных расходов областного бюджета или изменения финансово-бюджетных обязательств Архангельской области по следующим основаниям.

Законопроектом предлагается передать органам государственной власти Архангельской области отдельные полномочия городских поселений, муниципальных районов и городских округов Архангельской области по установке, замене, демонтажу и содержанию работающих на автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее – специальные технические средства), на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городских, сельских поселений, муниципальных районов и городских округов Архангельской области.

Финансовые ресурсы областного бюджета на реализацию указанных мероприятий по установке, замене, демонтажу и содержанию специальных технических средств уже предусмотрены в рамках:

регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Архангельской области, Архангельской агломерации», реализуемого во исполнение федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;


государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014-2024 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп.

Финансирование расходов, связанных с реализацией органами государственной власти Архангельской области полномочий по установке, замене, демонтажу и содержанию специальных технических средств, будет осуществляться за счет средств дорожного фонда Архангельской области.

Принятие законопроекта позволит создать правовую основу для установки, замены, демонтажа и содержания специальных технических средств на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. При этом все административные штрафы за нарушение административных правонарушений в сфере дорожного движения, зафиксированные специальными техническими средствами, в том числе установленными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в соответствии

с подпунктом 6.2 пункта 1 статьи 46 Бюджетного кодекса Российской Федерации будут поступать в областной бюджет Архангельской области.


**Исполняющий обязанности
Губернатора Архангельской области**


А.В. Алсуфьев
20/08-2019

**Перечень
областных законов и иных нормативных правовых актов
Архангельской области, отмены или изменения которых потребует
принятие областного закона «О внесении изменения в областной закон
«О реализации государственных полномочий Архангельской области
в сфере правового регулирования организации и осуществления
местного самоуправления»**

Принятие областного закона «О внесении изменения в областной закон «О реализации государственных полномочий Архангельской области в сфере правового регулирования организации и осуществления местного самоуправления» потребует внесения изменений в Положение о министерстве транспорта Архангельской области, утвержденное постановлением Правительства Архангельской области от 24 июля 2012 года № 319-пп.

**Исполняющий обязанности
Губернатора Архангельской области**


А.В. Алсуфьев
20/08-2019

АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
седьмого созыва (десятая сессия)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2019 г. №

О проекте областного закона
«О внесении изменения в областной
закон «О реализации государственных
полномочий Архангельской области
в сфере правового регулирования
организации и осуществления
местного самоуправления»

Областное Собрание депутатов **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять проект областного закона «О внесении изменения в областной закон «О реализации государственных полномочий Архангельской области в сфере правового регулирования организации и осуществления местного самоуправления» в первом чтении.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель областного
Собрания депутатов

Е.В. Прокопьева

АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
седьмого созыва (сессия)

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 2019 г. №

Об областном законе «О внесении изменения в областной закон «О реализации государственных полномочий Архангельской области в сфере правового регулирования организации и осуществления местного самоуправления»

Областное Собрание депутатов **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять областной закон «О внесении изменения в областной закон «О реализации государственных полномочий Архангельской области в сфере правового регулирования организации и осуществления местного самоуправления».
2. Направить закон Губернатору Архангельской области для подписания и официального опубликования.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель областного
Собрания депутатов

Е.В. Прокопьева