

ДОКЛАД
об исполнении пункта 7 перечня поручений
Президента Российской Федерации по итогам совещания
по вопросам развития транспорта 7 мая 2020 г.
(№ Пр-890 от 29 мая 2020 г.)

В рамках исполнения пункта 7 перечня поручений Президента Российской Федерации о мерах поддержки организаций, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров транспортом общего пользования на территориях субъектов Российской Федерации во всех видах сообщения, туристические перевозки водным транспортом, а также эксплуатацию автовокзалов и автостанций, Правительством Архангельской области проведена следующая работа.

В целях минимизации убытков организаций, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа, с учетом рекомендаций Министерства транспорта Российской Федерации от 2 апреля 2020 г. № 2242, министерством транспорта Архангельской области и администрациями муниципальных районов и городских округов Архангельской области скорректированы расписания маршрутов автобусов исходя из уровня фактического пассажиропотока. В соответствии с пунктом 46 указа Губернатора Архангельской области от 17 марта 2020 г. № 28-у «О введении на территории Архангельской области режима повышенной готовности для органов управления и сил Архангельской территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и мерах по противодействию распространению на территории Архангельской области новой коронавирусной инфекции (COVID-19)» распространение новой коронавирусной инфекции является обстоятельством непреодолимой силы. В связи с этим штрафные санкции за невыполнение в полном объеме расписаний, предусмотренных положениями государственных и муниципальных контрактов, к указанным организациям не применяются.

В ряде муниципальных образований Архангельской области с учетом положений части 9 статьи 39 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в документы планирования регулярных перевозок внесены изменения, предусматривающие перенос проведения закупочных процедур на более поздний период и продление сроков действия ранее заключенных муниципальных контрактов на выполнение пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам.

Прорабатывается вопрос снижения арендной платы на 50 процентов по договорам аренды автобусов, заключенным государственным бюджетным учреждением Архангельской области «Региональная транспортная служба» с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями

для осуществления регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, на период действия режима повышенной готовности на территории Архангельской области.

По данным организаций воздушного транспорта в Архангельской области ситуация, связанная со снижением пассажиропотока, постепенно стабилизируется. Оптимальной мерой поддержки является наращивание объемных показателей деятельности за счет увеличения количества выполняемых и обслуживаемых авиарейсов, что будет способствовать достижению ранее утвержденных плановых показателей на 2020 год, не учитывавших ситуацию с пандемией.

Приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 17 апреля 2020 г. в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» в перечень субсидируемых маршрутов в 2020 году включен маршрут «Архангельск – Вологда» с промежуточной посадкой в г. Вельске и маршрут «Котлас – Череповец». Данные рейсы выполняются с 31 июля 2020 г. на воздушных судах акционерного общества «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд», в связи с чем дополнительный объем транспортной работы позволит частично компенсировать ее снижение в период с апреля по июнь текущего года.

За счет средств областного бюджета осуществляется предоставление субсидии организации воздушного транспорта на осуществление перелетов на участках Архангельск – Вельск и Архангельск – Котлас. Размер субсидии определяется на основании утвержденной себестоимости летного часа самолета Л-410УВП, фактического налета воздушного судна и полученной выручки. По итогам 2020 года себестоимость летного часа будет пересчитана с учетом фактических затрат организации воздушного транспорта, включая расходы по уплате лизинговых платежей.

В соответствии с областным законом от 2 мая 2018 г. № 655-45-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения водным транспортом общего пользования в Архангельской области» перевозки пассажиров и багажа водным транспортом организуются на основании заключенных государственных и муниципальных контрактов. По итогам анализа показателей деятельности перевозчиков в период распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) снижение количества рейсов и пассажиропотока не зафиксировано.

Туристические перевозки пассажиров водным транспортом в Архангельской области осуществляются только на колесном речном пароходе «Н.В. Гоголь», принадлежащем акционерному обществу «Центр судоремонта «Звездочка». По информации владельца судна, его использование в текущем году не планируется.

Пригородные железнодорожные перевозки в Архангельской области осуществляет акционерное общество «Северная пригородная пассажирская компания» (далее – АО «СППК»), которому из областного бюджета предоставляется субсидия на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении. На 2020 год размер субсидии составляет 388,0 млн. рублей. Правительством Архангельской области с учетом Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденной приказом Федеральной антимонопольной службы от 5 декабря 2017 г. № 1649/17, рассматривается вопрос о пересмотре с 1 октября 2020 г. тарифа на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

Совместно с АО «СППК» проработан вопрос организации нового прямого беспересадочного поезда между городами Архангельском и Онегой с использованием рельсового автобуса РА-3, который будет запущен с 7 сентября 2020 г.

С учетом снижения объемных показателей деятельности в период действия ограничений и сложившейся экономии транспортно-заказного поезда позволит частично компенсировать потери АО «СППК», а также существенно улучшить транспортную доступность населенных пунктов Онежского района Архангельской области.
