

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**КОМИТЕТ ПО РЕГИОНАЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ
И ПРОБЛЕМАМ СЕВЕРА И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА**

ул. Охотный ряд, д. 1, Москва, 103265 Тел. 8(495)692-38-30 Факс 8(495)692-60-33 E-mail: cregions@duma.gov.ru

30 июля 2019 г.

№ 3.19-21/474

Руководителям законодательных
(представительных) и
исполнительных органов
государственной власти субъектов
Российской Федерации

по списку

Комитет Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока направляет решение Комитета от 24 июля 2019 года № 82/1 «О мерах государственной поддержки по обновлению парка воздушных судов, эксплуатируемых на местных воздушных линиях в арктических и дальневосточных субъектах Российской Федерации».

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

С уважением,

Председатель комитета



Н.М.Харитонов

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**КОМИТЕТ ПО РЕГИОНАЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ
И ПРОБЛЕМАМ СЕВЕРА И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА**

Р Е Ш Е Н И Е

24 июля 2019 г.

№ 82/1

О мерах государственной поддержки по обновлению парка воздушных судов, эксплуатируемых на местных воздушных линиях в арктических и дальневосточных субъектах Российской Федерации

Заслушав и обсудив информацию о мерах государственной поддержки по обновлению парка воздушных судов, эксплуатируемых на местных воздушных линиях в арктических и дальневосточных субъектах Российской Федерации с представителями федеральных органов исполнительной власти, законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, Комитет Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока **р е ш и л:**

1. Принять указанную информацию к сведению.

2. В целях обновления парка воздушных судов, эксплуатируемых на местных воздушных линиях в арктических и дальневосточных субъектах Российской Федерации **рекомендовать Правительству Российской Федерации:**

2.1. Принять меры по серийному производству самолетов Ил-114-300 с 2023 года, ТВС-2ДТС «Байкал» с 2022 года, модернизированного вертолета «АНСАТ» с 2021 года;

2.2. Внести изменения в техническое задание по проекту регионального пассажирского самолета Ил-114-300 для обеспечения его эксплуатации на грунтовых взлетно-посадочных полосах с низкой плотностью грунта с прохождением сертификационных испытаний на грунтовых взлетно – посадочных полосах аэропортов в арктических и дальневосточных субъектах Российской Федерации.

2.3. Рассмотреть возможность увеличения уставного капитала ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета для софинансирования приобретения воздушных судов нового поколения отечественного производства, а именно самолетов Ил-114-300, ТВС-2ДТС «Байкал» и вертолетов Ми-8МТВ, АНСАТ с целью их последующей передачи по схеме льготного лизинга российским авиакомпаниям.

2.4. Рассмотреть вопрос о целесообразности восстановления и поддержания летной годности самолетов АН-2 с сертифицированными двигателями.

2.5. Рассмотреть возможность эксплуатации на местных воздушных линиях в Арктической зоне Российской Федерации для перевозки пассажиров только двухмоторных самолётов.

2.6. Ускорить создание надлежащей нормативно-правовой базы для сертификации воздушных судов.

2.7. Рассмотреть возможность внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 №1212 в части:

- установления повышающего поправочного коэффициента 1,5 - 2 к размеру субсидии, предоставляемой из федерального бюджета российским авиакомпаниям, осуществляющим внутренние региональные и местные воздушные перевозки на территории Арктической зоны Российской Федерации и Дальневосточного федерального округа, на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам лизинга;

- распространения Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, на вертолеты, приобретаемые региональными авиакомпаниями для выполнения внутренних местных пассажирских перевозок в районах Арктической зоны Российской Федерации и Дальнего Востока, где отсутствует альтернативное круглогодичное транспортное сообщение.

2.8. Принять меры по созданию в арктических и дальневосточных субъектах Российской Федерации учебных центров по подготовке, обучению и переподготовке авиационных специалистов (пилотов, штурманов, авиационных техников и др), в том числе:

- рассмотреть возможность открытия вертолетного факультета на базе Якутского авиационного технического училища (филиал ФБГОУ ВО СПБУ ГА);

- рассмотреть возможность переподготовки бортмехаников и авитехников по программе дополнительного профессионального образования на базе Якутского авиационно-технического училища гражданской авиации (колледж) (филиал ФБГОУ ВО СПБУ ГА);

- обеспечить софинансирование из федерального бюджета мероприятий по обучению летного состава при переходе на новые типы ВС (Ил-114-300, ТВС-2ДТС «Байкал»);

- обеспечить в полном объеме летные училища необходимыми воздушными судами для подготовки пилотов.

2.9. Принять меры по созданию в арктических и дальневосточных субъектах Российской Федерации центров сервиса воздушных судов (поддержание летной годности, ремонт воздушных судов, капитальный ремонт воздушных судов) на удалении не более 1500 км от мест базирования воздушных судов.

3. Рекомендовать органам государственной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации:

- оказывать поддержку в подготовке авиационных специалистов на основе государственно-частного партнерства;

- принимать меры по поддержанию в надлежащем состоянии сети аэропортов (посадочных площадок), расположенных в труднодоступных местностях.

4. Направить настоящее решение в Правительство Российской Федерации и в органы государственной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации.

Председатель Комитета



Н.М. Харитонов