

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**КОМИТЕТ ПО РЕГИОНАЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ
И ПРОБЛЕМАМ СЕВЕРА И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА**

ул. Охотный ряд, д. 1, Москва, 103265 Тел. 8(495)692-38-30 Факс 8(495)692-60-33 E-mail: cregions@duma.gov.ru

24 июля 2019 г.

№ 3.19-21/452

Руководителям законодательных
(представительных) и
исполнительных органов
государственной власти субъектов
Российской Федерации

по списку

Комитет Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока направляет решение Комитета от 17.07.2019 № 81/1 «О реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории Дальнего Востока и Арктической зоны Российской Федерации».

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

С уважением,

Председатель комитета


Н.М.Харитонов

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**КОМИТЕТ ПО РЕГИОНАЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ
И ПРОБЛЕМАМ СЕВЕРА И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА**

Р Е Ш Е Н И Е

17 июня 2019 г.

№ 81/1

О реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в субъектах Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации

Заслушав и обсудив информацию о реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее — национальный проект) в субъектах Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации, с представителями федеральных органов исполнительной власти, законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, Комитет Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока **р е ш и л**:

1. Принять указанную информацию к сведению.

2. Отметить необходимость последовательного применения в рамках реализации федеральных проектов национального проекта особого подхода к решению вопросов развития Дальнего Востока и Арктики, имея в виду необходимость решения поставленных задач обеспечения опережающего развития указанных территорий.

3. Рекомендовать Правительству Российской Федерации при реализации национального проекта:

- обратить особое внимание на системные проблемы в вопросах организации строительства автомобильных дорог: низкое качество

проектирования, длительные процедуры по изъятию и оформлению земельных участков, контроль качества проводимых дорожных работ;

- отметить необходимость своевременного исполнения расходов на реализацию национального проекта, выполнения контрольных событий ответственными исполнителями, соисполнителями и участниками в целях минимизации рисков их неисполнения и недостижения целевых показателей. Неисполнение расходов по мероприятиям национального проекта существенным образом сказывается на конечной эффективности его реализации и не отвечает поставленным задачам социально-экономического развития Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации (согласно данным оперативного доклада Счетной палаты о ходе исполнения федерального бюджета за январь-март 2019 года, исполнение расходов национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» по состоянию на 1 апреля 2019 года составило 0,1% к бюджетным ассигнованиям на 2019 год, установленным сводной бюджетной росписью);

- усилить контроль за ценообразованием в сфере производства и транспортировки строительных материалов, используемых для строительства и реконструкции автомобильных дорог;

- рассмотреть вопрос о нормативном закреплении гарантийного срока на ремонтные работы и увеличении межремонтных сроков эксплуатации дорог;

- усилить контроль за приведением в нормативное состояние мостовых переходов, входящих в состав реконструируемых дорог;

- предусмотреть возможность дополнительного выделения финансирования для субъектов Российской Федерации, в которых, после проведенной инструментальной диагностики дорожной сети, выявилась потребность в дополнительном финансировании;

- обеспечить нормативное регулирование порядка участия сотрудников Госавтоинспекции в контрольных мероприятиях по проверке и приемке участков улично-дорожной сети и автомобильных дорог после мероприятий, проведенных в рамках реализации национального проекта;

- рассмотреть вопрос по поддержке отечественных производителей дорожно-строительной техники и локализации её сборки в Российской Федерации;

Федерации, в том числе на территории Дальневосточного федерального округа;

- провести анализ предоставляемой отчетности при выполнении национального проекта и принять меры по снижению количества предоставляемой отчетности и ее унификации.

4. Рекомендовать органам государственной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации:

- обеспечивать эффективность расходования средств софинансирования из федерального бюджета при реализации региональных проектов, направленных на реализацию национального проекта;

- усилить контроль за формированием региональных дорожных фондов и порядком использования их средств;

- обеспечивать своевременное завершение конкурсных процедур и заключение контрактов с подрядными организациями в полном объеме;

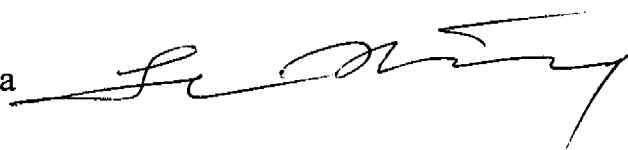
- во взаимодействии с Росавтодором выстроить систему контроля качества дорожных работ;

- распространить применение новых механизмов развития и эксплуатации дорог, включая контракты жизненного цикла, на большее количество объектов (участков дорог), реконструкция или капитальный ремонт которых будет проводиться в рамках национального проекта;

- активизировать работу по привлечению средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников для реализации соответствующих мероприятий региональных проектов национального проекта.

5. Направить настоящее решение в Правительство Российской Федерации и в органы государственной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации.

Председатель Комитета



Н.М.Харитонов