

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**КОМИТЕТ ПО РЕГИОНАЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ
И ПРОБЛЕМАМ СЕВЕРА И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА**

ул. Охотный ряд, д. 1, Москва, 103265 Тел. 8(495)692-38-30 Факс 8(495)692-60-33 E-mail: cregions@duma.gov.ru

9 июля 201 9 г.

№ 3.19-21/395

Руководителям законодательных
(представительных) и
исполнительных органов
государственной власти субъектов
Российской Федерации

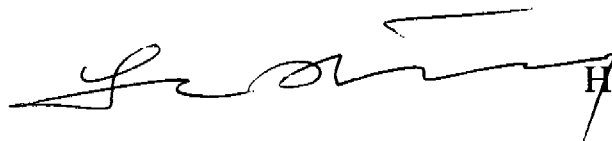
по списку

Комитет Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока направляет решение Комитета «О внутрирегиональной и межрегиональной доступности авиасообщения арктических и дальневосточных субъектов Российской Федерации».

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

С уважением,

Председатель комитета



Н.М.Харитонов

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**КОМИТЕТ ПО РЕГИОНАЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ
И ПРОБЛЕМАМ СЕВЕРА И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА**

Р Е Ш Е Н И Е

19 июня 2019 г.

№ 80/1

**О внутрирегиональной и межрегиональной доступности авиасообщения
арктических и дальневосточных субъектов Российской Федерации**

Заслушав и обсудив информацию о внутрирегиональной и межрегиональной доступности авиасообщения арктических и дальневосточных субъектов Российской Федерации с представителями федеральных органов исполнительной власти, законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, Комитет Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока **р е ш и л:**

1. Принять указанную информацию к сведению.

2. В целях повышения связанности и транспортной доступности арктических и дальневосточных субъектов Российской Федерации **рекомендовать Правительству Российской Федерации:**

- создать систему прогнозирования спроса и объема перевозок в авиасообщении арктических и дальневосточных субъектов Российской Федерации;

- предусмотреть увеличение доли бюджетных ассигнований, направляемых из федерального бюджета на субсидирование авиационных перевозок в Арктической зоне Российской Федерации и Дальневосточном федеральном округе;

- принять организационные и финансовые меры для увеличения в период летних авиаперевозок частоты выполнения рейсов

из административных центров арктических и дальневосточных субъектов Российской Федерации в центральные и южные регионы России;

- по согласованию с исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации принять организационные и финансовые меры по организации межрегиональных прямых маршрутов авиаперевозок из арктических и дальневосточных субъектов Российской Федерации на рейсах, минуя город Москву;

- при подготовке проекта федерального закона «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» обеспечить в полном объеме необходимое выделение бюджетных ассигнований на предоставление субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215;

- рассмотреть вопрос о расширении перечня категорий граждан, имеющих право на покупку авиабилетов по субсидированным тарифам в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215, на инвалидов II группы (без исключения), ветеранов и участников боевых действий;

- предусмотреть меры государственной поддержки по обновлению парка воздушных судов, эксплуатируемых на местных воздушных линиях в арктических и дальневосточных субъектах Российской Федерации, по созданию центров сервиса воздушных судов и подготовки, переподготовки и повышения квалификации летного состава, определив объемы и источники финансирования;

- обеспечить поставку самолетов отечественного производства с компоновкой салона до 20-40 кресел, способного эксплуатироваться в районах Крайнего Севера с длиной взлетно-посадочной полосы до 1500 метров, имеющей грунтовое покрытие;

- ускорить подготовку поправок в Федеральный закон от 08.01.1998 № 10-ФЗ «О государственном регулировании развития авиации» в части финансирования из федерального бюджета расходов, связанных с капремонтом аэродромной инфраструктуры;

-разработать проект Федерального закона «Об организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом на территории Российской Федерации», части четкого закрепления организации межрегиональных, региональных и местных воздушных перевозок;

- рассмотреть возможность по компенсации расходов связанных с ростом стоимости топлива авиакомпаниям, выполняющим внутрирегиональные рейсы в арктических и дальневосточных субъектах Российской Федерации;

- сформировать комплексный план по строительству (реконструкции) необходимых аэропортов (посадочных площадок), расположенных в субъектах Российской Федерации, входящих в состав Арктической зоны и Дальневосточного федерального округа, с выделением ассигнований и внесением соответствующих изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

- разработать программу поддержки внутрирегиональных перевозок;

- упростить сертификационные требования и требования в области транспортной безопасности для аэропортов местных воздушных линий с малой интенсивностью полетов;

- рассмотреть вопрос об установлении понижающего коэффициента на аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание: 0,5 для перевозчиков, выполняющих регулярные полеты на воздушных судах с максимальной взлетной массой до 30 тонн включительно, 0,01 для аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах, расположенных в районах Арктической зоны Российской Федерации;

- предусмотреть меры государственной поддержки по закупке современных пассажирских отечественных вертолетов, для эксплуатации в Арктической зоне Российской Федерации;

- обеспечить своевременное и полное выполнение мероприятий, предусмотренных государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе усиление контроля за полным и эффективным освоением выделенных средств на ее реализацию;

- при осуществлении субсидирования авиаперевозок из труднодоступных и отдаленных населенных пунктов арктических и дальневосточных субъектов Российской Федерации рассмотреть вариант финансирования местных воздушных линий из федерального бюджета (60%) и бюджета субъекта Российской Федерации (40%), путем распространения механизма предоставления субсидий в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 на маршруты из административных центров арктических и дальневосточных субъектов Российской Федерации в населенные пункты, где отсутствует круглогодичное автодорожное и морское сообщение;

- произвести индексацию предельного размера субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута, размещенного в приложении № 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной воздушной сети, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 года № 1242. Закрепить в постановлении Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 года № 1242 ежегодную индексацию размера субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута в пределах инфляционных процессов;

- приложение № 3 «Перечень населенных пунктов, расположенных в удаленных и труднодоступных регионах Российской Федерации» постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 года № 1242 дополнить всеми населенными пунктами, расположенными в Арктической зоне Российской Федерации;

- пункт 6 Правил, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 года № 1242, в части необходимости предоставления копии нормативного правового акта субъекта Российской Федерации субсидии авиаперевозчикам в отношении этого маршрута дополнить «или гарантийного письма о предоставлении субсидии, подписанного высшим должностным лицом субъекта РФ».

3. Рекомендовать органам государственной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации:

- оказывать государственную поддержку в создании региональных авиакомпаний, содержании аэродромной инфраструктуры, подготовке кадров на основе государственно-частного партнерства;

- принимать меры по поддержанию в надлежащем состоянии сети аэропортов (посадочных площадок), расположенных в труднодоступных местностях;

- провести исследование перспективных направлений пассажирских авиаперевозок на территории соответствующего субъекта Российской Федерации и совершенствовать механизмы субсидирования воздушных перевозок на местных, региональных авиалиниях;

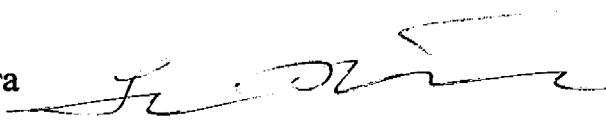
- рассмотреть вопросы привлечения ресурсов крупных промышленных компаний для участия в развитии и обеспечении функционирования местных авиалиний в зонах реализации проектов освоения месторождений полезных ископаемых;

- рассмотреть возможность обеспечения базирования вертолетов во всех районных центрах арктических и дальневосточных субъектов Российской Федерации, финансирования реконструкции вертолётных площадок (вертодромов) в труднодоступных местностях;

- рассмотреть возможность обнуления ставок аэропортовых сборов на внутрирегиональных авиамаршрутах.

4. Направить настоящее решение в Правительство Российской Федерации и в органы государственной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации.

Председатель Комитета



Н.М. Харитонов