



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

Троицкий просп., д. 49, г. Архангельск, 163004
Тел. (8182) 65-66-43, факс 28-88-52
E-mail: mintrans@dvinaland.ru

от 04.04.2019 № 213/1285

На № 02-06/100 от 06.03.2019

Председателю комитета
по промышленности,
коммуникациям и
инфраструктуре Архангельского
областного Собрания депутатов

Петросяну В.С.

Уважаемый Ваге Самвелович!

Направляем в Ваш адрес копию ответа заместителю Председателя Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Епифановой О.Н. по вопросам, упомянутым в докладе министра транспорта Российской Федерации Дитриха Е.И. на «правительственном часе», прошедшем 6 февраля 2019 года в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.

Приложение: на 7 л. в 1 экз.

Министр

С уважением,

В.И. Кривов



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

Троицкий просп., д. 49, г. Архангельск, 163004

Тел. (8182) 65-66-43, факс 28-88-52

E-mail: mintrans@dvinaland.ru

Заместителю Председателя
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

от 04.04.2019 № 213/1284

На № 1.6-21/58 от 20.02.2019

Елифановой О.Н.

О направлении информации

Уважаемая Ольга Николаевна!

Сообщаем Вам, что во исполнение пункта 8 указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 (далее – Указ) Правительством Архангельской области в соответствии с национальным проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги» утверждены и согласованы с Министерством транспорта Российской Федерации паспорта региональных проектов «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Архангельской области, Архангельской агломерации» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Архангельской области, Архангельской агломерации» в рамках реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» соответственно.

В соответствии с планом мероприятий по реализации регионального проекта «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Архангельской области, Архангельской агломерации» в государственной интегрированной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» Архангельской области подписаны следующие соглашения, предусматривающих принятие субъектом обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта:

О реализации регионального проекта «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Архангельской области, Архангельской агломерации» на территории Архангельской области № 103-2019-R10026-1;

О реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Архангельской области, Архангельской агломерации» на территории Архангельской области № 103-2019-R20030-1;

О предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Архангельской области № 108-17-2019-033.

Общий объем финансирования мероприятий по реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории Архангельской области за счет средств федерального бюджета составляет:

в 2019 году – 1 781 205,00 тыс. рублей;

в 2020 году – 568 000,00 тыс. рублей;

в 2021 году – 568 000,00 тыс. рублей.

I. Региональным проектом «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Архангельской области, Архангельской агломерации» во исполнение федерального проекта «Дорожная сеть» установлены следующие показатели:

1. Доведение доли автомобильных дорог регионального значения в нормативном состоянии до 29,1 процента к концу 2024 года.

Считаем необходимым отметить, что при подготовке предложений по исполнению Указа в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» по приведению до 2024 года в нормативное состояние 50 процентов протяженности региональных автомобильных дорог, Архангельской областью заявлена потребность в финансовых средствах в размере 81,0 млрд. рублей, в том числе из федерального бюджета 79,8 млрд. рублей, областного – 1,2 млрд. рублей.

Итоговый показатель, установленный министерством транспорта Российской Федерации для субъекта, составили 29,1 процента протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, что значительно меньше параметров, определенных Указом.

По состоянию на 31 декабря 2017 года общая протяженность региональных автомобильных дорог Архангельской области составляет 7 621 километра. Нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям соответствовало 14,6 процента сети региональных автомобильных дорог или 1 112 км, что обусловлено, прежде всего, недостаточностью финансовых ресурсов для обеспечения соблюдения межремонтных сроков. По состоянию на 1 января текущего года данный показатель составляет – 15,0 процентов.

Для обеспечения целевого показателя нормативного состояния региональных автомобильных дорог региональным проектом предусмотрены дорожные работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в объеме 1053,5 км.

Кроме этого, в рамках выполнения работ по содержанию автомобильных дорог регионального значения планируется приведение в нормативное состояние 154 км автодорог. В 2024 году протяженность автомобильных дорог в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики составит 2093,2 км или 29,1 процента.

В 2019 году предусматривается осуществить ремонтные работы на 100,5 км автомобильных дорог, и завершить строительство 6,3 км. На проведение ремонтных работ планируется направить 1 млрд. 644 млн. рублей (федеральный бюджет – 1 млрд. 213,2 млн. рублей, областной бюджет – 431,5 млн. рублей).

2. Доведение доли протяженности дорожной сети Архангельской агломерации в нормативном состоянии до 85 процентов к концу 2024 года.

В состав Архангельской агломерации включена опорная улично-дорожная сеть протяженностью 431,4 км: в том числе: федерального значения – 71,3 км; регионального значения – 88,2 км и местного значения – 271,9 км.

По состоянию на 31 декабря 2017 года доля дорожной сети Архангельской агломераций, находящейся в нормативном состоянии, в настоящее время составляет 38,0 процентов.

В период 2019 – 2024 годов, ежегодно, планируется направлять из федерального бюджета в дорожный фонд Архангельской области по 568,0 млн. рублей. С учетом софинансирования из областного бюджета и бюджетов муниципальных образований (25 процентов от объема средств федерального бюджета) размер финансовых средств на ремонт дорог агломерации ежегодно составит не менее 710,0 млн. рублей.

В 2019 году на проведение ремонтных работ планируется направить 751,3 млн. рублей (федеральный бюджет – 568 млн. рублей, консолидированный бюджет Архангельской области 183,6 млн. рублей). На указанные цели будет осуществлен ремонт 32,5 км дорог общего пользования в границах Архангельской агломерации.

Всего за период 2019-2024 годы будет произведен ремонт автомобильных дорог Архангельской агломерации протяженностью порядка 193,3 км. К концу 2024 года 367 км или 85 процентов автомобильных дорог городской агломерации будут приведены в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

3. Снижение доли автомобильных дорог Архангельской области федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

Доля автомобильных дорог федерального, регионального значения на территории Архангельской области, работающих в режиме перегрузки составляет 4,45 процента по состоянию на 31 декабря 2017 года.

Протяженность автомобильных дорог регионального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, на 31 декабря 2017 года составила 313,4 км, федерального значения – 51,95 км.

Федеральным казенным учреждением Упрдор «Холмогоры» планируется провести работы по расширению автомобильных дорог федерального значения подъезд к г. Северодвинск и подъезд к международному аэропорту Архангельск (Талаги). Общая протяженность участков составит 20,25 км.

Таким образом, за счет проводимых работ на федеральных автомобильных дорогах доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения на территории Архангельской области, работающих в режиме перегрузки к концу 2024 года будет составлять 0,9 процента.

4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Архангельской области в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

По итогам 2017 года на территории Архангельской области установлено 29 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП): на автомобильных дорогах федерального значения – 6 шт., на региональных автомобильных дорогах – 1 место концентрации ДТП и 22 места концентрации ДТП на автомобильных дорогах местного значения.

К концу 2024 года количество мест концентраций ДТП должно составить не более 14.

Мероприятия по сокращению аварийно-опасных участков определены и согласованы с УГИБДД УМВД России по Архангельской области.

Мероприятия по улучшению безопасности дорожного движения будут учитываться на стадии разработки проектной документации (устройство линий искусственного освещения, ограждающих и направляющих устройств, организация приподнятых пешеходных переходов, применение адаптивных светофорных объектов, табло с переменной информацией, установка автоматических комплексов фото-, видео фиксации нарушений Правил дорожного движения на аварийно-опасных участках).

На дорожной сети городской агломерации, количество очагов необходимо сократить с 26 до 13.

II. Региональным проектом «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Архангельской области, Архангельской агломерации» во исполнение федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» установлены следующие показатели.

1. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технических решений повторного применения к концу 2024 года составит 80 процентов.

Показатели по годам в период 2019 – 2024 годы по обеспечению доли контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, соответствуют установленным для Архангельской области показателям федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

В рамках реализации национального проекта планируется использование инновационных технологий, материалов и современного оборудования дорожного хозяйства:

2. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программы дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контрактов жизненного цикла к 2024 году составит 80 процентов.

Показатели по годам в период 2019 – 2024 годы по обеспечению доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программы дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контрактов жизненного цикла, соответствуют установленным для Архангельской области показателям федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

Сложность в достижении указанных показателей, заключается в том, что на период 2019-2021 года уже заключены контракты на выполнение работ (оказания услуг) по содержанию автомобильных дорог общего пользования обеспеченность финансирования работ по содержанию региональных автомобильных дорог составляет только 32 процента от нормативной потребности, незначительная протяженность ремонтируемых участков.

3. Количество стационарных камер фото-, видео фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах Архангельской области федерального, регионального или межмуниципального, местного значения.

В целях повышения безопасности дорожного движения министерством транспорта продолжается реализация ведомственного проекта по развитию системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения (далее – ПДД).

В ходе реализации данного проекта с 2013 года (начало проекта) до 2019 года на территории Архангельской области достигнуто снижение на 86 процентов (с 582 до 79) дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) по причине превышения установленной скорости движения, на 89 процентов (с 74 до 8) снизилось количество погибших в таких ДТП людей и на 87 процентов (с 818 до 108) – количество пострадавших.

На территории региона функционирует 41 стационарный и 40 передвижных комплексов фото-, видеофиксации нарушений ПДД. К концу 2024 года планируется довести количество стационарных комплексов до 80 единиц (250 процентов от базового количества 2017 года).

В том числе в городе Северодвинске пресекают нарушения 4 таких комплекса, в городе Котласе – 2.

Большая работа проведена в 2018 году на территории города Архангельска где введено в эксплуатацию 11 таких комплексов.

Комплексы уже показали свою эффективность. За 2018 год при их помощи выявлено более 200000 нарушений на общую сумму более 100 млн. рублей.

На 2019 год запланирована установка 7 комплексов фото-, видеофиксации правил дорожного движения на региональных автомобильных дорогах Архангельской области.

Региональным проектом предусмотрена установка в период 2019 – 2024 года 37 камер фото-, видео фиксации нарушений правил дорожного движения в 2019 году на общую сумму 259,5 млн. рублей.

4. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Архангельской области.

В части внедрения интеллектуальных транспортных систем на территории Архангельской области запланированы мероприятия по установке в трех городах Архангельской агломерации – Архангельске, Северодвинске и Новодвинске систем дистанционного управления светофорными объектами в период 2021-2023. Установка систем дистанционного управления светофорными объектами планируется осуществить за счет средств бюджетов муниципальных образований.

5. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

В целях обеспечения сохранности региональных дорог в области ведутся работы по внедрению системы автоматического весогабаритного контроля за движением автотранспортных средств.

На региональной сети установлен один комплекс, который в настоящее время работает в режиме предварительного отбора – «предселекции». В 2019 году планируется перевод комплекса в автоматический режим работы с обеспечением мероприятий по автоматической обработке нарушений и вынесению постановлений об административных правонарушениях.

В 2019-2021 годах на региональных дорогах планируется установка дополнительно трех комплексов, проектная документация разработана.

На федеральных автомобильных дорогах Архангельской области в период 2021-2023 годы планируется установка дополнительно 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств.

В настоящее время осуществляется заключение государственных и муниципальных контрактов на реализацию мероприятий, направленных на достижение в 2019 году целевых показателей, установленных контрольными точками региональных проектов.

По вопросу восстановления движения электротранспорта в городе Архангельске информируем, что деятельность электрического общественного транспорта в Архангельской области прекращена (трамвайное движение закрыто в 2004 году, троллейбусное – в 2008 году).

Вопрос возобновления трамвайного и троллейбусного движения неоднократно рассматривался на заседаниях рабочей группы по вопросам организации движения общественного пассажирского электротранспорта.

В результате проведенных мероприятий по сбору информации и проведению экономических расчетов обоснованности возобновления движения электротранспорта в городе Архангельске было установлено, что

инфраструктура для организации движения электротранспорта отсутствует. Необходимо полное воссоздание контактной сети, а также строительство новых тяговых подстанций, новых парков электротранспорта, закупка нового подвижного состава. Капитальные затраты для создания инфраструктуры, необходимой для осуществления движения электротранспорта по ценам 2013 года составляют более 3,5 млрд. рублей. При существующем пассажиропотоке и действующих тарифах окупаемость не будет достигнута.

Таким образом, в настоящее время возобновление движения электротранспорта на территории областного центра нецелесообразно.

Дополнительно информируем по вопросу организации движения автобусов по межрегиональным автобусным маршрутам.


По состоянию на 4 апреля 2019 года в реестре межрегиональных маршрутов регулярных перевозок содержатся сведения более чем о 4000 межрегиональных маршрутах, но со стороны министерства транспорта Российской Федерации практически полностью отсутствует контроль за фактическим осуществлением межрегиональных перевозок.

Перевозки по некоторой части межрегиональных маршрутов, сведения о которых содержатся в реестре, фактически не осуществляются. Кроме того выявляются случаи о перевозчиках, прекративших свою деятельность, но сведения о них также содержатся в реестре межрегиональных маршрутов, что ограничивает работу действующих перевозчиков по данным направлениям и усложняет получение карт маршрутов.

Так, например, по имеющейся в министерстве транспорта Архангельской области информации, общество с ограниченной ответственностью «СеверТранс», № в реестре 11.43.007, в настоящее время не осуществляет деятельность по перевозке пассажиров по межрегиональному маршруту регулярных перевозок «ЖДВ Сыктывкар – ЖДВ Киров». Общество с ограниченной ответственностью «Симбирск-Авто», № в реестре 73.11.001 не осуществляет деятельность по перевозке пассажиров по межрегиональному маршруту регулярных перевозок «АВ Ульяновск – АВ Сыктывкар».

Считаем необходимым исключить недостоверные сведения из реестра межрегиональных маршрутов регулярных перевозок.

Министр

с уважением,


В.И. Кривов