



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

Об информации Министра транспорта Российской Федерации Е.И.Дитриха об итогах реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и о задачах Министерства транспорта Российской Федерации по реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Заслушав и обсудив в рамках «правительственного часа» 6 февраля 2019 года информацию Министра транспорта Российской Федерации Е.И.Дитриха об итогах реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и о задачах Министерства транспорта Российской Федерации по реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т:**

Архангельское областное
Собрание депутатов
дд. "04" 2019 г. Зл.
Зк. № 05-03/332

1. Принять к сведению информацию Министра транспорта Российской Федерации Е.И.Дитриха об итогах реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и о задачах Министерства транспорта Российской Федерации по реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

2. Принять к сведению выступление аудитора Счетной палаты Российской Федерации В.Н.Богомолова.

3. Отметить необходимость безусловного достижения поставленных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» целей и целевых показателей увеличения доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, снижения доли автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, снижения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.

4. В целом поддержать разработанный Министерством транспорта Российской Федерации национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – национальный проект).

5. Рекомендовать Правительству Российской Федерации:

1) обратить внимание на важность своевременного принятия нормативных правовых актов, необходимых для реализации национального проекта;

2) усилить контроль за целевым расходованием средств, направляемых на реализацию национального проекта, подходами к ценообразованию в сфере производства и транспортировки строительных материалов, используемых для строительства и реконструкции автомобильных дорог;

3) регулярно осуществлять фото- и видеофиксацию контрольных параметров строительства и реконструкции автомобильных дорог;

4) доработать систему приемки результатов дорожно-строительных работ и оценки качества их выполнения с использованием инструментальной диагностики улично-дорожной сети во всех субъектах Российской Федерации;

5) создать систему предупреждения водителя о превышении габаритов и массы транспортного средства (при внедрении системы весового и габаритного контроля);

6) дополнить национальный проект мероприятиями по обустройству нерегулируемых пешеходных переходов на автомобильных

дорогах внеуличными пешеходными переходами или искусственными дорожными неровностями, устройствами дополнительного электрического освещения, электрическая энергия к которым поставляется по тарифу для населения, а также другими элементами повышения безопасности дорожного движения;

7) принять меры, направленные на развитие городского, в первую очередь муниципального, транспорта общего пользования, включая развитие трамвайного движения, приведение в технически исправное состояние существующих трамвайных сетей, развитие системы скоростного трамвая в городах с численностью населения более семисот тысяч человек, обеспечение деятельности городского транспорта общего пользования соответствующими объектами транспортной инфраструктуры;

8) установить требования об установке заводами-изготовителями датчиков измерения осевой нагрузки исключительно на вновь построенный грузовой автомобильный транспорт с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонны;

9) в процессе приведения в нормативное состояние дорог, реконструируемых в рамках национального проекта, рассмотреть

возможность приведения в нормативное состояние мостовых переходов, входящих в состав данных дорог.

6. Поручить Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству осуществлять контроль за реализацией настоящего Постановления.

7. Предложить Правительству Российской Федерации и Министерству транспорта Российской Федерации проинформировать Государственную Думу о реализации предложений, содержащихся в настоящем Постановлении, в период осенней сессии 2019 года.

8. В рамках контроля за исполнением настоящего Постановления провести в период осенней сессии 2019 года совместное заседание Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству и Комитета Государственной Думы по контролю и Регламенту.

9. Направить настоящее Постановление Президенту Российской Федерации, в Правительство Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Счетную палату Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, исполнительные и законодательные

(представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

10. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва
17 апреля 2019 года
№ 6037-7 ГД