



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

Троицкий просп., д. 49, г. Архангельск, 163004  
Тел. (8182) 65-66-43, факс 28-88-52  
E-mail: [mintrans@dvinaland.ru](mailto:mintrans@dvinaland.ru)

Председателю  
комитета по промышленности,  
коммуникациям и инфраструктуре  
Архангельского областного Собрания  
депутатов седьмого созыва

Петросяну В.С.

08.11.2019 № 213 / 4857  
на № 02-09/373 от 08.10.2019

Уважаемый Ваге Самвелович!

Направляем в Ваш адрес информацию об исполнении решения выездного заседания комитета по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре Архангельского областного Собрания депутатов седьмого созыва от 2 октября 2019 года в пос. Плесецк Архангельской области.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

*с уважением,*

Министр

В.И. Кривов

## ИНФОРМАЦИЯ

об исполнении выездного заседания комитета  
по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре  
Архангельского областного Собрания депутатов седьмого созыва  
от 2 октября 2019 года

### **По пункту 1.**

В соответствии со статьей 15 федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования является полномочиями администрации муниципального образования «Плесецкий муниципальный район» (далее – администрация).

По информации администрации для организации паромной переправы в пос. Улитино Плесецкого района Архангельской области необходимо проведение дноуглубительных работ, устройство причальной инфраструктуры, приобретение парома.

Ориентировочная стоимость несамоходного парома составляет порядка 20 млн. рублей, оборудования причальной инфраструктуры – 16 млн. рублей.

Учитывая ограниченность средств местного и областного бюджетов, организация паромной переправы в пос. Улитино Плесецкого района Архангельской области в настоящее время не представляется возможной.

Вместе с тем министерством транспорта Архангельской области (далее – министерство) направлен запрос в администрацию о предоставлении обосновывающих и подтверждающих документов для подготовки заявки на включение указанных мероприятий в областную адресную инвестиционную программу Архангельской области.

### **По пункту 2.**

Для включения мероприятия по приобретению парома для организации переправы через р. Онега в районе пос. Липаково Плесецкого района Архангельской области в областную адресную инвестиционную программу Архангельской области министерством направлен запрос в администрацию о предоставлении обосновывающих и подтверждающих документов, необходимых для подготовки заявки.

### **По пункту 3.**

Одним из источников предоставления бюджетных ассигнований из областного бюджета бюджету муниципального образования «Плесецкий муниципальный район» на приобретение автомобиля ГАЗ-33081 «Вахта являются средства резервного фонда Правительства Архангельской области (далее – резервный фонд).

Учитывая высокую социальную значимость решения вопроса обеспечения транспортной доступности отдаленных населенных пунктов Архангельской области, ограниченность средств местного бюджета, в настоящее время Правительством Архангельской области прорабатывается вопрос о предоставлении субсидии на приобретение указанной техники из резервного фонда.

#### **По пункту 4.**

Ранее в адрес Правительства Архангельской области по вопросу переноса железнодорожного переезда в пос. Плесецк (917 км) обращалось Собрание депутатов муниципального образования «Плесецкий муниципальный район», в связи с чем проведен подробный анализ возможности переноса указанного объекта при участии ОАО «РЖД».

В 2016 году ОАО «РЖД» направляло запросы о закрытии переезда на 917 км станции Плесецкая Северной железной дороги. При этом движение автотранспорта предлагалось организовать через имеющийся путепровод на 922 км пикет 8 и КПП «Буря 2» (въезд с автомобильной дороги Лодейное Поле – Вытегра – Прокшино – Плесецк – Брин-Наволоки через эстакаду в ЗАТО г. Мирный).

Вместе с тем ОАО «РЖД» со стороны администрации было отказано в закрытии железнодорожного переезда, поскольку его закрытие может нанести ущерб законным правам и интересам граждан, и предприятиям Плесецкого муниципального района, которые будут отрезаны железной дорогой от основной части пос. Плесецк.

Также отмечаем, что на 918 км инфраструктура для движения транспортных средств отсутствует. По данным открытых источников имеется незавершенный участок грунтовой дороги от пересечения с автомобильной дорогой общего пользования регионального значения Плесецк – Мирный до пересечения с автомобильной дорогой общего пользования регионального значения Подъезд 1 к пос. Плесецк.

Ранее была разработана проектная документация по строительству автомобильной дороги и железнодорожного переезда на данном участке. Вследствие отсутствия согласования от ОАО «РЖД» работы были приостановлены, объект законсервирован, а в дальнейшем списан.

По мнению ОАО «РЖД» данная территория относится к ж/д станции «Плесецк» и используется для формирования составов, отстоя вагонов и т.д.

В соответствии с нормативной документацией и действующим законодательством железнодорожный переезд должен быть выполнен с устройством путепровода, эстакад и подъездных путей. Стоимость указанного сооружения определяется на основании проектно-сметной документации и составляет 1,5 – 2,0 млрд. рублей в ценах 2019 года.

В связи с изложенным вопрос о получении согласования от ОАО «РЖД» может быть решен только после подтверждения целесообразности строительства участка дороги и необходимых объектов транспортной

инфраструктуры от пересечения с автомобильной дорогой общего пользования регионального значения Подъезд 1 к пос. Плесецк до пересечения автомобильной дороги общего пользования регионального значения Плесецк – Мирный.

#### **По пункту 5.**

Министерство имущественных отношений Архангельской области письмом 312-02-07/7778 от 3 июля 2014 года согласовало внесение изменений в реестр государственного имущества Архангельской области с целью приведения реестра областной собственности в соответствие с постановлением Правительства Архангельской области от 15 апреля 2014 года № 154-пп, в том числе в отношении автомобильной дороги Конево – Першлахта – Нижнее Устье, а именно:

– выделение отдельного объекта учета – автомобильная дорога Конево – Вознесенское;

– изменение названия объекта учета под реестровым номером 3000274 на «Автомобильная дорога Афанасовская – Першлахта – Нижнее Устье».

Восстановление единого объекта дороги путем объединения автомобильных дорог Конево – Вознесенское и Афанасовская – Першлахта – Нижнее Устье считаем нецелесообразным.

#### **По пункту 6.**

Реконструкция мостового перехода через реку Онега на км 12+977 автомобильной дороги Дениславье – Североонежск – СОБР в настоящее время включена в проект государственной программы «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)» на 2024 год.

Средства дорожного фонда на период 2020 – 2022 годов в рамках проекта областного закона об областном бюджете распределены. Учитывая необходимость реализации в первоочередном порядке мероприятий национального проекта, а также обеспечения софинансирования объектов, реализация которых осуществляется с привлечением средств федерального бюджета, предусмотреть средства на разработку проектной документации на объект, источники которого на плановый период отсутствуют, на данный момент считаем нецелесообразным.

Предлагаем решение о сроках разработки проектной документации принимать с учетом сроков формирования федерального проекта по приведению в нормативное состояние мостов, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии, объект в программу заявлен.

#### **По пункту 7.**

Работы по обустройству тротуара на подходе к мосту через р. Онега выполнены. Работы по содержанию существующих и вновь устроенных

тротуаров выполняются в рамках действующего контракта на содержание мостовых сооружений подрядной организацией АО «Автодормост».

**По пункту 8.**

Вопрос будет рассмотрен в рамках разработки проектной документации на реконструкцию моста. В первоочередном порядке в соответствии с утвержденным планом обустройство освещением региональных дорог осуществляется в границах населенных пунктов на участках с наибольшей интенсивностью движения.

---