



АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
седьмого созыва

КОМИТЕТ

ПО ПРОМЫШЛЕННОСТИ, КОММУНИКАЦИЯМ И ИНФРАСТРУКТУРЕ
пл. Ленина, 1, г. Архангельск, 163000, тел.: (8182) 20-04-67, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: industry@aosd.ru

от _____ № _____
на № пз 7/246 от 15.10.2019

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект областного закона
«Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период
2021 и 2022 годов» (первое чтение)

В соответствии с пунктом 4 статьи 17 областного закона от 23 сентября 2008 года № 562-29-ОЗ «О бюджетном процессе Архангельской области» и на основании распоряжения председателя Архангельского областного Собрания депутатов Прокопьевой Е.В. от 21 октября 2019 года № 154р «О назначении профильных комитетов, ответственных за рассмотрение отдельных разделов и подразделов классификации расходов областного бюджета и государственных программ Архангельской области, основных характеристик областного бюджета проекта областного закона «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» комитет на своем заседании рассмотрел проект областного закона «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

Прогнозируемый общий объем доходов областного бюджета на 2020 год планируется в сумме 92 215 749,8 тыс. руб., общий объем расходов областного бюджета – в 100 508 692,7 тыс. руб., дефицит составит 8 292 942,9 тыс. руб.

Как и в предшествующие годы, преобладающую долю в доходах консолидированного бюджета области в 2020 году будут составлять налог на доходы физических лиц (39,2 %), налог на прибыль организаций (23,6 %), налог на имущество организаций (9,9 %) и акцизы (9, 5%).

В 2020 году из областного бюджета предоставляются субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа и на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50% скидки на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения учащимся и воспитанникам образовательных организаций старше семи лет, студентам (курсантам),

01 11 01-02/2111 9 291.

обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования.

В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории Архангельской области реализуются 3 региональных проекта:

- 1) «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Архангельской области, Архангельской агломерации» («Дорожная сеть»);
- 2) «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;
- 3) «Безопасность дорожного движения».

Таблица 1

Информация о бюджетных ассигнованиях, предусмотренных в проекте областного закона «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» на финансовое обеспечение региональных проектов, обеспечивающих достижение федеральных проектов, реализуемых в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Наименование проекта	2020 год (проект), тыс. руб.			2021 год (проект), тыс. руб.			2022 год (проект), тыс. руб.		
	Всего	ФБ	ОБ	Всего	ФБ	ОБ	Всего	ФБ	ОБ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», всего, в том числе:	3 190 897,3	568 000,0	2 622 897,3	4 576 991,8	568 000,0	4 008 991,8	4 295 111,9	0,0	4 295 111,9
Федеральный проект «Дорожная сеть»	3 022 533,4	568 000,0	2 454 533,4	4 487 542,1	568 000,0	3 919 542,1	4 269 349,4	0,0	4 269 349,4
Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	94 185,4	0,0	94 185,4	63 687,2	0,0	63 687,2	0,0	0,0	0,0
Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»	74 178,5	0,0	74 178,5	25 762,5	0,0	25 762,5	25 762,5	0,0	25 762,5

*1. Государственная программа Архангельской области
«Развитие транспортной системы
Архангельской области (2014 – 2024 годы)»*

Общий объем расходов на реализацию программы на 2020 год составляет 8 563 067,0 тыс. руб., что на 13,3 % выше оценки текущего года (7 420 345,8 тыс. руб.).

На 2021 год по программе запланировано 10 204 403,0 (на 27,3 % выше уровня 2019 года) и на 2022 год – 11 720 459,4 тыс. руб. (на 36,7 % выше уровня 2019 года) соответственно.

Таблица 2

*Расходы областного бюджета на реализацию государственной программы
Архангельской области «Развитие транспортной системы
Архангельской области (2014 – 2024 годы)»*

Наименование подпрограммы	Сумма, тыс. руб.			
	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5
ВСЕГО расходов по программе	7 420 345,8	8 563 067,0	10 204 403,0	11 720 459,4
<i>в том числе:</i>				
Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»	752 864,8	796 948,3	523 537,5	938 655,4
Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»	312 522,8	603 579,0	440 503,3	1 833 931,7
Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	148 063,9	94 894,2	100 000,0	347 203,8
Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»	3 218 360,8	3 273 779,7	3 894 905,1	3 559 852,4
Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»	644 375,3	618 060,1	635 131,9	644 172,9
Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»	92 219,7	153 272,3	122 783,1	127 293,8
Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации»	2 251 938,5	3 022 533,4	4 487 542,1	4 269 349,4

Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 07 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» органы исполнительной власти осуществляют государственное регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа.

По подпрограмме на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области, на 2020 год запланировано 796 948,3 тыс. руб., что на 5,5 % выше уровня 2019 года (752 864,8 тыс. руб. в 2019 году), из них:

221 702,9 тыс. руб. – на перевозки воздушным транспортом (ОАО «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» на перевозки пассажиров на территории Архангельской области);

86 880,6 тыс. руб. – на перевозки водным транспортом;

436 835,5 тыс. руб. – на перевозки железнодорожным транспортом, исходя из условия заключения контракта на 11 месяцев и оплаты расходов по Соглашению об урегулировании размера субсидии за 2014 – 2016 годы согласно графику платежей.

На компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50 % скидки на проезд в поездах пригородного сообщения учащимся и воспитанникам образовательных организаций старше семи лет, студентам (курсантам), в 2020 году предусмотрено 7 011,7 тыс. руб.

Воздушный транспорт

Постановлением Правительства Архангельской области от 4 июня 2019 года № 291-пп утвержден перечень маршрутов перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях на территории Архангельской области, тарифы на которые подлежат государственному регулированию: межмуниципальные маршруты в Мезенском и Лешуконском направлении, Архангельск – Котлас; впервые в 2019 году были установлены тарифы на маршруте Архангельск – Соловки и предусмотрены субсидии на компенсацию недополученных доходов от пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по указанному направлению.

В 2019 году акционерным обществом «2-ой Архангельский ОАО» приобретены по договорам лизинга два новых воздушных судна L-410 (дополнительно к двум воздушным судам, приобретенным в 2018 году), в связи с чем существенно увеличиваются затраты на выплаты по договорам лизинга.

В 2020 году по сравнению с 2019 годом они возрастут на 102 654,52 тыс. руб. (в 2019 году лизинговые платежи в соответствии с графиком составили 90 324,35 тыс. руб., в 2020 году составят 192 969,86 тыс. руб.).

Объем расходов областного бюджета на возмещение недополученных доходов от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных воздушных авиалиниях на 2020 год составляет 221 702,9 тыс. руб. (67,2%), тогда как потребность исходя из прогнозных расчетов составляет 330 040,86 тыс. руб. Дефицит бюджетных средств составляет 108 337,96 тыс. руб. (32, 8%)

Объем расходов областного бюджета на возмещение недополученных доходов от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных воздушных авиалиниях на 2021 год составляет 172 592,4 тыс. руб. (50,2 %), тогда как потребность исходя из прогнозных расчетов составляет 343 623,64 тыс. руб. Дефицит бюджетных средств составляет 171 031,24 тыс. руб. (49,8 %).

Таблица 3

Объем расходов областного бюджета на возмещение недополученных доходов от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом

Маршрут	Сумма, тыс. руб.			
	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5
Предусмотрено в бюджете	217 476,6	221 702,9 (67, 2%)	172 592,4 (50, 2%)	359 373,4
Прогнозные расчеты:				
Общая потребность, в том числе:	217 476,6	330 040,86 (100%)	343 623,64 (100%)	359 373,40
маршрут в Мезенском и Лешуконском направлении	171 405,88	225 496,34	234 897,34	245 438,29
маршрут Архангельск – Соловки	18 865,35	33 879,49	35 234,67	37 029,03
маршрут Архангельск – Котлас	27 205,34	70 665,03	73 491,63	76 906,07
Дефицит	-	108 337,96 (32, 8%)	171 031,24 (49, 8%)	-

Комитет рекомендует Правительству Архангельской области при подготовке проекта областного закона «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» ко второму чтению, а также в ходе исполнения областного бюджета на 2020 год:

1) предусмотреть средства на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа на местных воздушных авиалиниях в 2020 году в размере 108 337,96 тыс. руб.;

2) рассмотреть возможность увеличения расходов областного бюджета на субсидирование авиаперевозок по маршруту Архангельск – Мезень (д. Майда).

Железнодорожный транспорт

Государственное регулирование цен (тарифов) в Архангельской области осуществляется на пригородных поездах. Пригородные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом осуществляются ОАО «Северная пригородная пассажирская компания».

В рамках реализации указанных мероприятий из областного бюджета предоставляются субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на компенсацию убытков, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров и багажа.

На 2020 – 2022 годы в рамках предварительного транспортного заказа планируется организация 73 пригородных поездок с объемом транспортного заказа порядка 3 275,47 тыс. вагоно-километров.

Объем бюджетного финансирования на 2020 год составляет 436 835,5 тыс. руб. (что на 3,7 % больше уровня 2019 года – 420 843,5 тыс. руб.).

В эту сумму заложены средства в размере 28 952,0 тыс. руб. на частичную выплату Северной пригородной пассажирской компании в соответствии с соглашением об урегулировании размера субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, за 2014 – 2016 годы.

Объем расходов на возмещение убытков от государственного регулирования тарифов на железнодорожном транспорте в 2021 и 2022 годах запланирован в размере 207 385,8 тыс. руб. и 431 068,4 тыс. руб. соответственно.

В 2019 – 2021 годах сохраняется скидка в размере 50 % для студентов и школьников на проезд железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Расходы областного бюджета на компенсацию выпадающих доходов организациям железнодорожного транспорта по оценке перевозчика на 2020 год составят 7 011,7 тыс. руб., в 2021 и 2022 годах – 7 292,1 и 7 408,7 тыс. руб. соответственно.

Объем расходов областного бюджета на возмещение недополученных доходов от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа на железнодорожном транспорте:

- на 2020 год составляет 436 835,5 (91,3 %), тогда как потребность исходя из прогнозных расчетов составляет 478 267,67 тыс. руб. Дефицит бюджетных средств составляет 41 432,17 тыс. руб. (8,7 %)

- на 2021 год составляет 207 385,79 тыс. руб. (50 %) тогда как потребность исходя из прогнозных расчетов составляет 414 771,57 тыс. руб. Дефицит бюджетных средств составляет 207 385,78 тыс. руб. (50 %).

Комитет рекомендует Правительству Архангельской области при подготовке проекта областного закона «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» ко второму чтению, а также в ходе исполнения областного бюджета на 2020 год предусмотреть средства на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа на железнодорожном транспорте в размере 41 432,17 тыс. руб.

Водный транспорт

В настоящее время пассажирский водный транспорт обслуживает населенные пункты, не имеющие других видов транспортного сообщения в навигационный период.

С 1 января 2019 года законом Архангельской области от 2 июля 2018 года № 655-45-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения водным транспортом общего пользования в Архангельской области» предусматривается организация пассажирских перевозок пассажиров и багажа водным транспортом с разделением полномочий между органами государственной власти и местного самоуправления.

1) Предлагаемые объемы бюджетного финансирования организации пассажирских перевозок водным транспортом по межмуниципальным маршрутам составляют:

2020 год – 86 880,56 тыс. руб.;

2021 год – 89 126,42 тыс. руб.;

2022 год – 92 155,62 тыс. руб.;

Объем расходов на возмещение убытков от государственного регулирования тарифов на водном транспорте по межмуниципальным маршрутам в 2020 году запланирован на 24,6 % выше, чем в 2019 году (65 549,2 тыс. руб.).

Таблица 4

Расчет прогнозируемого размера субсидий на организацию транспортного обслуживания населения водным транспортом на 2020 год и плановый период 2021 - 2022 годов

Межмуниципальные перевозки	В областном законе на 2019 год, тыс. руб.	Субсидии на 2020 год, тыс. руб.	Субсидии на 2021 год, тыс. руб.	Субсидии на 2022 год, тыс. руб.
1	2	3	4	5
ООО «Судоходная компания «Арктикрейд»	9 520,69	13 595,92	13 419,36	13 798,41
ИП Сидоров А.Б. (Архангельск - Патракеевка)	5 193,34	6 042,91	6 203,65	6 376,40
МУП «НЕСК» (Новодвинск - Ягодник - Дедов Полой)	3 021,72	3 417,10	3 483,20	3 605,25
ИП Емельянов В.В. (Котлас - Песчаница)	2 501,58	3 103,73	3 206,51	3 325,96
ОАО «Архангельский речной порт» (межмуниципальные)	45 311,91	60 720,90	62 813,70	65 049,60
Итого:	65 549,24	86 880,56	89 126,42	92 155,62

2) Организация пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам осуществляется органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Архангельской области, которыми утверждены схемы соответствующих муниципальных маршрутов.

Местным бюджетам из областного бюджета предоставляется субсидия на софинансирование расходных обязательств по организации перевозки пассажиров водным транспортом по муниципальным маршрутам:

Предлагаемые объемы финансирования по муниципальным маршрутам:

2020 год – 44 517,66 тыс. руб.;

2021 год – 47 140,77 тыс. руб.;

2022 год – 48 649,37 тыс. руб.

Объем расходов на возмещение убытков от государственного регулирования тарифов на водном транспорте по муниципальным маршрутам в 2020 году запланирован на 5,3 % выше уровня 2019 года (42 145,7 тыс. руб.).

Таблица 5

Расчет субсидий местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения водным транспортом по муниципальным маршрутам на 2020 год и плановый период 2021 - 2022 годов

Муниципальное образование	Перевозчик / Маршрут водного транспорта	В областном законе на 2019 год, тыс. руб.	Субсидии на 2020 год, тыс. руб.	Субсидии на 2021 год, тыс. руб.	Субсидии на 2022 год, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
Верхнетоемский муниципальный район	ИП Сидоров А.Б., АО «СРП» (В. Тойма - Н. Тойма)	6 100	6 327,8	9 531,3	9 734,38
Красноборский муниципальный район	МУП «Коммунальное» (с. Черевково - Ракулка)	112	1 165,3		
Мезенский муниципальный район	ООО «Сиверко» (пос. Каменка - г. Мезень)	2 026	2 373,2	2 467,8	2 527,60
Онежский муниципальный район	Всего по МО, в том числе:	5 905,60	7 479,9	7 189,3	7 445,58
	ИП Муковозов Н.П. (п. Порог - с. Усть Кожа)	3 056	3 593,22	3 654,32	3 767,73
	ИП Цурко Е.Ю. (г. Онега - с. Лямца)	176,34			
	ИП Цурко Е.Ю. (г. Онега - пос. Легашевская запань)	2 673	3 886,63	3 534,99	3 677,85
Приморский муниципальный район	ООО «Устьпинезский ЛПХ» (дер. Хорьково - дер. Кузьмино, дер. Черный Яр - дер. Дедов Полой)	2 657,8	2 801,7	2 757,8	2 860,24
Город Архангельск	ОАО «Архангельский речной порт»	25 344,70	24 369,7	25 194,6	26 081,50
Итого:		42 145,70	44 517,6	47 140,8	48 649,3

Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

По подпрограмме на 2020 год запланировано 603 579,0 тыс. руб., на 2021 год – 440 503,3 тыс. руб. и на 2022 год – 1 833 931,7 тыс. руб.

В 2020 году на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности запланировано 70 000,0 тыс. руб., из них:

- 60 000,0 тыс. руб. на реконструкцию моста через Никольское устье Северной Двины в г. Северодвинске (в 2021 году – 60 000,0 тыс. руб., в 2022 году – 1 448 719,7 тыс. руб.);

- 10 000,0 тыс. руб. – субсидия муниципальному образованию «Город Архангельск» на обеспечение земельных участков дорожной инфраструктурой для строительства многоквартирных домов в VII жилом районе (ул. Стрелковая – ул. Карпогорская длиной 1650 м).

На мероприятия в сфере общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры запланировано 10 070,4 тыс. руб., в том числе:

1) 1 379,9 тыс. руб. – на проведение в 2020 году конкурсных процедур для организации осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

С учетом заключенных государственных контрактов на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в областном бюджете предлагается предусмотреть финансирование в 2021 году – 1 276,3 тыс. руб., в 2022 году – 1 276,3 тыс. руб.

2) 1 190,5 тыс. руб. на предоставление субсидии муниципальному образованию «Верхнетоемский муниципальный район» на софинансирование расходов по содержанию и ремонту инфраструктуры узкоколейной железной дороги в пос. Авнюгский – пос. Поперечка в целях ее бесперебойного и безопасного функционирования. Узкоколейная железная дорога 1958 года постройки является единственным круглогодичным транспортным сообщением населения, проживающего в пос. Поперечка, с районным центром.

За счет местного бюджета муниципального образования «Верхнетоемский муниципальный район» софинансируется 10 % от общей стоимости работ.

Предлагаемые объемы бюджетного финансирования на указанные цели составляют на 2021 год 1 238,10 тыс. руб., на 2022 год – 1 339,54 тыс. руб.

Комитет рекомендует министерству транспорта Архангельской области проработать вопрос финансовой поддержки муниципального образования «Плесецкий муниципальный район» в части ремонта Липаковской узкоколейной железной дороги.

3) 7 500,0 тыс. руб. на капитальный ремонт муниципального пассажирского причала в левобережном микрорайоне Легашевская запань в г. Онега (с софинансированием из местного бюджета в размере 2 500,0 тыс. руб.).

Причальное сооружение находится в предаварийном состоянии и не отвечает требованиям безопасности, при этом на указанном причале производится посадка и высадка пассажиров по социально значимому маршруту водного транспорта Онега – Легашевская запань.

Предлагается предусмотреть средства на капитальный ремонт и освидетельствование пассажирских судов, осуществляющих речные перевозки. Без проведения регламентных работ по капитальному ремонту

до навигации 2020 года пассажирские перевозки по обслуживаемым ими маршрутам окажутся под угрозой срыва.

Общая потребность средств областного бюджета на реализацию мероприятия на 2020 год составляет 14 774,0 тыс. руб.

Софинансирование реализации мероприятий за счет средств местных бюджетов планируется в размере не менее 15 % от общего объема планируемых затрат.

Таблица 6

Распределение средств на капитальный ремонт и освидетельствование пассажирских судов, осуществляющих речные перевозки

Вид транспортного средства	Маршрут	Всего на 2020 год, тыс. руб.	Из них:	
			Средства областного бюджета, тыс. руб.	Средства местного бюджета, тыс. руб.
1	2	3	4	5
теплоход «Тойнокурье»	«Новодвинск – Ягодник – Стражково – Дедов полой»	3 482,6	2 960,2	522,4
пассажирское судно «Заря»	«Онега – Легашевская Запань»	7 000,0	5 950,0	1 050,0
теплоход «Вознесенье»	«Хорьково-Кузьмино; «Черный Яр – Дедов-Полой»	3 482,6	2 960,2	522,4
несамоходный паром «60»	переправа «Усть-Емца – Пиньгиша – Пукшеньга»	3 416,30	2903,9	512,4

Комитет рекомендует Правительству Архангельской области при подготовке проекта областного закона «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» ко второму чтению, а также в ходе исполнения областного бюджета на 2020 год предусмотреть выделение финансовых средств на проектирование судна ледового класса для организации транспортного обслуживания населения левобережных микрорайонов г. Онега Архангельской области в период ледостава и ледохода.

На предоставление субсидий муниципальным образованиям Архангельской области на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов, запланированы средства в размерах:

в 2020 году – 358 734,6 тыс. руб.;

в 2021 году – 368 036,5 тыс. руб.;

в 2022 году – 382 745,2 тыс. руб.

До 2020 года указанные субсидии предоставлялись в рамках непрограммных расходов в области дорожного хозяйства.

Таблица 7

Распределение субсидий муниципальным образованиям Архангельской области на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов

Наименование муниципального района, городского округа	Сумма, тыс. рублей		
	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4
МО «Вельский муниципальный район»	13 108,3	13 430,3	13 967,5
МО «Верхнетоемский муниципальный район»	2 591,3	2 675,5	2 782,3
МО «Вилегодский муниципальный район»	3 330,8	3 405,8	3 541,8
МО «Виноградовский муниципальный район»	3 454,5	3 578,3	3 721,0
МО «Каргопольский муниципальный район»	4 572,5	4 669,0	4 855,5
МО «Коношский муниципальный район»	4 278,0	4 420,8	4 597,3
МО «Котласский муниципальный район»	4 750,3	4 826,0	5 019,0
МО «Красноборский муниципальный район»	3 205,3	3 279,3	3 410,0
МО «Ленский муниципальный район»	3 081,8	3 198,5	3 326,0
МО «Лешуконский муниципальный район»	1 210,0	1 255,5	1 305,8
МО «Мезенский муниципальный район»	1 900,8	1 972,8	2 051,8
МО «Няндомский муниципальный район»	5 813,3	5 984,3	6 223,5
МО «Онежский муниципальный район»	5 108,0	5 285,3	5 496,3
МО «Пинежский муниципальный район»	4 687,3	4 865,0	5 059,3
МО «Плесецкий муниципальный район»	8 324,5	8 622,8	8 967,3
МО «Приморский муниципальный район»	6 896,3	7 134,5	7 419,0
МО «Устьянский муниципальный район»	5 365,8	5 548,0	5 769,5
МО «Холмогорский муниципальный район»	5 924,5	5 911,5	6 147,5
МО «Шенкурский муниципальный район»	3 383,0	3 477,8	3 616,8
МО «Город Архангельск»	127 504,0	130 710,0	135 936,8
МО «Северодвинск»	78 038,4	80 406,8	83 621,6
МО «Котлас»	26 537,6	26 882,4	27 955,6
МО «Город Новодвинск»	10 866,0	11 226,4	11 674,4
МО «Город Коряжма»	14 745,2	14 912,0	15 507,6
МО «Мирный»	10 057,6	10 358,4	10 772,4
Итого	358 734,6	368 036,5	382 745,2

Субсидии муниципальным образованиям на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов и городских округов Архангельской области в 2020 году предлагается предусмотреть в размере 150 000,0 тыс. руб. Распределение осуществляется на основании конкурсного отбора муниципальных образований Архангельской области по результатам проведения конкурса по отбору объектов, подлежащих ремонту. За счет средств местных бюджетов обеспечивается софинансирование расходов на реализацию указанного мероприятия в размере не менее 5 %.

*Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети
автомобильных дорог общего пользования регионального значения»*

Объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета составит:

- 1) в 2020 году – 94 894,2 тыс. руб.; средства планируется направить на:
 - завершение реализации проекта по строительству мостового перехода через реку Сельменьга на автомобильной дороге Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха) в объеме 90 894,2 тыс. руб. с вводом 0,642 км, в т.ч. мост протяженностью 81,3 пм;
 - завершение разработки проектной документации на реконструкцию мостового перехода через реку Вождеромка на км 60+464 автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень в Приморском районе Архангельской области в размере 4 000,0 тыс. руб.;
- 2) в 2021 году – 100 000,0 тыс. руб. на строительство мостового перехода через реку Устья на км 139+309 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема. Протяженность объекта 5,6 км, в том числе моста – 113,6 пм; ввод планируется на 2023 год;
- 3) в 2022 году – 347 203,8 тыс. руб. на строительство мостового перехода через реку Устья на км 139+309 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема с вводом 5,6 км автомобильной дороги, в том числе мост протяженностью 113,6 пм.

*Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния
автомобильных дорог общего пользования регионального значения
за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»*

На разработку проектной документации, капитальный ремонт, ремонт и содержание региональных автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет средств областного бюджета предлагается направить (на уровне 2019 года):

- в 2020 году – 3 273 779,7 тыс. руб.;
- в 2021 году – 3 894 905,1 тыс. руб.;
- в 2022 году – 3 559 852,4 тыс. руб.

В рамках подпрограммы планируется:

а) капитально отремонтировать и отремонтировать 40 мостов, в том числе во исполнение решений суда о приведении искусственных сооружений в нормативное состояние и восстановлении их потребительских свойств, по годам:

- 2020 год – 235 152,4 тыс. руб. (капитальный ремонт и ремонт 7 мостов);
- 2021 год – 1 021 568,3 тыс. руб. (капитальный ремонт и ремонт 15 мостов);
- 2022 год – 729 000,0 тыс. руб. (капитальный ремонт и ремонт 18 мостов);

б) обеспечить устройство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в пределах населенных пунктов:

2020 год – 114 324,5 тыс. руб. (устройство освещения на 20,015 км автомобильных дорог);

2021 год – 115 511,7 тыс. руб. (устройство освещения на 18,606 км автомобильных дорог);

2022 год – 95 550,0 тыс. руб. (устройство освещения на 14,142 км автомобильных дорог);

в) *обеспечить восстановление аварийных водопропускных труб* на участках водотоков, пересекающих автомобильные дороги, в целях обеспечения восстановления безопасного движения автомобильного транспорта с объемом финансирования:

2020 год – 62 572,7 тыс. руб. (капитальный ремонт и устройство 5 труб);

2021 год – 45 218,0 тыс. руб. (капитальный ремонт и устройство 4 труб);

2022 год – 36 499,0 тыс. руб. (капитальный ремонт и устройство 4 труб);

г) для контроля за соблюдением нормативных нагрузок, оказываемых грузовым транспортом на автомобильную дорогу, в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» *обеспечить устройство двух пунктов автоматического весового контроля* транспортных средств с объемом финансирования по годам:

2020 год – 94 185,4 тыс. руб. (устройство 1 пункта);

2021 год – 63 687,2 тыс. руб. (устройство 1 пункта);

д) *обеспечить восстановление и устройство вновь пешеходных переходов* на региональных автомобильных дорогах в границах населенных пунктов с объемом финансирования по годам:

2020 год – 20 000,0 тыс. руб. (7 пешеходных переходов);

2021 год – 14 900,0 тыс. руб. (5 пешеходных переходов);

е) *обеспечить круглогодичное финансирование содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них* в целях недопущения перерывов в движении транспортных средств по дорожным условиям, с объемом финансирования по годам:

2020 год – 2 571 010,8 тыс. руб.;

2021 год – 2 442 479,6 тыс. руб.;

2022 год – 2 442 479,6 тыс. руб.;

ж) *обеспечить оформление прав на автомобильные дороги и земельные участки* под ними с объемом финансирования по годам:

2020 год – 15 785,7 тыс. руб.;

2021 год – 16 000,0 тыс. руб.;

2022 год – 16 000,0 тыс. руб.

Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления прочих расходов»

Объемы бюджетного финансирования на реализацию подпрограммы составят:

в 2020 году – 618 060,1 тыс. руб. (на 4 % ниже уровня 2019 года – 644 375,3 тыс. руб.);

в 2021 году – 635 131,9 тыс. руб.;

в 2022 году – 644 172,9 тыс. руб.

Расходы на *содержание министерства транспорта* Архангельской области составят:

в 2020 году – 51 574,1 тыс. руб. (снижение связано с уменьшением расходов на приобретение основных средств);

в 2021 году – 53 177,8 тыс. руб.;

в 2022 году – 54 977,4 тыс. руб.

Расходы на *обеспечение деятельности подведомственных учреждений* (ГКУ «Дорожное агентство «Архангельскавтодор», ГБУ «Региональная транспортная служба», ГБУ «Архангельский телекоммуникационный центр») составят:

а) на обеспечение деятельности «Архангельскавтодора»:

в 2020 году – 115 238,6 тыс. руб. (106,6 % к уровню 2019 года);

в 2021 году – 119 390,4 тыс. руб.;

в 2022 году – 115 178,3 тыс. руб.

б) на ГБУ «Региональная транспортная служба», в том числе на содержание комплексов фотовидеофиксации:

в 2020 году – 58 445,1 тыс. руб. (127,2 % к уровню 2019 года – рост расходов связан с увеличением количества обслуживаемых комплексов, приобретенных в 2019 году);

в 2021 году – 69 024,5 тыс. руб.;

в 2022 году 79 603,8 тыс. руб.

На уплату *земельного налога* под участками строящихся автомобильных дорог и налога на имущество автомобильных дорог предусмотрено в 2020 – 2022 годах 368 459,4 тыс. руб. ежегодно, что меньше чем в 2019 году на 53 742,0 тыс. руб. (422 201,4 тыс. руб.) в связи с изменением налогооблагаемой базы по налогу на имущество автомобильных дорог, в том числе в связи с планируемой передачей дорог в федеральную собственность.

Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»

По подпрограмме предусмотрено:

на 2020 год – 153 272,3 тыс. руб. (больше на 40 % уровня 2019 года – 92 219,7 тыс. руб. – в связи с планируемым приобретением новых комплексов

фотовидеофиксации);

на 2021 год – 122 783,1 тыс. руб.;

на 2022 год – 127 293,8 тыс. руб.

На реализацию мероприятий по выявлению и сокращению количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах регионального значения Архангельской области предусмотрены расходы в размере:

на 2020 год – 135 272,3 тыс. руб.

на 2021 год – 104 783,1 тыс. руб.;

на 2022 год – 109 293,8 тыс. руб.

Из них на реализацию мероприятий по развитию системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения направляется в 2020 году 108 500 тыс. руб., в том числе:

- на реализацию 2 этапа ведомственного приоритетного проекта «Развитие системы фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации», который предусматривает установку 7 стационарных комплексов в городе Архангельске – 45 500,0 тыс. руб.;

- на приобретение 10 передвижных комплексов – 25 000,0 тыс. руб.;

- на обслуживание программного обеспечения автоматического пункта весового контроля – 3 000,0 тыс. руб.

- на изменение дислокации СКФВФ (демонтаж с федеральной дороги и монтаж на региональную или муниципальную дорогу) – 35 000,0 тыс. руб.

Средства по мероприятию «Эффективное применение специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме» предусматриваются для оплаты услуг почтовой связи по направлению постановлений по делам об административных правонарушениях в сфере безопасности дорожного движения органами УМВД России по Архангельской области, что позволяет обеспечить эффективное применение специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме, в том числе:

на 2020 год – 26 772,4 тыс. руб.;

на 2021 год – 31 282,1 тыс. руб.;

на 2022 год – 35 793,8 тыс. руб.

В рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» предусматривается субсидия муниципальным образованиям Архангельской области на *софинансирование мероприятий по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов, оснащение участков дорог пешеходными ограждениями, модернизация светофорных объектов.*

Средства на реализацию мероприятия выделяются в размере 18 000 тыс. руб. ежегодно.

За счет средств местных бюджетов обеспечивается софинансирование расходов на реализацию данного мероприятия в размере не менее 10 %.

*Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети
Архангельской области и Архангельской агломерации»*

Подпрограмма введена в 2019 году и реализуется в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

На реализацию подпрограммы «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации» предусмотрены расходы в размере:

в 2020 году – 3 022 533,4 тыс. руб. (в том числе средства федерального бюджета 568 000,0 тыс. руб., средства областного бюджета 2 454 533,4 тыс. руб.);

в 2021 году – 4 487 542, 1 тыс. руб.;

в 2022 году – 4 269 349,9 тыс. руб.

Потребность в финансовых ресурсах сформирована на основании утвержденных целевых значений федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» по годам:

2020 год – 2 312 533,4 тыс. руб. (102,7 км),

2021 год – 3 777 542,1 тыс. руб. (170,4 км);

2022 год – 4 127 349,4 тыс. руб. (204,1 км).

В части автомобильных дорог Архангельской агломерации в 2020 – 2022 году из областного бюджета запланировано финансирование по 142 000,0 тыс. руб. ежегодно.

Таблица 8

Распределение межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Архангельской области на софинансирование мероприятий по финансовому обеспечению дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов

Наименование муниципального района, городского округа	Сумма, тыс. рублей								
	2020 год			2021 год			2022 год		
	Всего	в том числе:		Всего	в том числе:		Всего	в том числе:	
		ФБ	ОБ		ФБ	ОБ		ФБ	ОБ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
МО «Город Архангельск»	388 752,5	361 500,0	27 252,5	389 197,2	362 000,0	27 197,2	50 220,5	0,0	50 220,5
МО «Город Новодвинск»	75 486,6	3 500,0	71 986,6	75 240,0	3 500,0	71 740,0	87 870,0	0,0	87 870,0
МО «Приморский муниципальный район»	42 465,0	0,0	42 465,0	42 940,0	0,0	42 940,0	0,0	0,0	0,0
МО «Северодвинск»	203 295,9	203 000,0	295,9	202 622,8	202 500,0	122,8	3 909,5	0,0	3 909,5
Итого	710 000,0	568 000,0	142 000,0	710 000,0	568 000,0	142 000,0	142 000,0	0,0	142 000,0

Дорожный фонд Архангельской области

Общий объем дорожного фонда Архангельской области:

- на 2020 год – 8 070 422,0 тыс. руб. (на 14 % выше уровня 2019 года – 6 986 256,9 тыс. руб.), в том числе за счет средств федерального бюджета – 944 700,0 тыс. руб.

- на 2021 год – 10 334 094,5 тыс. руб.;

- на 2022 год – 10 640 482,0 тыс. руб.

В 2020 году увеличиваются собственные источники, формирующие областной дорожный фонд Архангельской на 2 278 000,0 тыс. руб., или на 47 %.

Увеличение собственных источников связано с особенностью зачисления акцизов на нефтепродукты с 2020 года (часть акцизов будет распределяться между регионами по отдельным нормативам в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»).

Таблица 9

Оценка доходов областного дорожного фонда в 2020 году и на плановый период 2021 и 2022 годов

Источники	Прогноз, тыс. руб.		
	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4
Доходы от уплаты акцизов на нефтепродукты (дизельное топливо, автомобильный бензин, моторные масла, прямогонный бензин) - 90%	5 488 670,8	7 252 319,6	8 647 843,5
Транспортный налог, в том числе:	1 303 097,0	1 340 290,0	1 393 138,0
транспортный налог с организаций	269 284,0	279 371,0	289 825,0
транспортный налог с физических лиц	1 033 813,0	1 060 919,0	1 103 313,0
Государственная пошлина за выдачу органом исполнительной власти специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	3 035,0	3 035,0	3 035,0
Денежные взыскания (штрафы) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения	313 929,9	313 929,9	313 929,9
Плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	17 000,0	17 000,0	17 000,0
Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование строительства (реконструкции) объектов обеспечивающей инфраструктуры с длительным сроком окупаемости, входящих в состав инвестиционных проектов по созданию в субъектах Российской Федерации туристских кластеров	176 200,0	585 300,0	0,0
Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	200 489,3	254 220,0	265 535,6
Межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	568 000,0	568 000,0	0,0
Всего прогноз доходов дорожного фонда	8 070 422,0	10 334 094,5	10 640 482,0

Областным законом от 30 сентября 2019 года № 145-10-ОЗ «О внесении изменения в статью 2 областного закона «О дорожном фонде Архангельской области» внесены изменения в части увеличения норматива формирования размера субсидии для муниципальных районов до 25 % от прогнозируемого объема транспортного налога с физических лиц. В результате указанных изменений объем субсидий муниципальным районам Архангельской области в 2020 году составит 358 734,6 тыс. руб.

Непрограммные расходы за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Архангельской области в 2020 году планируются в объеме 45 000,0 тыс. руб. на обеспечение ликвидации последствий паводка, техногенного воздействия на объекты дорожного хозяйства.

Таблица 10

*Распределение ассигнований дорожного фонда
Архангельской области на 2020 год*

Наименование	2020 год (проект), тыс. руб.
1	2
1.Общий объем дорожного фонда	8 070 422,0
2.Общий объем дорожного фонда без учета федеральных трансфертов	7 125 722,0
2.1. Госпрограмма «Развитие транспортной системы Архангельской области»	6 718 897,7
2.1.1. Строительство и реконструкция объектов капитального строительства государственной собственности Архангельской области	94 894,2
2.1.2. Софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности	60 000,0
2.1.3. Капитальный ремонт, ремонт и содержание региональных автомобильных дорог области	3 273 779,7
2.1.4. Софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов	358 734,6
2.1.5. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и городских округах Архангельской области	150 000,0
2.1.6. Приведение в нормативное состояние региональных дорог в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	2 312 533,4
2.1.7. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Архангельской агломерации в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	142 000,0
2.1.8. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установка пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	18 000,0
2.1.9. Расходы на обеспечение деятельности ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	115 238,6
2.1.10. Расходы на обеспечение деятельности ГБУ Архангельской области «Региональная транспортная служба»	58 445,1
2.1.11. Выявление и сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах Архангельской области	135 272,3
2.2.Государственная программа Архангельской области «Культура Русского Севера»	19 577,8
2.4. Государственная программа Архангельской области «Комплексное развитие сельских территорий Архангельской области»	342 257,01
2.5. Непрограммные расходы в области дорожного хозяйства (резерв средств на ликвидацию потерь дорожного хозяйства от осенне-весенних паводков и неблагоприятных последствий природного и техногенного характера)	45 000,0

*Подпрограмма № 8 «Доступная среда» государственной программы
Архангельской области «Социальная поддержка граждан в Архангельской
области (2013 - 2024 годы)»*

В рамках подпрограммы предусмотрены ассигнования на приобретение не менее 1 единицы в год специализированного автомобильного транспорта для осуществления пассажирских перевозок на территории Архангельской области.

Предлагаемые объемы бюджетного финансирования на реализацию мероприятия составят в 2020 году 2 872,0 тыс. рублей.

На 2021 и 2022 годы средств областного бюджета на указанное мероприятие не запланировано. Мероприятие является социально значимым и предполагает софинансирование расходов муниципальных образований по приобретению специализированных автотранспортных средств в целях осуществления пассажирских перевозок для обеспечения доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения (в размере не менее 40 %).

В рамках указанного мероприятия в 2018 году муниципальными образованиями Архангельской области было приобретено 4 (для Ленского и Няндомского районов), а в 2019 году – 2 специализированных автобуса для Онежского и Красноборского муниципальных районов.

Комитет рекомендует Правительству Архангельской области при подготовке проекта областного закона «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» ко второму чтению, а также в ходе исполнения областного бюджета на 2020 год предусмотреть средства на приобретение специализированных автотранспортных средств в целях осуществления пассажирских перевозок для обеспечения доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения в рамках подпрограммы № 8 «Доступная среда» государственной программы Архангельской области «Социальная поддержка граждан в Архангельской области (2013 - 2024 годы)».

*Подпрограмма № 1 «Развитие агропромышленного комплекса Архангельской
области» государственной программы развития сельского хозяйства
и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья
и продовольствия Архангельской области на 2013 –2021 годы*

На территории Архангельской области в муниципальной собственности муниципальных образований в настоящее время имеется 29 подъездов к садоводческим, некоммерческим товариществам граждан, находящихся в неудовлетворительном эксплуатационном состоянии, общей протяженностью 43,5 км.

На реализацию мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог до садоводческих некоммерческих товариществ в 2020 году предлагается направить 25 000,0 тыс. руб.

Минимальное софинансирование из местных бюджетов и иных источников составляет 20 % от потребности.

*Подпрограмма № 3 «Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы Архангельской области
«Комплексное развитие сельских территорий Архангельской области»*

В рамках подпрограммы в 2020 году планируются средства областного бюджета в размере 342 257,01 тыс. руб. на реализацию мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции.

Таблица 11

Распределение средств областного бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции

Объект	Сумма, тыс. руб.		
	2020 год, всего	Из них средства областного бюджета	Из них средства федерального бюджета
1	2	3	4
Реконструкция автомобильной дороги Усть – Ваеньга – Осиново – Фалюки на участке км 85 – км 97 в Виноградовском районе Архангельской области	290 590,51	198 484,01	92 106,50
Строительство автомобильной дороги «Подъезд к дер. Петариха» от автомобильной дороги «Подъезд к дер. Макаровская» в Няндомском районе Архангельской области с вводом 0,233 км	16 711,3	13 334,3	3 377,0
Строительство автомобильной дороги к селу Нёнокса от автодороги «Северодвинск – Онега»	235 444,5	130 438,7	105 005,8
Итого:	542 764,31	342 257,01	200 489,93

В 2020 году и в плановом периоде 2021 и 2022 годов на расходы по проектированию и строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, а также на их капитальный ремонт и ремонт направляется не менее 5 % объема бюджетных ассигнований дорожного фонда Архангельской области, формируемого за счет доходов областного бюджета от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, а также транспортного налога.

Государственная программа Архангельской области

«Развитие инфраструктуры Соловецкого архипелага (2014-2021 годы)»

На 2020 год на реализацию национального проекта, реализуемого в рамках госпрограммы – федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов», предусмотрено 1 222 222, 2 тыс. руб.

В рамках областной адресной инвестиционной программы на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов запланировано завершение работ по реконструкции аэропортового комплекса «Соловки» по действующему государственному контракту (1 – 3 этапы), в том числе за счет средств областного бюджета – 135 923,5 тыс. руб. руб., за счет средств федерального бюджета – 1 100 000,0 тыс. руб.

Срок окончания строительных работ на объекте – 30 ноября 2020 года.

*Государственная программа «Культура Русского Севера
(2013 – 2024 годы)»*

В 2020 – 2021 годах в рамках государственной программы с учетом средств федерального бюджета и софинансированием из средств областного бюджета осуществляется реализация строительства (реконструкции) объектов обеспечивающей инфраструктуры с длительным сроком окупаемости, входящих в состав инвестиционных проектов по созданию в субъектах РФ туристских кластеров в рамках реализации подпрограммы «Туризм» государственной программы РФ «Развитие культуры и туризма» на 2013 – 2020 годы за счет средств областного бюджета, в объемах:

2020 год – 195 777,8 тыс. руб., из них средства федерального бюджета – 176 200,0 тыс. руб., средства областного дорожного фонда – 19 577,8 тыс. руб.;

2021 год – 592 031,0 тыс. руб., из них средства федерального бюджета – 585 300,0 тыс. руб., средства областного дорожного фонда – 6 731,0 тыс. руб.

По указанному направлению расходов осуществляется финансирование реконструкции мостового перехода через реку Вага на км 2+067 автомобильной дороги Вельск – Шангалы. Ввод объекта запланирован на 2021 год 560 м, в том числе 172,77 метров – мост.

*Подпрограмма № 6 «Наследие М.В. Ломоносова в социально-экономическом и социокультурном развитии Архангельской области»
государственной программы Архангельской области «Развитие образования и науки в Архангельской области (2013 – 2025 годы)»*

На капитальный ремонт самоходного парома «Куростров», осуществляющего пассажирские перевозки на переправе «Холмогоры – Ломоносово», предлагается направить в 2020 году субсидию областного бюджета в размере 5 163,54 тыс. руб. (общая стоимость реализации мероприятия составляет 5 435,3 тыс. руб., в том числе софинансирование из местного бюджета - 271,76 тыс. руб.).

Подпрограмма № 6 «Развитие промышленности Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Экономическое развитие и инвестиционная деятельность в Архангельской области (2014 - 2024 годы)»

На реализацию подпрограммы в 2020 – 2022 годах предлагается выделить из областного бюджета в 2020 году – 112 568,8 тыс. руб. (на 80 % выше уровня 2019 года – 23 500 тыс. руб.), в 2021 году – 74 920,9 тыс. руб., в 2022 году – 82 613,6 тыс. руб.

На реализацию полномочий специализированной организации по работе с инвесторами в режиме «одного окна» в Архангельской области, в том числе осуществляющей сопровождение инвестиционных проектов, автономной некоммерческой организации Архангельской области «Агентство регионального развития» запланировано выделить 24 003,0 тыс. руб. (на 4,8 % выше уровня 2019 года).

На функционирование деятельности ассоциаций, главной задачей которых станет усиление кооперации между предприятиями региона, а также проведение работы по вовлечению региональных компаний в федеральные и международные проекты в рамках реализации мероприятия «Содействие развитию кластерной политики на территории Архангельской области» проектом областного закона предусмотрено 2 500,0 тыс. руб. (в 2019 году средства на указанные цели не выделялись).

На организацию участия делегации Архангельской области в конгрессно-выставочных мероприятиях, а также представление Архангельской области на выставочных экспозициях крупных международных мероприятий, в том числе Петербургском международном экономическом форуме и Российском инвестиционном форуме «Сочи – 2020», регулярные публикации в федеральных и региональных средствах массовой информации материалов, направленных на продвижение Архангельской области как инвестиционно-привлекательного субъекта Российской Федерации запланировано 48 241,2 тыс. руб.

На проведение ассоциацией «Кластер судостроения и производства морской техники Архангельской области» на территории Архангельской области международного форума «Судостроение в Арктике» запланировано выделить 2 000,0 тыс. руб., что на 1 500,0 тыс. руб. меньше уровня 2019 года.

С 2017 года микрокредитная компания Архангельский региональный фонд «Развитие» наделена полномочиями по функционированию Фонда развития промышленности Архангельской области для предоставления займов региональным промышленным предприятиям. Займы из регионального бюджета предоставляются с софинансированием из федерального Фонда развития промышленности на текущие программы совместного финансирования «Проекты развития» и «Комплекующие». Все средства, направляемые в Фонд развития промышленности, являются возвратными, оказание безвозвратной поддержки хозяйствующим субъектам не предусмотрено.

Целевой группой Фонда развития промышленности являются малые и средние промышленные предприятия Архангельской области. Основные сферы, в которых планируется реализация проектов: химическая промышленность, производство прочих сельскохозяйственных машин

и оборудования, производство строительных материалов, судоремонт и другие.

Объем бюджетных ассигнований на пополнение Фонда развития промышленности запланирован в сумме 20 000,0 тыс. руб. (на уровне 2019 года).

Предлагается предусмотреть средства областного бюджета в сумме 2 000,0 тыс. руб. на проведение мероприятий, направленных на формирование эффективно действующего механизма государственно-частного партнерства на территории Архангельской области, в частности на:

- проведение образовательной программы для муниципальных и государственных служащих в сфере государственно-частного партнерства;
- разработку финансовых моделей проектов соглашений о государственно-частном партнерстве и концессионных соглашений;
- продвижение предложений о государственно-частном партнерстве на внешних площадках;
- проведение экспертизы документации по проектам.

В рамках реализации мероприятия «Обеспечение участия Архангельской области в реализации федерального проекта «Адресная поддержка повышения производительности труда на предприятиях» национального проекта «Повышение производительности труда и поддержка занятости» впервые в 2020 году предлагается выделить за счет средств областного бюджета 10 000,0 тыс. руб.

Средства планируется направить на привлечение компании-консультанта для предприятий-участников национального проекта «Производительность труда и поддержка занятости».

Компания-консультант – это компания, прошедшая процедуру оценки, рекомендованная автономной некоммерческой организацией «Федеральный центр компетенций в сфере производительности труда», для оказания экспертной (консультационной, методологической) поддержки реализации программ повышения производительности труда, либо компания с собственной развитой производственной системой, либо консалтинговая компания, готовая оказывать на возмездной основе экспертную (консультационную, методологическую) поддержку реализации программ повышения производительности труда на предприятиях-участниках национального проекта.

В 2020 году восемь предприятий Архангельской области будут реализовывать мероприятия регионального проекта «Адресная поддержка по повышению производительности труда на предприятиях» с привлечением консультанта.

В рамках подпрограммы № 1 «Формирование благоприятной среды для развития инвестиционной деятельности» вводится новое мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения на территории муниципального образования «Североонежское» с финансированием на 2020 год за счет средств областного бюджета в сумме 3 324,6 тыс. руб., а также за счет средств некоммерческой организации «Фонд развития моногородов» в сумме 64 456,0 тыс. руб.

В рамках реализации программы комплексного развития монопрофильных муниципальных образований Российской Федерации некоммерческая организация «Фонд развития моногородов» осуществляет поддержку реализации новых инвестиционных проектов в моногородах. Одной из форм поддержки Фонда является софинансирование расходов бюджетов субъектов Российской Федерации в целях реализации мероприятий по строительству и реконструкции объектов инфраструктуры, необходимых для реализации новых инвестиционных проектов в моногородах.

Правлением Фонда 28 декабря 2017 года вынесено положительное заключение о целесообразности рассмотрения возможности оказания финансовой поддержки городскому поселению «Североонежское» Архангельской области в части софинансирования расходов по реконструкции автомобильной дороги общего пользования местного значения на территории муниципального образования «Североонежское» в рамках реализации инвестиционного проекта «Увеличение объемов глубокой переработки древесины, организация производства биотоплива ООО «Форест».

Подпрограмма № 4 «Построение (развитие), внедрение и эксплуатация аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» в Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Защита населения и территорий Архангельской области от чрезвычайных ситуаций, обеспечение пожарной безопасности и безопасности на водных объектах» (2014 – 2021 годы)

В рамках подпрограммы запланировано на 2020 год – 320 765,0 тыс. руб., на 2021 год – 83 987,3 тыс. руб., на 2022 год - 69 264,1 тыс. руб.

Министерству связи и информационных технологий Архангельской области в рамках программы предусмотрено 165 273,7 тыс. руб. на следующие цели:

1) обеспечение работоспособности аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на территории Архангельской области;

2) оплата каналов связи комплексной системы экстренного оповещения населения об угрозе возникновения или возникновении чрезвычайной ситуации (до 2019 года включительно указанные расходы осуществлялись через агентство государственной противопожарной службы и гражданской защиты Архангельской области);

3) построение телекоммуникационной подсистемы системы 112 Архангельской области.

В Архангельской области были выбраны 4 пилотных муниципальных образования (г. Архангельск, г. Северодвинск, г. Котлас, Приморский муниципальный район), на территории которых в сентябре 2017 года АПК «Безопасный город» был введен в промышленную эксплуатацию.

АПК «Безопасный город» планируется развивать как систему мониторинга дворовых территорий, которая включает в себя дворовое (подъездное) видеонаблюдение с предоставлением HD-видеоизображения экстренным оперативным службам; использование сценариев ситуационной и биометрической видеоаналитики; детекция задымлений и пожаров; детекция оставленных предметов.

*Государственная программа Архангельской области
«Цифровое развитие Архангельской области»*

Государственная программа разработана в соответствии с распоряжением Правительства Архангельской области от 23 апреля 2019 года № 149-рп «Об утверждении отчета о реализации в 2018 году государственной программы Архангельской области «Эффективное государственное управление в Архангельской области (2014 – 2021 годы)» и утверждена Постановлением Правительства Архангельской области от 10.10.2019 № 549-пп.

Таблица 12

*Расходы областного бюджета на реализацию государственной программы
Архангельской области «Цифровое развитие Архангельской области»
на 2020-2022 годы*

Наименование	Сумма, тыс. руб.				
	2020 год			2021 год	2022 год
	Паспорт	Проект	Отклонение от паспорта	Проект	Проект
1	2	3	4	5	6
ВСЕГО расходов по программе	695 566,5	695 566,5	-	453 503,8	468 733,4
<i>в том числе:</i>					
Подпрограмма № 1 «Развитие связи и навигационных технологий на территории Архангельской области»	4 924,7	4 924,7	-	4 642,8	4 786,3
Подпрограмма № 2 «Совершенствование процессов оказания государственных и муниципальных услуг и контрольно-надзорной деятельности»	354 927,1	354 927,1	-	329 675,5	336 832,6
Подпрограмма № 3 «Цифровые технологии в государственном управлении Архангельской области»	196 815,5	196 815,5	-	119 185,5	127 114,5
Подпрограмма № 4 «Информационная безопасность исполнительных органов государственной власти Архангельской области»	138 899,3	138 899,3	-	-	-

В рамках госпрограммы предусмотрено *содержание и обеспечение деятельности* министерства связи и информационных технологий Архангельской области в сумме 30 200,2 тыс. руб. рублей, что больше уровня 2019 года на 3,8 %.

Расходы на обеспечение деятельности трех учреждений – ГБУ «Архтелецентр», ГАУ «МФЦ», ГАУ «УИКТ», подведомственных министерству связи и информационных технологий Архангельской области, запланированы в сумме 458 221,6 тыс. руб., что больше плана 2019 года на 4 %.

Рост расходов обусловлен включением дополнительных ассигнований на проведение ремонтных работ Каргопольского отделения ГАУ «МФЦ» и на оплату для ГАУ «УИКТ» интернет-канала регионального центра обработки данных администрации Губернатора Архангельской области

и Правительства Архангельской области и исполнительных органов государственной власти Архангельской области.

На реализацию *подпрограммы № 1 «Развитие связи и навигационных технологий на территории Архангельской области»* на 2020 год выделено 4 924,7 тыс. руб.

Из этой суммы на обеспечение связью участников и гостей социально-значимых культурных и спортивных мероприятий на территории Архангельской области в 2020 году запланировано 400,0 тыс. руб. Для организации связи требуется доставка, установка и настройка оборудования, его сопровождение во время мероприятий, демонтаж и вывоз оборудования, аренда каналов связи у провайдеров сети Интернет, оплата передвижной станции сотовой связи.

Ежегодно обеспечиваются связью такие мероприятия как:

1. Чемпионат «Лесоруб 21 века»;
2. Финал Кубка России по лыжным гонкам;
3. Всероссийские соревнования по лыжероллерам;
4. Лыжные соревнования по Северо-западному округу;
5. Архангельский международный форум молодежи «Команда 29»;
6. Профильная профориентационная смена «Регион развития – 29»;
7. Открытый региональный чемпионат «Молодые профессионалы» (Ворлдскиллс Россия) Архангельской области.

На реализацию мероприятий *подпрограммы № 2 «Совершенствование процессов оказания государственных и муниципальных услуг и контрольно-надзорной деятельности»* на 2020 год предусмотрено 354 927,1 тыс. руб.

Из этой суммы в 2020 году на организацию предоставления государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» на базе многофункциональных центров на территории Архангельской области предусмотрено 307 276,1 тыс. руб., на развитие сети многофункциональных центров в муниципальных образованиях Архангельской области – 3 654,0 тыс. руб.

В настоящее время на территории области функционирует 30 отделений МФЦ (192 окна) и 89 территориальных обособленных структурных подразделений МФЦ (93 окна). Сетью МФЦ охвачены все городские округа, муниципальные районы и сельские поселения с количеством проживающих более 1 тыс. человек. Более 400 специально обученных «универсальных» специалистов МФЦ предоставляют по принципу «одного окна» 389 услуг.

На реализацию *подпрограммы № 3 «Цифровые технологии в государственном управлении Архангельской области»* на 2020 год выделено 196 815,4 тыс. руб.

В рамках подпрограммы на 2020 год предусмотрены следующие объемы финансирования:

- а) развитие и поддержка функционирования автоматизированной информационной системы финансово-хозяйственной деятельности – 23 759,8 тыс. руб.;

б) развитие и модернизация геоинформационной системы «Земля» – 4 500,0 тыс. руб.;

в) модернизации системы межведомственного электронного взаимодействия – 25 772,7 тыс. руб.;

г) обеспечение деятельности ГАУ «УИКТ» - 142 783,0 тыс. руб.

По подпрограмме № 4 «Информационная безопасность исполнительных органов государственной власти Архангельской области» на 2020 год выделено 138 899,3 тыс. руб.

В рамках подпрограммы на 2020 год предусмотрено финансирование:

- перевода автоматизированных рабочих мест работников исполнительных органов государственной власти Архангельской области и подведомственных государственных учреждений Архангельской области под управление операционной системы из Единого реестра российского программного обеспечения в размере 130 000,0 тыс. руб.

- установки средств защиты объектов критической информационной инфраструктуры и государственных информационных систем Архангельской области в рамках реализации федерального проекта «Информационная безопасность» национальной программы «Цифровая экономика» в размере 8 899,3 тыс. руб.

Реализация мероприятия позволит увеличить долю отечественного программного обеспечения и повысить безопасность данных на автоматизированных рабочих местах сотрудников исполнительных органов государственной власти Архангельской области и подведомственных учреждений.

Изучив основные характеристики проекта областного закона «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», разделы и подразделы классификации расходов областного бюджета и государственные программы Архангельской области, комитет рекомендует Правительству Архангельской области при подготовке проекта областного закона «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» ко второму чтению, а также в ходе исполнения областного бюджета на 2020 год при получении дополнительных доходов:

1) предусмотреть средства на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в размере 108 337,96 тыс. руб.;

2) рассмотреть возможность увеличения расходов областного бюджета на субсидирование авиаперевозок по маршруту Архангельск – Мезень (д. Майда);

3) предусмотреть средства на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа на железнодорожном транспорте в размере 41 432,17 тыс. руб.;

4) проработать вопрос финансовой поддержки муниципального образования «Плесецкий муниципальный район» в части ремонта Липаковской узкоколейной железной дороги;

5) предусмотреть средства на проектирование судна ледового класса для организации транспортного обслуживания населения левобережных микрорайонов г. Онега Архангельской области в период ледостава и ледохода;

6) предусмотреть средства на приобретение специализированных автотранспортных средств в целях осуществления пассажирских перевозок для обеспечения доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения в рамках подпрограммы № 8 «Доступная среда» государственной программы Архангельской области «Социальная поддержка граждан в Архангельской области (2013 - 2024 годы)»;

7) предусмотреть средства на обустройство паромной переправы через р. Онега в районе п. Улитино муниципального образования «Плесецкий муниципальный район», приобретение плавучего несамоходного парома, создание причальной инфраструктуры и проведение дноуглубительных работ;

8) предусмотреть средства на приобретение автомобиля ГАЗ Вахта на базе ГАЗ-33081 для обеспечения транспортной доступности отдаленных населенных пунктов муниципального образования «Плесецкий муниципальный район»;

9) предусмотреть средства на разработку проектно – сметной документации на реконструкцию автомобильного моста через реку Онега на автомобильной дороге Дениславье – Североонежск – СОБР;

10) предусмотреть средства на разработку проектно-сметной документации на строительство объездной дороги в муниципальном образовании «Вельское», предусматривающей соединение автомобильной дороги регионального значения Вельск – аэропорт и автомобильной дороги Вельск – Шангалы, в районе км 1+100 (АЗС «Велком»);

11) предусмотреть средства на строительство дополнительной полосы движения транспортных средств на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Вельск – Шангалы на улицах Дзержинского и Кирова муниципального образования «Вельское» (район железнодорожного переезда);

12) предусмотреть средства на разработку проектно-сметной документации на строительство постоянной мостовой переправы через реку Вага на участке автомобильной дороги общего пользования регионального значения Краски – Благовещенское;

13) предусмотреть средства на приобретение мостовой понтонной переправы через реку Вага на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Гамиловская – Поречье;

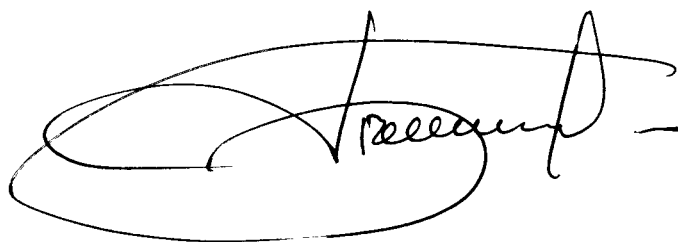
14) предусмотреть средства на изыскательские работы по установке понтонной переправы через реку Онега в районе деревни Машалиха (Амосовская) и Грибановская муниципального образования «Онежский муниципальный район»;

15) предусмотреть средства на ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения с гравийным покрытием Архангельск – Онега на участке до Рикасиха – Пикалево и участке Кянда – Тамица;

16) предусмотреть средства на установку стационарного электрического освещения и тротуаров автомобильной дороги общего пользования регионального значения Коноша – Вельск – Шангалы в черте населенных пунктов дер. Прилуки, Шелюбинская, Никифорово, Ленино-Ульяновская, Ельциновская.

Комитет рекомендует депутатам Архангельского областного Собрания принять проект областного закона «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» в первом чтении на очередной двенадцатой сессии (13 – 14 ноября 2019 года) с учетом изложенных рекомендаций.

Председатель

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the end, positioned between the word 'Председатель' and the name 'В.С. Петросян'.

В.С. Петросян