



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

Троицкий просп., д. 49, г. Архангельск, 163004
Тел. (8182) 28-96-50, факс 28-96-40
E-mail: mintrans@dvinaland.ru

Председателю
Архангельского областного
Собрания депутатов

Прокопьевой Е.В.

14.02.2022 № 213/953

на № 02-06/8 от 28.01.2022

Уважаемая Екатерина Владимировна!

Рассмотрев вопросы депутатов Архангельского областного Собрания депутатов по теме правительственного часа «Об информации Правительства Архангельской области о ходе реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» на территории Архангельской области» сообщаем о принимаемых мерах.

По вопросам депутата Архангельского областного Собрания депутатов Витковой О.К. сообщаем следующее:

1) За 2020 – 2021 годы выполнены работ по устройству пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений на:

км 1+700 автомобильной дороги Подъезд к с. Порог от автомобильной дороги Савинский – Ярнема – Онега (Онежский район);

км 10+040 автомобильной дороги Дябрино – аэропорт «Куликово» (Красноборский район);

км 0+450 автомобильной дороги Емецк – Усть-Емца, км 37+494 автомобильной дороги Емецк – Сельцо (Холмогорский район);

км 13+306 автомобильной дороги дорог 4 км автомобильной дороги «Костылево – Тарногский Городок» – Малодоры, км 0+989 автомобильной дороги Подъезд к дер. Юрятино от автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема (Устьянский район);

км 3+060 автомобильной дороги Тухариново – Плотичино (Шенкурский район);

км 64+200 автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень (пос. Рембуево, Приморский район, обустройство светофором Т7 и искусственными неровностями),

км 0+490 автомобильной дороги Вельск – Шангалы (г. Вельск, Вельский район, обустройство светофором Т7 и искусственными неровностями);

Архангельское областное
Собрание депутатов
14.02.2022
2022
БЗ № 02-06/8/11

км 205+148, 205+655 автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень (Пинега, Пинежский район, обустройство светофором Т7 и искусственными неровностями).

На период 2022 – 2024 годов запланированы работы на участках дорог:

– км 0+640 автомобильной дороги Пежма – Берег – Елинская, км 3+127 Мелединская – Шестниковская (Вельский район);

– км 4+911 автомобильной дороги Холмогоры – Ломоносово – Залыва, (Холмогорский район);

– км 3+143 автомобильной дороги Строевское – Сабуровская (Устьянский район).

Вместе с тем министерством транспорта Архангельской области 4 марта 2022 г. планируется проведение конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области на софинансирование мероприятий по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установке светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Архангельской области.

Общий объем финансового обеспечения указанных мероприятий в 2022 году предусмотрен в сумме 18,0 млн. рублей.

2) На строительство автомобильной дороги Заболотье – Сольвычегодск – Яренск на участке Фоминская – Слободчиково, в 2020 году разработана проектная документация, стоимость в соответствии с положительным заключением государственной экспертизы в ценах 2021 года - 806,62 млн. рублей.

В настоящее время источники финансирования объекта отсутствуют.

3) Перевод платных переправ на региональных дорогах в разряд бесплатных.

В настоящее время за счет средств дорожного фонда обеспечивается функционирование 11 бесплатных для населения переправ через водные преграды, расположенные на сети региональных автомобильных дорог Архангельской области, из них:

понтонные в количестве 8 шт. через: р. Кимжа в Мезенском районе; р. Мезень в Мезенском районе; р. Пеза в Мезенском районе; р. Мезень в Лешуконском районе; р. Пинега в Холмогорском районе; р. Пинега в Пинежском районе; р. Лодьма в Приморском районе; р. Вага в Шенкурском районе;

паромные переправы в количестве 3 шт. через:

р. Северная Двина в Красноборском районе; р. Северная Двина (автомобильная дорога Копачево – Ичково) в Холмогорском районе; р. Северная Двина (автомобильная дорога Ныкола – Двинской) в Холмогорском районе.

Общий объем расходов по государственным контрактам на 2022 год составляет 160 млн. рублей.

Учитывая ограниченные возможности дорожного фонда, значительные затраты на организацию и содержание переправ, дополнительных мероприятий по обустройству бесплатных переправ не планируется.

По вопросам депутата Архангельского областного Собрания депутатов Володенкова Э.С. сообщаем следующее:

1) Работы по переносу дорожного знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40 км/ч» в районе дер. Боброво на автомобильной дороге регионального значения Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень будут выполнены подрядной организацией в феврале 2022 года после внесения изменений в проект организации дорожного движения.

2) При реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» схема расположения технических средств организации дорожного движения (в том числе горизонтальной разметки) по объекту «Ремонт автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень на участках км 35+220 – км 55+658 в Приморском районе Архангельской области» была запроектирована исходя из условий обеспечения безопасности дорожного движения и согласована с УМВД ГИБДД России по Архангельской области (письмо № 8/11054 от 24.11.2020). Указанный в обращении участок автодороги, проходящий вдоль домов 13, 15, 17, 19 дер. Боброво, имеет извилистый в плане профиль, ограниченную видимость встречного транспортного средства. Внесение изменений в действующую схему нанесения горизонтальной разметки не рекомендуется, так как может способствовать возникновению очага аварийности. В целях соблюдения правил дорожного движения жителям указанных в обращении домов следует пользоваться ближайшими перекрестками и примыканиями.

3) Проектная документация на капитальный ремонт автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, км 55+568 – км 63+606 находится в стадии разработки, срок завершения – 2 квартал 2022 года. Ориентировочный объем средств на реализацию составляет 556,5 млн. рублей. В связи с завершением работ по разработке проектной документации во 2 квартале 2022 года, реализация мероприятия раньше планового срока (2023 год) не представляется возможным.

4) Требованиями пункта 5.1 ГОСТ Р 57145-2016 «Национальный стандарт Российской Федерации. Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Правила применения» (далее – ГОСТ Р 57145-2016) определен перечень условий для применения технических средств автоматической фотовидеофиксации, предназначенных для фиксации административных правонарушений.

Участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень в границах дер. Хорьково не отвечает условиям ГОСТ Р 57145-2016, в связи с чем установка комплекса не представляется возможным.

В соответствии с п. 6.1 ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности» - условия применения обустройства искусственными неровностями на участке автомобильной дороги: покрытие участка асфальтобетонное или цементобетонное, наличие искусственного освещения. В настоящее время искусственное освещение на балансе дорожного агентства на участке, проходящем по дер. Хорьково, отсутствует. Учитывая вышеуказанное, устройство искусственных неровностей не представляется возможным исходя из нормативных требований.

Устройство искусственного освещения относится к работам по капитальному ремонту автомобильной дороги и выполняется на основании ранее разработанного проекта. Объемы работ по капитальному ремонту определены государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», которая не предусматривает устройство освещения в границе вышеуказанного населенного пункта.

Мероприятие по обустройству искусственными неровностями будет рассмотрено при условии выполнения нормативных требований.

По вопросам депутата Архангельского областного Собрания депутатов Авалиани М.М. сообщаем следующее:

1, 2) По информации администрации городского округа «Город Архангельск» в 2021 году по причинам технических неисправностей не производились мероприятия по наводке и содержанию понтонного моста в зимний период через реку Маймакса между причалом л/з № 14 и о. Бревенник.

В связи с этим организована транспортная ледовая переправа по направлению о. Бревенник – о. Хабарка – дер. Острова (о. Пустошь) – дер. Заручей (о. Андрианов) – дер. Вознесенье – п. Цигломень грузоподъемностью 15 тонн, что обеспечивает доставку грузов, продуктов питания и топлива на о. Бревенник.

Администрацией городского округа «Город Архангельск» совместно с министерством осуществляется поиск технического решения по организации понтонной переправы в створе л/з № 22 – л/з № 23, включая проработку вариантов строительства понтонов на одном из судостроительных предприятий Архангельской области.

В настоящее время прорабатывается проект понтонов, который может быть реализован в максимально сжатые сроки.

Ледовая пешеходная переправа «14 лесозавод – пос. Маймаксанского лесного порта» принята к эксплуатации 26 декабря 2021 года;

3) В настоящее время Правительством Архангельской области прорабатывается возможность заключения концессионного соглашения по строительству мостового перехода через р. Кузнечиху.

4) Реализация мероприятий по капитальному ремонту моста через реку Соломбалка по ул. Мостовая и путепровода по ул. Кировская планируется с 2023 года в рамках национального проекта «Безопасные качественные

дороги». В настоящее время проводятся работы по проверке актуальности проектной документации.

По вопросу депутата Архангельского областного Собрания депутатов Шерягина В.Г. о выделении дополнительных средств для реализации в 2022 году мероприятия по устройству линий искусственного освещения на участке автомобильной дороги км 1+300 - км 3+500 Долматова – Няндомы – Каргополь – Пудож сообщаем следующее.

Общая протяженность участка планируемого к обустройству составляет 2,2 км, стоимость выполнения работ составляет 14,4 млн. рублей. Информация о выделении дополнительных средств на реализацию объекта включено в предложения по распределению неизрасходованных за 2021 год средств дорожного фонда.

По вопросу депутата Архангельского областного Собрания депутатов Калинин А.С. сообщаем следующее.

Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог с твердым покрытием (не грунтовых) для соединения сельских населенных пунктов реализуются в рамках государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» и соответственно аналогичной государственной программы Архангельской области. В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» осуществляется приведение в нормативное состояние действующей сети автомобильных дорог.

С 2016 года в рамках мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог с твердым покрытием в целях обеспечения сельских населенных пунктов круглогодичной связью с дорогами общего пользования осуществлено строительство (реконструкция) 25,2 км региональных дорог (обеспечение связи населенных пунктов Боярская, Даниловская, Андрияновская (Холмогорский район), Логиновская, Петариха (Няндомский район), Мягкославская (Устьянский район), Никифоровская, Шеговары (Шенкурский район), Тройничевская, Городок, Гридинская, Зауитовская, Игнатьевская, Михайловская (Виноградовский район)), 11,8 км местных дорог (обеспечение связи с Нёнокса (г. Северодвинск)). В соответствии с целями государственных программ реализация объектов направлена именно на соединение сельских населенных пунктов с сетью дорог общего пользования (подъезды к населенным пунктам с твердым покрытием от сети дорог общего пользования), а не строительство дорог в населенных пунктах.

В 2022 году в рамках государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» реализация мероприятий на территории Архангельской области не предусмотрена.

По вопросам депутатов Архангельского областного Собрания депутатов Куликова В.П., Микляев А.К., Микляева А.А., Токмакова М.В. сообщаем следующее:

1) По информации ФКУ Упрдор «Холмогоры» установка двухуровневого светофорного объекта в микрорайоне Зеленец планируется в 2022 году, в настоящее время ведутся аукционные процедуры по определению подрядной организации.

2) В связи с ограниченностью средств местного бюджета городского округа «Город Архангельск» реализация мероприятия по устройству надземного пешеходного перехода галерейного типа не представляется возможным.

3) Завершение работ по капитальному ремонту мостового перехода через р. Луда на км 4+242 автомобильной дороги Уна – Луда в соответствии с условиями государственного контракта - 28 ноября 2022 г.

4) Согласно пункту 54 Обязательных постановлений в морском порту Архангельск (далее – Обязательные постановления), утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2014 года № 183, проход судов под подъемными пролетами мостов производится ежедневно:

под автодорожным мостом – с **02:40 до 05:10** местного времени;

под совмещенным железнодорожным мостом – с **03:00 до 05:00** местного времени.

Согласно пункту 59 Обязательных постановлений капитаны судов, предполагающих проход под подъемными пролетами мостов, должны подать капитану морского порта заявку на прохождение не позднее 17:00 местного времени предшествующих суток.

В связи с тем, что разводка архангельских мостов производится по заявкам, утвержденного расписания не существует.

Информацию о разводке мостов можно узнать накануне (не ранее 17:00) по телефонам диспетчерских Северодвинского (совмещенного железнодорожного) моста (+7 (8182) 672-208) и Краснофлотского (автодорожного) моста (+7 (8182) 295-867).

Администрацией городского округа «Город Архангельск» планируется размещать информацию о разводке мостов в онлайн-режиме (расписание разводки мостов планируется размещать на срок до 7 дней).

5) В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» осуществляется приведение в нормативное состояние существующей сети автомобильных дорог, в том числе улучшение эксплуатационного состояния дорог, входящих в опорную сеть. Строительство (реконструкция) дорог в целях формирования опорной сети в связи с ограниченностью финансирования в 2021 году не осуществлялось. Общая протяженность автомобильных дорог на территории Архангельской области, включенных в опорную сеть составляет 2 351,71 км.

В рамках соединения сельских населенных пунктов круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием в 2021 году завершена реконструкция автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки, км 85 - км 97, обеспечена связь с сетью дорог общего пользования дер. Гридинская, Виноградовский район (население более 100 человек).

6) Реализация мероприятия по ремонту Узлового проезда в городском округе Архангельской области «Северодвинск» планируется в 2024 году в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

7) В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» министерством транспорта Архангельской области выделяется субсидия на софинансирование мероприятий по модернизации

нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установке светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Архангельской области. На внутриквартальные проезды субсидия не предоставляется. Реализация, указанных мероприятий может быть осуществлена муниципальными образованиями за счет собственных средств.

8) В настоящее время работы по содержанию стационарного электрического освещения в г. Архангельске выполняются муниципальным унитарным предприятием «Горсвет» городского округа «Город Архангельск» (далее – МУП «Горсвет»).

В рамках указанных работ ежедневно в ночное время силами двух мобильных бригад осуществляется мониторинг исправности наружных осветительных установок, расположенных в районах пешеходных переходов. При обнаружении неисправных светильников ремонтные работы выполняются в течение суток.

Кроме того аналогичный мониторинг выполняется сотрудниками отдела государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по городу Архангельску (далее – ГИБДД по г. Архангельску). По результатам указанных мероприятий сотрудниками ГИБДД по г. Архангельску в адрес МУП «Горсвет» направляются предписания об устранении нарушений обязательных требований. При неисполнении предписаний в отношении ответственных лиц принимаются меры административного воздействия.

По вопросу депутата Архангельского областного Собрания депутатов Носырева А.Н. сообщаем следующее.

В рамках исполнения государственного контракта от 9 июня 2017 г. № 19кр/2017 на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги «Подъезд к городу Котлас, км 1+100» с установкой оборудования автоматизированного весового контроля в Котласском районе Архангельской области в 2017 году обустроено дорожное покрытие из цементобетона. На момент сдачи в эксплуатацию покрытие проезжей части с укрепленными обочинами из цементобетона полностью соответствовало требованиям проектной документации и указанного государственного контракта.

При дальнейшей эксплуатации на проезжей части АПВГК были выявлены дефекты цементобетона дорожного покрытия. По результатам оценки технического состояния участка АПВГК получено экспертное заключение Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова о наличии и причинах возникновения дефектов цементобетонного покрытия.

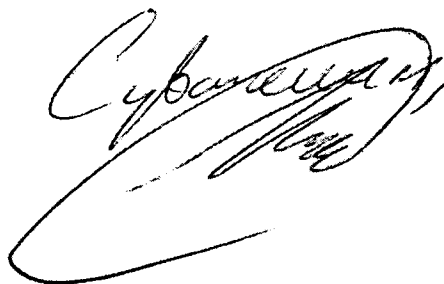
В целях обеспечения требуемых эксплуатационных характеристик в мае 2019 года в рамках исполнения гарантийных обязательств подрядной организацией были произведены работы по устройству новой дорожной одежды из щебеночно-мастичного асфальтобетона с сохранением имеющегося цементобетонного покрытия в качестве основания.

По результатам государственной поверки от 1 июля 2019 г. работающее в автоматическом режиме специальное техническое средство

измерения СВК-2-РВС (заводской номер 49220) признано пригодным к применению.

Контрольно-счетной палатой Архангельской области совместно с прокуратурой Архангельской области в период с 14 декабря 2020 г. по 10 февраля 2021 г. проведено контрольное мероприятие по проверке эффективности расходования средств областного бюджета на устройство переходно-скоростных полос, цементобетонных участков автомобильных дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе работающих в автоматическом режиме. По результатам указанных мероприятий, наличие нецелевого и неэффективного расходования бюджетных средств при устройстве АПВГК не установлено.

Исполняющий обязанности
министра



Д.А. Кулижников