



АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ

седьмого созыва

РЕКОМЕНДАЦИИ

круглого стола на тему:

**«О ходе реализации реформы общественного пассажирского транспорта
(в части обновления подвижных составов пригородных поездов
и повышения качества автобусных пассажирских перевозок)»**

г. Архангельск

21 октября 2021 года

Устойчивое развитие пассажирского транспорта на территории Архангельской области является гарантией единства социально-экономического пространства, свободного передвижения людей по территории области, улучшения условий и уровня жизни населения, обеспечения безопасности граждан при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям развития Архангельской области.

Экономический рост Архангельской области сдерживается отсутствием в сфере пассажирского транспорта возможностей для обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов.

Основными приоритетными направлениями развития автомобильного транспорта на территории Архангельской области являются:

развитие основных фондов хозяйствующих субъектов, переход к эксплуатации более экономичного коммерческого транспорта, замена амортизированного подвижного состава;

развитие транспортной инфраструктуры;

обеспечение контроля за работой транспорта и организацией его движения органами государственной власти и органами местного самоуправления как организаторами перевозок посредством современных информационных технологий, средств связи и навигации;

безусловное обеспечение и повышение доступности общественного пассажирского транспорта;

развитие инфраструктуры общественного пассажирского транспорта.

В результате указанных мероприятий планируется снижение дифференциации в обеспечении доступности транспортных услуг для социальных групп общества, а также рост экономической эффективности пассажирских перевозок, что позволит повысить доступность транспортных услуг для населения.

Особое внимание следует уделить созданию доступной транспортной среды для граждан с ограниченными возможностями здоровья, обеспечению устойчивой связи населенных пунктов с магистральной сетью транспортных коммуникаций, также обеспечению ценовой доступности услуг транспорта, имеющих социальную значимость.

Участники круглого стола, рассмотрев и обсудив организацию регулярных автобусных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным и муниципальным маршрутам, повышение качества автобусных пассажирских перевозок, обновление подвижного состава пригородных поездов, курсирующих по территории Архангельской области заслушав информацию Роднева С.В., министра транспорта Архангельской области, Голубева А.М., заместителя министра транспорта Архангельской области, депутатов Архангельского областного Собрания депутатов, представителей органов местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области рекомендуют:

1. Министерству транспорта Архангельской области:

1.1. Продолжить работу по проведению контрольно-надзорных мероприятий в сфере регулярных автобусных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам.

1.2. В связи с регулярным несоблюдением перевозчиками графика движения по маршруту, сокращением ими количества рейсов, отсутствием расписания в остановочных пунктах, неудовлетворительным санитарным состоянием транспортных средств, в целях контроля и повышения качества автобусных пассажирских перевозок усилить контроль за организацией регулярных автобусных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам, выполнением перевозчиками условий государственного контракта или свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам.

1.3. Усилить взаимодействие с муниципальными образованиями Архангельской области по проведению сплошного обследования пассажиропотока на автобусных муниципальных маршрутах, позволяющего выработать минимальные социальные стандарты на организацию пассажирских перевозок, определить необходимые параметры перевозок на территории муниципальных образований (в том числе схемы движения маршрутов, количество автобусов, класс автобусов, частота движения), провести анализ автобусных остановок, а также корректно организовать работу по проведению аукционов на транспортное обслуживание населения в муниципальных

образованиях.

1.4. Совместно с акционерными обществами «Российские железные дороги» и «Северная пригородная пассажирская компания» продолжить работу по комплексному обновлению подвижного состава пригородных поездов на территории Архангельской области.

1.5. Продолжить работу по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусмотренных Транспортной стратегией Архангельской области до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Архангельской области от 15 декабря 2009 года № 319-рп (в редакции распоряжения от 25 августа 2021 года № 370-рп), в том числе:

созданию системы интеллектуального управления дорожным движением, включая автоматизацию регулирования потока транспортных средств при повышении/понижении загруженности проезжей части;

установке комплексов автоматической фото-и видеofиксации нарушений правил дорожного движения;

созданию системы мониторинга состояния дорожного полотна и выявления аварийных ситуаций;

созданию системы интеллектуального управления общественным транспортом, включающей функции отслеживания передвижения общественного транспорта в онлайн-режиме, обеспечение безналичной оплаты проезда и видеонаблюдения в салонах транспортных средств;

созданию безопасных и комфортных мест ожидания общественного транспорта;

созданию системы управления парковочным пространством.

2. Архангельскому областному Собранию депутатов:

2.1. В первом квартале 2022 года провести парламентское мероприятие по подведению промежуточных итогов реформы общественного пассажирского транспорта с приглашением перевозчиков, осуществляющих регулярные автобусные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, представителей органов государственной власти и органов местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области.

2.2. В рамках парламентского контроля обеспечить проведение мероприятий по исполнению настоящих рекомендаций.

3. Муниципальным образованиям Архангельской области:

3.1. Продолжить работу по проведению контрольно-надзорных мероприятий в сфере регулярных автобусных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам, усилить контроль за организацией регулярных автобусных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам.

3.2. Организовать работу по проведению сплошного обследования пассажиропотока на автобусных муниципальных маршрутах, позволяющего выработать минимальные социальные стандарты на организацию пассажирских перевозок, определить необходимые параметры перевозок на территории муниципальных образований (в том числе схемы движения маршрутов, количество автобусов, класс автобусов, частота движения), провести анализ автобусных остановок, а также корректно организовать работу по проведению аукционов на транспортное обслуживание населения в муниципальных образованиях.

Председатель комитета
по промышленности, коммуникациям
и инфраструктуре



Е.В. Ухин