



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

Троицкий просп., д. 49, г. Архангельск, 163004
Тел. (8182) 65-66-43, факс 28-88-52
E-mail: mintrans@dvinaland.ru

Заместителю председателя
комитета по промышленности,
коммуникациям и инфраструктуре
Архангельского областного
Собрания депутатов

от 15.05.2019 № 213/1938

На № 02-09/181 от 23.04.2019

Новикову А.В.

О направлении информации

Уважаемый Александр Владимирович!

Рассмотрев решение выездного заседания комитета Архангельского областного Собрания депутатов по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре на территории муниципального образования «Вельский муниципальный район», состоявшегося 19 апреля 2019 года в г. Вельске, сообщаем следующее.

1. Строительство объездной автомобильной дороги в муниципальном образовании «Вельское», предусматривающей соединение автомобильных дорог общего пользования регионального значения Вельск – аэропорт и Вельск – Шангалы, в районе км 1+100 (АЗС «Велком»), капитальный ремонт региональной автомобильной дороги Вельск – Хозьмино – Шабаново – Комсомольский» государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)» (далее – государственная программа) не предусмотрено. Включение в государственную программу, включая разработку проектной документации, может быть рассмотрено только после завершения предусмотренных мероприятий. Перспективы включения в федеральные программы в настоящее время отсутствуют.

Считаем необходимым отметить, что в государственную программу включаются мероприятия по строительству объектов дорожной инфраструктуры при наличии перспективного источника финансирования, так как наличие только проектной документации не обеспечивает достижения необходимого результата по обеспечению транспортной доступности.

2. Вопрос о включении в государственную программу капитального ремонта автомобильной дороги общего пользования регионального значения Коноша – Вельск с изменением типа покрытия на усовершенствованное может быть рассмотрен только после завершения утвержденных мероприятий государственной программы по приведению

16 05
на иск.02-09/181/1

3 а.

в нормативное состояние автомобильных дорог, в том числе ремонта автомобильных дорог в рамках национального проекта. Капитальный ремонт с переводом типа покрытия предусматривается только по автомобильной дороге Усть-Вага – Ядриха, как основной транспортной магистрали с высокой интенсивностью движения, обеспечивающей транзитное движение и транспортные связи для нескольких районов области (поручения областного Собрания депутатов, поручения Губернатора, значительное количество обращений жителей и глав муниципальных образований в отношении состояния автомобильной дороги)

Дополнительно информируем, что грунтовых участков на автомобильной дороге Коноша – Вельск нет, все они оборудованы переходным типом покрытия (щебеночное или гравийное).

3. Учитывая ограниченность средств дорожного фонда Архангельской области, на первом этапе в приоритетном порядке в рамках государственной программы (мероприятие «Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам»), устройство линий освещения предусматривается в границах административных центров муниципальных районов. Для определения дальнейшей очередности мероприятий в настоящее время разрабатывается план работ по организации электроосвещения на указанных участках. В первоочередном порядке в план включаются также участки автомобильных дорог, обеспечивающих транзитное движение, приведение в нормативное состояние которых предусмотрено в рамках национального проекта.

В период 2019 – 2021 годов планируется устройство линий электроосвещения, включая разработку проектной документации, на участках региональных автомобильных дорог, проходящих в границах административных центров муниципальных районов Няндомы, Верхняя Тойма, Вельск, Коноша, Красноборск, Яренск, Плесецк, Холмогоры, а также населенных пунктов Долматово и М. Липовка (Вельский район), Ватамановская (Каргопольский район), Федотовская (Котласский район), Черевково (Красноборский район), Покровское, Тамица и Кянда (Онежский район), Бутырская (Приморский район), Тарасонаволоцкая и Ион-Горка (Устьянский район). Сроки реализации будут уточняться по результатам разработки проектной документации и получения согласований с энергоснабжающими организациями.

В отношении указанных населенных пунктов:

дер. Прилук (км 100 – км 101), Шелюбинская, Никифорово: автомобильная дорога Коноша – Вельск реализация в соответствии с проектом плана предусматривается на период до 2024 года (сроки уточняются по результатам разработки проектной документации с учетом объема финансирования мероприятия государственной программы);

дер. Ленино-Ульяновская, Ельциновская: автомобильная дорога Вельск – Верхняя Синегга, в первоочередные мероприятия не входят (автомобильная дорога не обеспечивает транзитное движение, приведение

в нормативное состояние не предусмотрено в рамках национального проекта), реализация за пределами 2024 года, сроки определяются в ходе разработки проекта плана.

4. Включение строительства капитального моста через р. Вагу на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Краски Благовещенское в рамках государственной программы Архангельской области «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014 – 2020 годы)» не рассматривается. По предварительным оценкам ориентировочная стоимость строительства капитального искусственно сооружения протяженностью 300 пог. метров составляет 692,0 млн. рублей в ценах 2019 года. Выделить средства в таком объеме в рамках дорожного фонда Архангельской области в ближайшей перспективе не представляется возможным.

В период 2019 – 2020 годов в рамках указанной государственной программы осуществляется строительство автомобильной дороги к селу Нёнокса от автомобильной дороги «Северодвинск – Онега». Средства федерального бюджета предоставляются исходя из расчета 13 873,2 тыс. рублей/км. Размер софинансирования мероприятий по строительству из федерального бюджета составляет 38 процентов.

5. В ближайшей перспективе капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Вельск – Хозмино – Комсомольский, предусматривающий изменение существующего типа покрытия на усовершенствованное не планируется.

В период до 2024 года предусматриваются ремонты автомобильных дорог, реализуемые в рамках национальных проектов, капитальный ремонт с переводом типа покрытия предусматривается только по автомобильной дороге Усть-Вага – Ядриха, как основной транспортной магистрали с высокой интенсивностью движения, обеспечивающей транзитное движение и транспортные связи для нескольких районов области (поручения областного Собрания депутатов, поручения Губернатора, значительное количество обращений жителей и глав муниципальных образований в отношении состояния автомобильной дороги).

6. Капитальный ремонт участков автомобильной дороги Вельск – Филяевская в границах населенных пунктов Лукинская, Вороновская, Муравьевская Горка, Петуховская, Филяевская, в рамках которого может быть предусмотрено обустройство тротуарами до завершения мероприятий государственной программы в части национального проекта, не предусмотрен.

С уважением,



Министр

В.И. Кривов