



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

Троицкий просп., д. 49, г. Архангельск, 163004

ИНН 2901229495 КПП 290101001
Тел. (8182) 65-66-43, факс 28-88-52
E-mail: mintrans@dvinaland.ru

Председателю комитета
по промышленности, коммуникациям
и инфраструктуре
Архангельского областного собрания
депутатов седьмого созыва

Петросяну В.С.

05.03.2019 № 213/842
на № 02-09/38 от 04.02.2019

О направлении информации

Уважаемый Ваге Самвелович!

Рассмотрев решение комитета по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре Архангельского областного Собрания депутатов (далее – Комитет) от 31 января 2019 года, направляем для сведения информацию по пунктам указанного решения.

По пункту 1.1. решения.

Рекомендации Комитета по усилению контроля за соблюдением бюджетного законодательства и нормативных правовых актов, регулирующих бюджетные правоотношения, а также соблюдению условий, целей и порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа, приняты министерством для учета в дальнейшей работе.

По пункту 1.2. решения.

В соответствии с подпунктом 12 пункта 8 раздела II Положения о министерстве транспорта Архангельской области, утвержденного постановлением Правительства Архангельской области от 24 июля 2012 года № 319-пп, к полномочиям министерства отнесено предоставление субсидий:

на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом;

на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах в связи с принятием органами государственной власти Архангельской области решений об установлении льгот по тарифам на проезд на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении.

11.03.2019
№ 02-09/38/2
6 л.

Соответствующие порядки предоставления субсидий утверждены постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2012 года № 463-пп.

Порядок предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, был изменен постановлением Правительства Архангельской области от 30 декабря 2016 года № 574-пп. В настоящее время субсидия для АО «Северная пригородная пассажирская компания» предоставляется в виде межтарифной разницы. При этом тарифы (экономически обоснованный и тариф для населения) устанавливаются постановлением агентства по тарифам и ценам Архангельской области.

Относительно предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом, сообщаем, что министерством совместно с агентством по тарифам и ценам Архангельской области прорабатывается вопрос об изменении порядка предоставления данных субсидий по аналогии с железнодорожным транспортом.

Касательно водного транспорта сообщаем, что с 15 ноября 2018 вступил в силу областной закон от 2 июля 2018 года № 655-45-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения водным транспортом общего пользования в Архангельской области», который предусматривает новый механизм организации транспортного обслуживания населения водным транспортным средством заключения государственных и муниципальных контрактов для осуществления регулярных перевозок.

Привлечение перевозчиков к выполнению регулярных перевозок водным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам осуществляется через процедуры, предусмотренных Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Таким образом, в навигацию 2019 года организация транспортного обслуживания водным транспортом должна осуществляться только на контрактной основе. При этом соглашения о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа водным транспортом, в 2019 году министерством заключаться не будут.

В части обязанности получателя субсидий по ведению отдельного учета доходов (расходов) по субсидируемой деятельности от иных видов деятельности, сообщаем, что данная обязанность включается в договора о предоставлении субсидий, заключаемые министерством с получателями субсидий.

По пункту 1.3. решения.

Предоставление муниципальным образованиям Архангельской области

отчетности о расходовании средств областного бюджета, направленных на софинансирование дорожной деятельности в отношении объектов местного значения осуществляется в соответствии с порядками, утвержденными постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 № 463-пп, и заключенными соглашениями с муниципальными образованиями.

Отмечаем, что денежные средства на реализацию объектов дорожной деятельности перечисляются муниципальным образованиям только после предоставления ими актов выполненных работ, соответствующих форм отчетности (КС-2, КС-3). Денежные средства перечисляются муниципальным образованиям согласно распоряжению министерства с учетом уровня софинансирования, предусмотренного в соглашении. Отчеты о расходовании денежных средств и достижениях показателей результативности направляются муниципальными образованиями в соответствии со сроками, установленными соглашением. Все подтверждающие документы, отчеты, акты выполненных работ, распоряжения о перечислении денежных средств находятся в министерстве.

По пункту 1.4. решения.

В состав рабочей группы по отбору объектов для включения в мероприятие «Развитие сети автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции» в рамках государственной программы Архангельской области «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014 – 2021 годы)», утвержденный распоряжением министерства транспорта Архангельской области от 18 декабря 2017 года № 257-р (в редакции распоряжения министерства транспорта Архангельской области от 4 марта 2019 года 35-р), включены депутаты Архангельского областного Собрания депутатов Володенков Э.С. и Рогозин И.А.

По пункту 1.5. решения.

Возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа водным транспортом, осуществлялось в 2018 году согласно порядку предоставления субсидий, действующему на тот момент.

Относительно включения условий по соответствию перевозчиков требованиям безопасности, обеспечению годности судов к навигации, данные условия включены в аукционную документацию на право заключения государственного контракта на выполнение работ по перевозке пассажиров и багажа водным транспортом по межмуниципальным маршрутам в навигацию 2019 года.

По пункту 1.6. решения.

Для включения в государственную программу Архангельской области «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014 – 2021 годы)», утвержденную постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 461-пп (далее – государственная программа),

рассматриваются объекты, строительство (реконструкция) которых планируется в рамках государственной программы с привлечением средств федерального бюджета. Условиями предоставления субсидий является обязательное наличие на территории населенного пункта объектов производства и переработки сельскохозяйственной продукции, инвестиционных проектов в сфере агропромышленного комплекса.

Включение в государственную программу участка автомобильной дороги от Поньги (г. Онега) до дер. Нименьга не рассматривалось, так как действующие или планируемые к запуску инвестиционные проекты в сфере сельского хозяйства в дер. Нименьга отсутствуют, соответствующие заявки на включение объекта в указанную государственную программу от администрации муниципального образования, министерства агропромышленного комплекса и торговли Архангельской области не поступали.

Дополнительно информируем, что протяженность участка строительства составляет 14,3 км (по направлению почтового тракта Онега – дер. Нименьга, от 13-го км автомобильной дороги общего пользования регионального значения Онега – Ворзгоры). Трасса будет пересекать 6 ручьев и 2 реки (Тапшеньга и Ухта), что потребует возведения мостовых сооружений. Ориентировочная стоимость строительства участка составляет 622,0 млн. рублей, исходя из стоимости строительства 1 км автомобильной дороги 4в категории 43,5 млн. рублей (без учета стоимости строительства искусственных сооружений).

Учитывая значительный объем средств, требуемый для строительства автомобильной дороги, невозможность их привлечения в таком объеме из федерального бюджета, а также необходимость концентрации финансовых ресурсов для достижения целевых показателей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусмотреть в ближайшей перспективе включение в государственные программы мероприятия по строительству участка автомобильной дороги от Поньги (г. Онега) до дер. Нименьга не представляется возможным.

Пункт 1.7. решения.

По делу А05-17205/2018 решением Арбитражного суда Архангельской области от 25 февраля 2019 года отказано в признании незаконным представления Контрольно-счетной палаты Архангельской области от 8 октября 2018 года № 01-02/947 в части пункта 5, пункта 9 описательной части и пункта 3 заключительной части. В связи с несогласием с решением Арбитражного суда Архангельской области ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» в настоящее время готовится жалоба в апелляционную инстанцию.

Пункт 1.8. решения.

Документация на ремонт автомобильной дороги Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самоино – Перевоз – развилка (км 0+000 – км 8+353, км 21+960 – км 26+202) в Вилегодском районе, на строительство автомобильной дороги Подъезд к дер. Никифоровская от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»

в Шенкурском районе размещена в электронном виде по адресу: <https://cloud.mail.ru/public/2UvH/p271pSpNC>.

Пункту 1.9. решения.

Одним из вариантов решения вопроса организации транспортного обслуживания населения между городом Онега и его левобережными микрорайонами является обустройство понтонного наплавного моста (далее – мост).

Сотрудниками министерства транспорта Архангельской области проработан вопрос с заводами-изготовителями Архангельской области и других регионов России о стоимости изготовления моста. Наименьшая стоимость изготовления моста, предложенная предприятиями, составляет 120 млн. рублей, срок изготовления – 6 месяцев.

Вместе с тем вопрос о целесообразности и технической возможности установки моста в акватории р. Онега для сообщения левого и правых берегов требует дополнительной детальной проработки компетентными специалистами. Необходимо провести исследования и изыскания особенностей береговой линии, течения реки, приливов и отливов, глубин и т.д. На основании исследований должно быть составлено экспертное заключение.

В настоящее время из-за льдообразования на р. Онега выполнить необходимые мероприятия для оценки возможности обустройства моста не представляется возможным.

В части, касающейся невыполнения ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» в течение длительного времени в полном объеме работ по содержанию и ремонту региональных автомобильных дорог и мостов на территории левобережья (Поньга, Легашевская Запань, Ворзогоры), сообщаем следующие.

Ремонт автомобильных дорог, искусственных сооружений выполняется в соответствии с государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы). Сроки мероприятий по ремонту могут корректироваться по результатам разработки проектной документации и с учетом объема средств, выделяемых на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

Содержание автомобильных дорог выполняется в рамках заключенных государственных контрактов.

Так в отношении автомобильной дороги общего пользования регионального значения Онега – Ворзогоры в рамках работ по содержанию выполнено:

в 2016 году – восстановление профиля дороги с добавлением нового материала ПГС – 78 м³;

в 2017 году – восстановление профиля автомобильной дороги с добавлением щебеночно-песчаной гравийной смеси – 233 м³, частичная

замена продольного и поперечного настила моста, вырубка кустарника на обочинах и откосах ручным способом – 0,02 га;

в 2018 году – восстановление профиля дороги с добавлением щебеночно-песчаной гравийной смеси – 483 м³.

Планом на 2019 год предусмотрены работы по восстановлению профиля дороги с добавлением щебеночно-песчаной гравийной смеси в объеме 500 м³. Необходимые запасы материалов созданы.

Исполняющий обязанности
министра



Д.А. Красавцев