



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

Троицкий просп., д. 49, г. Архангельск, 163004  
Тел. (8182) 65-66-43, факс 28-88-52  
E-mail: [mintrans@dvinaland.ru](mailto:mintrans@dvinaland.ru)

Председателю комитета  
по промышленности,  
коммуникациям и  
инфраструктуре Архангельского  
областного Собрания депутатов

от 04.03.2019 № 213/939

Петросяну В.С.

На № 02-09 153 от 07.02.2019

О направлении информации

Уважаемый Ваге Самвелович!

Направляем в Ваш адрес информацию об исполнении решения выездного заседания комитета по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре Архангельского областного Собрания депутатов от 5 февраля 2019 года на тему: «Обеспечение транспортной доступности населения Онежского муниципального района Архангельской области».

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

Министр

*В.И. Кривов*

В.И. Кривов

## **ИНФОРМАЦИЯ**

### **об исполнении решения выездного заседания комитета по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре Архангельского областного Собрания депутатов от 5 февраля 2019 года на тему: «Обеспечение транспортной доступности населения Онежского муниципального района Архангельской области»**

#### **Пункт 1.1.**

Согласно «Плану перспективного развития сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения до 2031 года» (далее – План) на 2029 год в перечень автомобильных дорог иных форм собственности, планируемых к передаче в федеральную собственность, включены региональные автомобильные дороги Архангельской области по маршруту Брин-Наволоок – Онега – автомобильная дорога Р-21 «Кола».

Учитывая то, что в соответствии со Стратегией социально-экономического развития Архангельской области до 2035 года приоритетным для развития автодорожной сети Архангельской области с Республикой Карелия является направление Архангельск (дер. Рикасиха) – Онега – автомобильная дорога Р-21 «Кола» в адрес Федерального дорожного агентства Правительством Архангельской области направлено обращение о рассмотрении вопроса по внесению изменений в План в части замены направления Брин-Наволоок – Онега – автомобильная дорога Р-21 «Кола» на направление Архангельск (дер. Рикасиха) – Онега – автомобильная дорога Р-21 «Кола», а также по переносу срока передачи в федеральную собственность автомобильной дороги по указанному направлению с 2029 года на 2025 год (от 4.12.2018 № 02-16/55).

#### **Пункт 1.2.**

В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» полномочия по организации транспортного обслуживания населения, в том числе внутренним водным транспортом, в границах Онежского района Архангельской области закреплены за администрацией муниципального образования «Онежский муниципальный район».

Для дальнейшего продления моторесурса пассажирского судна «Капитан Митягин» и получения положительного заключения Российского морского регистра судоходства в 2019 году требуется проведение капитального ремонта с постановкой в док на судоремонтном предприятии г. Архангельска, а также приобретение и установка нового дизельно-редукторного агрегата ЯМЗ-238М2DMТ110А.

Согласно имеющимся коммерческим предложениям стоимость указанного судового дизеля составляет 3 473,00 тыс. рублей; стоимость капитального ремонта с постановкой в док пассажирского судна «Капитан

Митягин» на судоремонтном предприятии г. Архангельска составляет 7 811,57 тыс. рублей. Общая стоимость составит 11 284,57 тыс. рублей.

Необходимо отметить, что на мартовской сессии Архангельского областного Собрания депутатов будет рассмотрен вопрос о выделении средств из областного бюджета для выполнения необходимых мероприятий по капитальному ремонту пассажирского судна «Капитан Митягин» в размере 10 720,34 тыс. рублей. До 1 апреля 2019 года денежные средства будут доведены до администрации муниципального образования «Онежский муниципальный район» (далее – администрация) в полном объеме. Софинансирование со стороны администрации из муниципального бюджета составит 564,23 тыс. рублей.

Сроки исполнения мероприятий по капитальному ремонту пассажирского судна «Капитан Митягин» обозначены в календарном плане мероприятий по обеспечению транспортного сообщения водным транспортом с левобережными микрорайонами г. Онеги в период летней навигации 2019 года.

По информации администрации в отношении ремонта пассажирского судна «Заря-340Р» до 15 марта 2019 года будет проведено обследование и представлено экспертное заключение с приложением ведомости объемов необходимых для ремонта работ.

### **Пункт 1.3.**

Для рассмотрения возможности ремонта в 2019 году стационарного причала с установкой павильона ожидания с навесом в Легашевской запани необходим пакет обосновывающих и подтверждающих документов. По состоянию на 6 марта 2019 года такие документы в адрес министерства транспорта Архангельской области от администрации не поступали.

### **Пункт 1.4.**

Сотрудниками министерства транспорта Архангельской области проработан вопрос с заводами-изготовителями Архангельской области и других регионов России о стоимости изготовления моста. Наименьшая стоимость изготовления моста, предложенная изготовителями, составляет 120 млн. рублей, срок изготовления – 6 месяцев.

Вместе с тем вопрос о целесообразности и технической возможности установки моста в акватории р. Онеги для сообщения левого и правых берегов требует дополнительной детальной проработки компетентными специалистами. Необходимо провести исследования и изыскания особенностей береговой линии, течения реки, приливов и отливов, глубин и других факторов. На основании исследований должно быть составлено экспертное заключение.

В настоящее время из-за льдообразования на р. Онеге выполнить необходимые мероприятия для оценки возможности обустройства моста

не представляется возможным. Такая возможность появится после прохождения ледохода в мае-июне 2019 года.

#### **Пункт 1.5.**

Подпрограммой № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)» предусмотрены мероприятия по проектированию и строительству (приобретению) причальных сооружений для остановочных пунктов речных линий на территории муниципальных образований Архангельской области на плановый период (2020 – 2021 годы).

Возможность включения мероприятий по приобретению (строительству) пассажирского судна ледового класса и наплавного понтонного моста будет рассмотрена после предоставления соответствующих проектов от администрации муниципального образования «Онежский муниципальный район». По состоянию на 6 марта текущего года проекты в адрес министерства транспорта Архангельской области не поступали.

#### **Пункт 1.6.**

Для включения в государственную программу Архангельской области «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014 – 2021 годы)», утвержденную постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 461-пп (далее – государственная программа), рассматриваются объекты, строительство (реконструкция) которых планируется в рамках государственной программы с привлечением средств федерального бюджета. Условиями предоставления субсидий является обязательное наличие на территории населенного пункта объектов производства и переработки сельскохозяйственной продукции, инвестиционных проектов в сфере агропромышленного комплекса.

Включение в государственную программу участка автомобильной дороги от Поньги (г. Онега) до дер. Нименьга не рассматривалось, так как действующие или планируемые к запуску инвестиционные проекты в сфере сельского хозяйства в дер. Нименьга отсутствуют, соответствующие заявки на включение объекта в указанную государственную программу от администрации муниципального образования, министерства агропромышленного комплекса и торговли не поступали.

Дополнительно информируем, что протяженность участка строительства составляет 14,3 км (по направлению почтового тракта Онега – дер. Нименьга, от 13-го км автомобильной дороги общего пользования регионального значения Онега – Ворзогоры). Трасса будет пересекать 6 ручьев и 2 реки (Тапшеньга и Ухта), что потребует возведения мостовых сооружений. Ориентировочная стоимость строительства участка составляет 622,0 млн. рублей, исходя из стоимости строительства 1 км автомобильной

дороги 4в категории 43,5 млн. рублей (без учета стоимости строительства искусственных сооружений).

Учитывая значительный объем средств, требуемый для строительства автомобильной дороги, невозможность их привлечения в таком объеме из федерального бюджета, а также необходимость концентрации финансовых ресурсов для достижения целевых показателей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусмотреть в ближайшей перспективе включение в государственные программы мероприятия по строительству участка автомобильной дороги от Поньги (г. Онега) до дер. Нименьга не представляется возможным.

#### **Пункт 1.7.**

В соответствии с положениями закона Архангельской области от 2 июля 2018 года № 655-45-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения водным транспортом общего пользования в Архангельской области» полномочия по привлечению перевозчиков на муниципальный маршрут водного транспорта «Онега – Легашевская запань», с учетом положений Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», закреплены за органами местного самоуправления.

Вместе с тем министерство транспорта Архангельской области в рабочем порядке предложило администрации муниципального образования «Онежский муниципальный район» обратиться с запросом о стоимости работ в навигацию 2019 году к крупнейшим транспортным операторам водного транспорта Архангельской области.

#### **Пункт 1.8.**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования является полномочиями администрации администрацией муниципального образования «Плесецкий муниципальный район» (далее – администрация).

По информации администрации для организации паромной переправы в пос. Улитино Плесецкого района Архангельской области необходимо проведение дноуглубительных работ, устройство причальной инфраструктуры, приобретение парома.

Ориентировочная стоимость несамоходного парома составляет 20 млн. рублей, оборудования причальной инфраструктуры – 16 млн. рублей.

Учитывая ограниченность средств местного бюджета, организация паромной переправы в пос. Улитино Плесецкого района Архангельской области в настоящее время не представляется возможной.

### **Пункт 2.1.**

Ремонт автомобильных дорог, искусственных сооружений выполняется в соответствии с государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)». Сроки мероприятий по ремонту могут корректироваться по результатам разработки проектной документации и с учетом объема средств, выделяемых на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

Эксплуатация автомобильной дороги общего пользования регионального значения Онега – Ворзогоры осуществляется в рамках работ по содержанию выполняется в рамках заключенных государственных контрактов.

Планом на 2019 год предусмотрены работы по восстановлению профиля указанной автомобильной дороги с добавлением щебеночно-песчаной гравийной смеси в объеме 500 м<sup>3</sup>. С 5 марта текущего года начат завоз необходимых строительных материалов по ледовой переправе через р. Онегу.

### **Пункт 2.2.**

По информации подрядной организации, осуществляющей выполнение мероприятий по содержанию автомобильной дороги общего пользования регионального значения Онега – Ворзогоры, для профилирования гравийного покрытия используется прицепной грейдер.

### **Пункт 2.3.**

Государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)» в 2022 году предусмотрено начало строительства автомобильной дороги Архангельск (от пос. Рикасиха) – Онега (до дер. Кянда) на участке Тамица – Кянда протяженностью 22,1 км, включая возведение трех мостов капитального типа общей протяженностью 179 пог. м.

В связи с тем, что в настоящее время проектная документация на строительство автомобильной дороги отсутствует, предусмотреть выполнение строительных работ в 2020 году не представляется возможным. Разработка проектной документации осуществляется в увязке с ориентировочными сроками непосредственно выполнения самих работ с учетом финансовых возможностей областного бюджета, исходя из принципа эффективности расходования бюджетных средств и недопущения роста объема незавершенного строительства. Объемы дорожного фонда Архангельской области на 2019 не позволяют предусмотреть начало работ по разработке проектной документации в текущем году.

Дополнительно информируем что, в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» до 2024 года

предусматривается ремонт участка автомобильной дороги Онега – Тамица – Кянда – Пурнема с асфальтобетонным покрытием протяженностью 21 км.

**Пункт 2.4.**

Разработка проектной документации на устройство линий искусственного освещения на участке автомобильной дороги общего пользования Онега – Тамица – Кянда – Пурнема в границах дер. Покровское Онежского района предусмотрена на 2020 год. Планируемые сроки производства работ – 2021 год, уточняются по результатам разработки проектной документации.

**Пункт 2.5.**

По состоянию на 1 марта 2019 года общее количество судебных решений, вступивших в законную силу, в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения, находящихся на исполнении ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» составляет 130 штук. Объем средств, требуемый для их исполнения, составляет 8 854,6 млн. рублей.

---