



АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
шестого созыва

КОМИТЕТ

ПО ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКЕ, ТРАНСПОРТУ, СВЯЗИ И ЭКОЛОГИИ
пл. Ленина, 1, г. Архангельск, 163000, тел.: (8182) 20-04-67, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: industry@aosd.ru

от 20.12.2017 № 02-11/840
на № _____ от _____

ИНФОРМАЦИЯ

о работе комитета Архангельского областного Собрания депутатов шестого созыва по промышленной политике, транспорту, связи и экологии за 2017 год

В состав комитета по промышленной политике, транспорту, связи и экологии входят 5 депутатов:

Белокопровин Эрнест Анатольевич - председатель комитета, работает на постоянной профессиональной основе (одномандатный избирательный округ № 8, «ЕДИНАЯ РОССИЯ»);

Громов Андрей Александрович (одномандатный избирательный округ № 13, «ПАРТИЯ РОДИНА» в Архангельской области);

Попов Иван Леонидович (одномандатный избирательный округ № 18, «Региональное отделение Политической партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Архангельской области»);

Сохин Виктор Борисович (единый избирательный округ, «Региональное отделение Политической партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Архангельской области», региональная часть «Одномандатный избирательный округ № 2»);

Рашева Фаина Орестовна (единый избирательный округ, «Региональное отделение Политической партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Архангельской области»).

В соответствии с п. 7.9 Положения о комитетах Архангельского областного Собрания депутатов, утвержденного распоряжением председателя Архангельского областного Собрания депутатов 26 ноября 2013 года № 206р, работа комитета по промышленной политике, транспорту, связи и экологии осуществляется по следующим направлениям:

1) участие в законодательном регулировании промышленной деятельности в сфере добычи и переработки полезных ископаемых, обрабатывающих производств, производства и распределения электрической и тепловой энергии, создания орудий производства и предметов потребления, производства и переработки сельскохозяйственной продукции, рыболовства и рыбоводства, производства и распределения газа и воды, ремонтно-

восстановительных работ, производства строительных материалов и деталей, машиностроения, судостроения и судоремонта;

2) участие в формировании стратегии социально-экономического развития Архангельской области, в разработке форм и методов ее реализации на основе социально-экономического прогнозирования, планирования и программно-целевого управления;

3) участие в формировании единой политики по осуществлению закупок продукции (товаров, работ и услуг) для государственных нужд Архангельской области в целях оптимального расходования средств бюджета Архангельской области;

4) оказание правового содействия в развитии межзаводской кооперации организаций машиностроения, судостроения и судоремонта, осуществлении межрегионального сотрудничества организаций машиностроения, судостроения и судоремонта;

5) рассмотрение вопросов развития региональных хозяйственных связей с потребителями продукции организаций машиностроения, судостроения и судоремонта;

6) участие в законодательном регулировании государственной поддержки инновационной деятельности, внедрения научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в производство;

7) подготовка предложений по правовому стимулированию инновационных процессов в сфере промышленного производства;

8) рассмотрение вопросов законодательного регулирования транспортного обслуживания населения (пригородное и межмуниципальное сообщение) автомобильным, железнодорожным, водным, воздушным транспортом на территории Архангельской области;

9) рассмотрение вопросов законодательного регулирования на территории Архангельской области телевизионного вещания, развития телекоммуникационной связи и оказания иных услуг в области информационного обеспечения населения;

10) рассмотрение вопросов взаимодействия с федеральными органами в области использования атомной энергии, космической деятельности, в сфере оборонной промышленности;

11) участие в формировании конверсионной политики в Архангельской области;

12) участие в законодательном регулировании сферы дорожного хозяйства Архангельской области, в том числе дорожного фонда Архангельской области, дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

13) подготовка предложений по совершенствованию экологического законодательства в части вопросов, отнесенных к совместному ведению Российской Федерации и субъектов Российской Федерации

14) рассмотрение вопросов, связанных с полномочиями органов государственной власти Архангельской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в сфере охраны окружающей среды;

15) рассмотрение вопросов мониторинга и информации о состоянии окружающей среды;

- 16) участие в работе по оценке воздействия негативных экологических факторов на окружающую среду и нормированию качества окружающей среды;
- 17) рассмотрение вопросов, связанных с экологической экспертизой, контролем и аудитом;
- 18) рассмотрение вопросов обеспечения экологической безопасности;
- 19) участие в осуществлении нормативного правового регулирования отношений, связанных с охраной окружающей среды (экологическая экспертиза, охрана атмосферного воздуха, обеспечение радиационной безопасности, обращение с отходами производства и потребления).

Законотворческая деятельность комитета состоит не только в реализации Примерной программы законопроектной и нормотворческой работы Архангельского областного Собрания на 2017 год, но и в рассмотрении законопроектов, внесенных по актуальным проблемам промышленной политики, транспорта, связи и экологии субъектами права.

За 2017 год комитетом было проведено 11 заседаний (2-выездных), на которых рассмотрено 68 вопросов.

По поручению председателя областного Собрания В.Ф. Новожилова комитетом рассмотрено 47 ходатайств о награждении работников предприятий и организаций Архангельской области Почетными грамотами и 45 ходатайств об объявлении Благодарности Архангельского областного Собрания депутатов, поступившие от 25 организаций и предприятий Архангельской области. (Приложение 1)

1. Взаимодействие комитета с Правительством Архангельской области, исполнительными органами государственной власти Архангельской области, участие членов комитета в заседаниях коллегий министерств экономического развития, транспорта, связи и информационных технологий Архангельской области, в рабочих группах, комиссиях и экспертно-аналитических советах

1.1. комиссия по конкурсному отбору муниципальных районов и городских округов Архангельской области на предоставление субсидий на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

1.2. комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области;

В течение года рассмотрены вопросы:

1. О состоянии и причинах аварийности на улично-дорожной сети Архангельской области, принимаемых мерах по ее стабилизации, о проработке возможности проведения в городах и населенных пунктах Архангельской области Дней снижения скорости с учётом рекомендаций Всемирной организации здравоохранения.

2. О положении дел с обеспечением безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах Архангельской области.

3. О состоянии аварийности, связанной с управлением транспортными средствами водителями, находящимися в состоянии опьянения и о принятии мер, направленных на профилактику правонарушений данного вида.

4. Об организации мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в 2017 году и подготовке к новому учебному году.

5. О реализации плана мероприятий, направленных на снижение смертности населения от дорожно-транспортных происшествий, и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на аварийно-опасных участках автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

6. О совершенствовании мер реагирования на чрезвычайные ситуации и дорожно-транспортные происшествия на дорогах Архангельской области.

1.3. рабочая группа по разработке комплексного плана транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок на территории Архангельской области;

1.4. комиссия по организации регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории Архангельской области;

1.5. рабочая группа по развитию морского порта Архангельск;

В течение года рассмотрены следующие вопросы:

1. О предложениях транспортных операторов в отношении проведения дноуглубительных работ на Главном судовом ходе в морском порту Архангельск.

2. О предложениях транспортных операторов в отношении инфраструктурного обеспечения Архангельского транспортного узла.

3. О доставке водных биологических ресурсов с Дальнего Востока на территорию центрально-европейской части Российской Федерации по Северному морскому пути через морской порт Архангельск.

4. О возможности установления тарифов в национальной валюте на стивидорные услуги в морском порту Архангельск.

5. Об организации автостоянки большегрузного транспорта в порту Экономия. Анализ ситуации, проблемы и пути их решения.

6. О предварительных результатах проводимой научной работы о потенциальной грузовой базе морского порта Архангельск.

7. О текущем состоянии строительства глубоководного района морского порта Архангельск.

8. О существующих проблемах при организации фидерных перевозок из морского порта Архангельск.

1.6. межведомственная комиссия Архангельской области по обеспечению реализации приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды»;

1.7. рабочая группа по организации транспортного сообщения через реку Северная Двина в село Верхняя Тойма;

1.8. рабочая группа по проекту областного закона «О внесении изменений в областной закон «О введении в действие на территории Архангельской области налога на имущество организаций в соответствии с частью 2 Налогового кодекса РФ и внесении изменений в некоторые законодательные акты Архангельской области»;

1.9. рабочая группа по арктической экспертизе экологического законодательства;

1.10 комиссия по противодействию незаконному обороту промышленной продукции в Архангельской области;

Рассмотрены такие вопросы, как:

- о безопасности продуктов питания, находящихся в обороте на территории

Архангельской области;

- об организации и проведении мероприятий по выявлению и пресечению незаконного оборота алкогольной и спиртосодержащей продукции на территории Архангельской области.

Активное участие члены комитета принимали в проведении Года экологии в Архангельской области, целью которого явилось привлечение внимания общества к вопросам экологического развития Российской Федерации, сохранения биологического разнообразия и обеспечения экологической безопасности.

Проведение в 2017 году в Российской Федерации Года экологии направлено на достижение целей и задач «Основ государственной политики в области экологического развития Российской Федерации на период до 2030 года» и Государственной программы Российской Федерации «Охрана окружающей среды» на 2012-2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 326.

2. Взаимодействие комитета с Государственной Думой и Советом Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, субъектами Российской Федерации, муниципальными образованиями Архангельской области

2.1. Участие Э.А. Белокоровина в расширенном заседании постоянных комиссий по экологии и природопользованию Законодательного Собрания Санкт-Петербурга и Ленинградской области совместно с общественными экологическими советами Собрания Санкт-Петербурга и Ленинградской области в рамках проведения Международного Форума «Экология большого города» (5-8 апреля).

2.2. «Круглый стол» в Архангельской городской Думе на тему: «Общественный контроль за проведением ремонта автомобильных дорог на территории муниципального образования «Город Архангельск», в котором приняли участие представители управления транспорта, дорог и мостов Администрации города Архангельска, ООО «Автодороги», ООО «Севзапдорстрой», ЗАО «АГСУМ», ООО «Помордорстрой», МУП «Архкомхоз» (14 апреля).

2.3. Участие Э.А. Белокоровина в ежегодной Парламентской программе обмена Совета Северных стран в Исландии (25-28 апреля).

Совет Северных стран образован в 1952 году как форум для межпарламентского сотрудничества Северных стран. Идея северного сотрудничества возникла сразу после Второй мировой войны, когда в 1946 году министры юстиции северных стран обсудили его будущее очертание. Базовым документом для северного сотрудничества является Хельсинкское Соглашение 1962 года. Основное назначение Северного Совета – предоставлять северным парламентариям возможность направлять деятельность северных правительств на благо граждан Северных стран.

2.4. Участие Э.А. Белокоровина в Днях Архангельской области в Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, в расширенном заседании Комитета Совета Федерации по экономической политике на тему: «Комплексная программа промышленного и инфраструктурного развития Архангельской области (проект «Белкомур»)), «часе субъекта Российской Федерации»

Федерации» на заседании Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации (23-24 мая).

2.5. Участие Э.А. Белокоровина в 52 Конференции Парламентской Ассоциации Северо-Запада России (13 - 16 июня).

2.6. Участие В.Б. Сохина в выездном заседании постоянного комитета Парламентской Ассоциации Северо-Запада России по аграрной политике и рыбохозяйственному комплексу (20 – 22 сентября).

2.7. Участие Э.А. Белокоровина в заседании «круглого стола», проводимого Комитетом Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по федеративному устройству и вопросам местного самоуправления на тему: «Автомобильные дороги местного значения: вопросы строительства, реконструкции, ремонта и содержания» (11 декабря).

На мероприятии были обсуждены проблемы, существующие в сфере строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения, и возможные пути их решения, в том числе в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)».

Участники «круглого стола» рекомендовали:

1. Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации ускорить рассмотрение и принятие проекта федерального закона № 228841-7 «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации», внесенного Законодательным Собранием Вологодской области и направленного на повышение финансовой устойчивости и сбалансированности региональных и местных бюджетов.

2. Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации совместно с Правительством Российской Федерации проработать вопрос закрепления в федеральном законодательстве понятий «дворовые территории многоквартирных домов» и «проезды к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов» с целью установления правовой определенности в отношении мероприятий по использованию средств муниципальных дорожных фондов на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

3. Правительству Российской Федерации рассмотреть возможность разработки единой методической базы по установлению органами местного самоуправления нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, а также правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели.

4. Министерству транспорта Российской Федерации совместно с Министерством финансов Российской Федерации и Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока проработать вопрос об установлении правового регулирования и финансового обеспечения дорожного хозяйства для районов Крайнего Севера, труднодоступных и малонаселенных местностей с учетом особенностей природно-климатических условий и их географического положения.

2.8. Участие председателя комитета Э.А. Белокоровина в заседаниях Федерального экологического совета при Министерстве природных ресурсов и экологии Российской Федерации.

3. *Взаимодействие комитета с ФГАОУ ВО «Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова», общественными объединениями и организациями*

3.1. Участие Э.А. Белокоровина в конференции Архангельской Торгово-промышленной Палаты (3 февраля).

3.2. Участие Э.А. Белокоровина в региональной научно-практической конференции «Подготовка профессиональных управленцев: связь теории с практикой», посвященной 20-летию кафедры Государственного и муниципального управления и организованной Высшей школой экономики, управления и права Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова (13-14 апреля).

В рамках конференции проведены и обсуждены пленарные и секционные доклады, выставка научных и учебных работ научно-педагогических работников кафедры ГиМУ.

Проведение конференции способствовало решению ряда актуальных фундаментальных и прикладных проблем, связанных как с оценкой достигнутых за прошедшие 20 лет результатов в сложившейся системе подготовки управленческих кадров для нашего региона, так и с поиском новых концептуальных подходов, направленных на повышение эффективности образовательного процесса, на качественную подготовку управленцев, обладающих личностными и профессиональными компетенциями, необходимыми для успешной работы в сфере государственного и муниципального управления. В работе конференции приняли участие выпускники кафедры государственного и муниципального управления ПГУ-САФУ разных лет, являющиеся в настоящее время государственными и муниципальными служащими, депутатами различных уровней, представителями общественных организаций и бизнес-сообщества.

3.3. Участие Э.А. Белокоровина в расширенном заседании Архангельской региональной комиссии по реализации Государственного плана подготовки управленческих кадров для организаций народного хозяйства Российской Федерации в 2015/16 - 2017/18 учебных годах (Президентской программы) (30 мая).

3.4. Участие Э.А. Белокоровина в работе государственной экзаменационной комиссии ФГАОУ ВО «Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова» (январь, май, июнь).

3.5. Сопровождение членами Комиссии Общественной палаты Российской Федерации по ЖКХ, строительству и дорогам (11 октября).

4. *Мероприятия комитета, проводимые с учетом положений областного закона от 03.04.2015 № 258-15-ОЗ «О парламентском контроле в Архангельской области».*

4.1. Заседание комитета с участием представителей министерств транспорта и природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области о реализации в 2016 году государственных программ Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020

годы)» и «Охрана окружающей среды, воспроизводство и использование природных ресурсов Архангельской области (2014 – 2020 годы)» (17 апреля).

4.2. Участие членов комитета в коллегиях министерства транспорта Архангельской области.

В течение года на коллегиях рассмотрены следующие вопросы:

1. Рассмотрение практики применения региональных нормативных правовых актов, принятых в связи с вступлением в силу Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального и местного значения на территории Архангельской области на плановый период 2017 года.

3. О текущем состоянии внутреннего водного транспорта и планах по его развитию.

4. О правоприменительной практике по результатам вступивших в законную силу решений судов, арбитражных судов о признании недействительными ненормативных правовых актов, незаконными решений и действий (бездействия) министерства транспорта Архангельской области

4.3. Участие членов комитета в коллегиях министерства связи и информационных технологий Архангельской области.

Одним из главных вопросов, который регулярно поднимается комитетом, является улучшение качества связи в труднодоступных местностях и населенных пунктах Архангельской области.

На сегодняшний день мобильная связь присутствует во всех без исключения муниципальных районах Архангельской области, а также во всех крупных населенных пунктах.

Несмотря на развитие мобильной связи, имеется ряд проблем, которые необходимо решать. К основным проблемам можно отнести плохое качество или отсутствие связи в удаленных и труднодоступных районах Архангельской области.

Основными причинами слабого развития мобильной связи являются отсутствие инфраструктуры, недостаточность каналов связи, низкая плотность населения и, как следствие, нерентабельность оказания услуг мобильной связи в отдаленных населенных пунктах.

С экономической точки зрения развитие мобильной связи целесообразно для оператора лишь в том случае, когда численность населения в населенном пункте составляет не менее 1000 человек. В противном случае оператор несет убытки. По большому счету, по информации сотовых операторов, мобильная связь на селе за исключением районных центров является нерентабельной.

Еще одна немаловажная проблема – это нехватка либо отсутствие энергетических мощностей в труднодоступных районах. Так потребление электроэнергии только одной базовой станцией составляет от 5 до 10 кВт. Свободные мощности есть далеко не во всех населенных пунктах.

03 февраля 2014 года Президент РФ Владимир Путин подписал ФЗ № 9 «О внесении изменений в Федеральный закон «О связи», который предусматривает

создание точек доступа в населенных пунктах численностью от 250 до 500 человек и предоставление населению доступа к интернету на скорости не менее 10 Мбит/с.

Реализация федеральной программы устранения цифрового неравенства включает в себя прокладку волоконно-оптических линий связи и подключение точки доступа к сети Интернет в населенных пунктах. Из-за недостаточного финансирования проекта план реализации оператором универсальных услуг связи ПАО «Ростелеком» продлен до 2021 года. Учитывая повышенное внимание к регионам, расположенным на арктических территориях, комитетом совместно с министерством ведется планомерная работа по включению в приоритет при формировании ежегодной адресной программы реализации устранения цифрового неравенства населенных пунктов Арктической зоны.

4.4. Совещание с участием депутатов областного Собрания, представителей министерства транспорта Архангельской области, АО «Архангельский речной порт», представителей общественных объединений по вопросам строительства пассажирского навильона на речном вокзале, организации пассажирских перевозок и благоустройству прилегающей территории (20 сентября).

Согласно информации Администрации муниципального образования «Город Архангельск» 14 сентября 2017 года транспортному оператору - АО «Ахречпорт» выдано разрешение на строительство объекта для обеспечения водных перевозок по адресу: г. Архангельск, Ломоносовский территориальный округ, Набережная Северной Двины.

По информации АО «Ахречпорт» начало строительства речного вокзала будет осуществлено в ноябре - декабре 2017 года, ввод объекта в эксплуатацию запланирован к началу навигации 2019 года.

4.5. Выездные заседания комитета на тему: «О ходе реализации мероприятий по укреплению правого берега реки Северная Двина в Соломбальском территориальном округе г. Архангельска на участке от улицы Маяковского до улицы Кедрова» (21 сентября, 07 декабря).

02 февраля 2017 года между ГКУ Архангельской области «Главное управление капитального строительства» и ООО «СпецФундаментСтрой» заключен государственный контракт на выполнение работ по строительству объекта «Укрепление правого берега реки Северная Двина в Соломбальском территориальном округе г. Архангельска на участке от ул. Маяковского до ул. Кедрова (I этап 1 подэтап, I этап, 2 подэтап и II этап)». Цена контракта составила 509 876,1 тыс. рублей, срок выполнения работ – октябрь 2019 года.

По состоянию на дату проведения комитета подрядчику перечислено 125 375,83 тыс. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета – 68 942,5 тыс. рублей, областного бюджета – 56 433,33 тыс. рублей.

На 2018 год планируется финансирование мероприятия в размере 111 111,1 тыс. рублей. На текущий момент на объекте проведены геодезическая разбивка участка строительства, обустройство бытового городка на территории площадки строительства, выполнена установка строительного ограждения, произведена очистка береговой полосы. Ведутся работы по устройству шпунтовой стенки, произведено погружение 570 шпунтин (285,0 метров) и погружение 24 шпунтин (12,0 метров) анкерной стенки.

4.6. *Совещания по проекту областного закона «Об организации транспортного обслуживания населения водным транспортом общего пользования в Архангельской области», принятому в первом чтении 27 сентября 2017 года (05 октября, 01 ноября).*

В работе совещаний приняли участие депутаты областного Собрания, представители министерства транспорта Архангельской области, Прокуратуры Архангельской области, Управления Министерства юстиции РФ по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, Северного филиала ФАУ «Российский Речной Регистр», Северного управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Общественного совета при министерстве транспорта Архангельской области, Общественной палаты Архангельской области, муниципального образования «Верхнетоемский муниципальный район».

Законопроектом предлагается комплексное урегулирование вопросов в сфере организации транспортного обслуживания населения водным транспортом в Архангельской области.

Основными концептуальными положениями законопроекта являются:

1) определение полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в сфере организации транспортного обслуживания населения водным транспортом по аналогии с полномочиями исполнительных органов государственной власти Архангельской области в данной сфере;

2) установление и разграничение полномочий Архангельского областного Собрания депутатов, Правительства Архангельской области, министерства транспорта Архангельской области и агентства по тарифам и ценам Архангельской области в сфере организации транспортного обслуживания населения водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении;

3) установление конкурентных способов отбора перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки водным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам;

4) определение перечня требований к перевозчикам для осуществления ими регулярных перевозок водным транспортом в целях обеспечения транспортной безопасности;

5) введение процедуры осуществления контроля уполномоченным исполнительным органом государственной власти Архангельской области (органом местного самоуправления муниципального образования Архангельской области) за соблюдением перевозчиками условий государственных (муниципальных) контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по межмуниципальным (муниципальным) маршрутам по регулируемым тарифам;

6) введение информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения водным транспортом посредством публичного размещения соответствующей информации (об открытии новых межмуниципальных и муниципальных маршрутов, реестрах межмуниципальных и муниципальных маршрутов).

Законопроект не содержит положений, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные нормативными правовыми актами

Архангельской области обязанности перевозчиков, а также устанавливающих, изменяющих или отменяющих ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Архангельской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Положения законопроекта сформулированы с учетом законодательства Российской Федерации, регулирующего отношения в указанной сфере.

Принятие законопроекта позволит упорядочить правовое регулирование правоотношений в сфере организации транспортного обслуживания населения водным транспортом и обеспечить надлежащую организацию регулярных перевозок таким транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам на территории Архангельской области.

4.7. Совещание по обсуждению Стратегии развития региональных авиaperевозок Архангельской области (22 ноября).

На совещании рассмотрены вопросы:

- определение наиболее рационального пути развития маршрутных сетей региональных и местных авиационных перевозок, направленных на максимальное удовлетворение спроса на услуги воздушного транспорта населения и отраслей экономики Архангельской области;

- определение потребности в развитии инфраструктуры аэродромов и посадочных площадок в Архангельской области, а также укрупненная оценка капитальных затрат на их развитие и восстановление наземной инфраструктуры воздушного транспорта;

- определение наиболее рациональной модели реорганизации воздушно-транспортной системы Архангельской области для достижения цели максимального удовлетворения спроса населения и отраслей экономики в авиаперевозках.

4.8. «Круглый стол» на тему: «Итоги и перспективы развития дорожной отрасли Архангельской области» (14 декабря).

В мероприятии приняли участие представители министерства транспорта Архангельской области, ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор», ГБУ Архангельской области «Региональная транспортная служба», ФКУ «Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства», дорожных организаций, Администрации муниципального образования «Город Архангельск», общественных организаций, Общественной Палаты Архангельской области.

По итогам «круглого стола» приняты рекомендации:

1. Правительству Архангельской области:

1.1. Обеспечить проведение работы по передаче автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области, соответствующих критериям дорог федерального значения, в федеральную собственность.

1.2. Продолжить работу по реализации государственной программы Архангельской области «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 461-пп, в части, касающейся разработки проектной документации и строительства автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего

пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

1.3. Рассмотреть вопрос изменения периодичности (ежеквартальное либо полугодовое) утверждения перечней аварийно – опасных участков дорог и разработки первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно–транспортных происшествий.

1.4. Рассмотреть возможность включения в источники формирования регионального дорожного фонда, предусмотренные статьей 3 Закона Архангельской области от 24 октября 2011 года № 350-25-ОЗ «О дорожном фонде Архангельской области», денежных штрафов за нарушение правил дорожного движения (подобный опыт имеется в Ленинградской, Новосибирской, Курской областях и других субъектах РФ).

1.5. Включить в государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)» финансирование разработки проектно-сметной документации по асфальтированию участков дорог с грунтовым покрытием на автомобильной дороге регионального значения Усть-Вага – Ядриха Верхнетоемского муниципального района Архангельской области км 63 - км 101.

1.6. Рассмотреть вопрос включения в государственную программу Архангельской области «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014 – 2020 годы)» ремонт участка автодороги от дер. Поньги до дер. Нименьги Онежского муниципального района протяженностью 14 км.

1.7. Рассмотреть вопрос по приобретению судна ледового класса по маршруту г. Онега - п. Легашевская запань.

1.8. Предусмотреть выделение денежных средств на исполнение судебного решения по освещению трассы г. Онега – Кянда, проходящей через поселок Покровское.

2. Министерству транспорта Архангельской области:

2.1. Принять меры по разработке приоритетного проекта Архангельской области «Безопасные и качественные дороги агломерации «Большой Архангельск».

2.2. Обеспечить проведение анализа состояния безопасности дорожного движения на пешеходных переходах и организовать выполнение мероприятий по приведению их в надлежащее эксплуатационное состояние.

2.3. Обеспечить совместную работу с общественными организациями по контролю за эксплуатационным состоянием, выполнением ремонтных работ на региональной дорожной сети Архангельской области.

3. Комитету по промышленной политике, транспорту, связи и экологии Архангельского областного Собрания депутатов:

3.1. Провести в первом полугодии 2018 года совещание по вопросам регулирования деятельности понтонных переправ, наплавных мостов и определения их правового статуса с приглашением представителей министерства транспорта Архангельской области, депутатов Архангельского областного Собрания, представителей муниципальных образований Архангельской области.

3.2. Обратиться в ИФНС России с просьбой рассмотреть возможность перенесения срока уплаты налогоплательщиками - физическими лицами

транспортного налога и авансовых платежей с 1 декабря на 1 октября года, следующего за истекшим налоговым периодом.

4. ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»:

4.2. Считать приоритетным направление «Усть-Вага – Ядриха» для ликвидации гравийных разрывов и приведения асфальтобетонного покрытия дороги в нормативное состояние.

4.3. Провести ремонт асфальтового покрытия автомобильной дороги регионального значения Усть-Вага – Ядриха на участке от деревни Уртомаж до деревни Федотовская (участок Котласского муниципального района 15 км).

4.4. Рассмотреть вопрос содержания в зимний период юго-западной дороги (зимника) протяженностью 5,5 км Дорожным агентством «Архангельскавтодор» до д. Лямца.

4.5. Направить информацию об объектах, на которые будут выделены денежные средства, сэкономленные на содержании автомобильной дороги «Брин-Наволоч – Каргополь», которое с мая 2018 года планируется передать в ведение ФКУ «Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства».

4.6. Завершить обустройство линии искусственного освещения на автомобильной дороге регионального значения Усть-Вага – Ядриха в границах пос. Шипицыно Котласского муниципального района Архангельской области и обустройство там же автобусной остановки с посадочной площадкой и заездными карманами с двух сторон.

4.7. Предусмотреть в процессе исполнения областного бюджета в 2018 году расходы на разработку проектно-сметной документации для строительства участка Слободчиково – Фоминская дороги общего пользования регионального значения Заболотье – Сольвычегодск – Яренск протяженностью 7,4 км с мостом через реку Шулега (50,0 пог. м).

4.8. Обеспечить совместно с АО «Группа Илим» начало работ по обустройству зимнего проезда по участку Слободчиково – Фоминская дороги общего пользования регионального значения Заболотье – Сольвычегодск – Яренск в 2018 году.

4.9. Продолжить работу по поддержанию в проезжем состоянии в рамках содержания автомобильной дороги общего пользования регионального значения Заболотье – Сольвычегодск – Яренск.

4.10. Продолжить обустройство автобусных остановок, постов весогабаритного контроля транспортных средств и пешеходных переходов в соответствии с требованиями новых национальных стандартов в целях исполнения поручений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения от 20 февраля 2015 года № Пр-287.

4.9. Заседание комитета на тему организованных перевозок детей автобусами на территории Архангельской области (проблемы и пути их решения).

На территории Архангельской области 222 общеобразовательных учреждения осуществляют систематическую перевозку детей. При этом используются 304 автобуса, 15 из которых не отвечают требованиям пункта 1.16 Приложения № 6 «Требования к транспортным средствам для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет» Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств,

утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877.

Для выполнения разовых перевозок организованных групп детей на территории Архангельской области используются автобусы, также не отвечающие указанным требованиям.

Большое количество школьных автобусов для муниципальных образовательных организаций было закуплено в рамках реализации проекта по модернизации региональной системы общего образования в период 2011 – 2012 годов, в связи с чем к 2021 году потребуется замена сразу 200 единиц.

В ряде муниципальных образований Архангельской области отсутствует инфраструктура, необходимая для централизованного размещения парка школьных автобусов (крупные автотранспортные предприятия). В связи с этим имеется проблема с осуществлением своевременного и качественного технического обслуживания автобусов.

В соответствии с пунктом 10 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177, предусмотрена подача в подразделения ГИБДД уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами. В текущем году поступило 2677 уведомлений о планируемых перевозках автобусами организованных групп детей.

При осуществлении контрольно-надзорной деятельности за соблюдением Правил сотрудниками ГИБДД УМВД по Архангельской области в 2017 году привлечены к административной ответственности 4 водителя, 4 юридических и 2 должностных лица по части 4 статьи 12.23 КоАП РФ («Нарушение правил перевозки людей»). В период летнего оздоровительного отдыха 2017 года неоднократно выявлялись факты организованной перевозки группы детей двумя автобусами без подачи соответствующего уведомления.

4.10 Работа комитета над проектом областного закона «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов»

На возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области, в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)» запланировано 485 892, 6 тыс. рублей, из них:

169 903,4 тыс. рублей – на перевозки воздушным транспортом;

116 043, 9 тыс. рублей – на перевозки водным транспортом;

199 945, 3 тыс. рублей – на железнодорожный транспорт, исходя из условия заключения контракта на 7,5 месяцев (62,9 % от необходимой потребности). Дефицит бюджетных средств составляет 118 532,8 тыс. руб.

Общий объем дорожного фонда Архангельской области без учета федеральных трансфертов определен в 2018 году с объемом финансирования 3 685,3 млн. рублей.

На реализацию подпрограммы № 6 «Развитие промышленности Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Экономическое развитие и инвестиционная деятельность в Архангельской области (2014 - 2020 годы)» предлагается выделить из областного бюджета в 2018 году 52 968,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетного финансирования на реализацию подпрограммы № 8 «Доступная среда» государственной программы Архангельской области «Социальная поддержка граждан в Архангельской области (2013 - 2018 годы)» составили в 2018 году 3 237,5 тыс. рублей.

Расходы на реализацию госпрограммы «Охрана окружающей среды, воспроизводство и использование природных ресурсов (2014-2020 годы)» составили в 2018 году 197 084,4 тыс. руб.

Изучив характеристики финансирования профильных отраслей, комитет рекомендовал Правительству Архангельской области в ходе исполнения областного бюджета на 2018 год увеличить ассигнования:

1) министерству строительства и архитектуры Архангельской области на продолжение строительства объекта «Укрепление правого берега реки Северная Двина в Соломбальском территориальном округе г. Архангельска на участке от ул. Маяковского до ул. Кедрова (I этап, 1 подэтап, I этап, 2 подэтап, и II этап) в размере 58 569, 7 тыс. рублей;

2) министерству транспорта Архангельской области на возмещение убытков акционерного общества «Северная пригородная пассажирская компания», связанных с организацией перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом, в размере 118 532, 8 тыс. рублей.»;

3) министерству природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области ускорить работу по строительству межмуниципальной системы переработки и утилизации твердых бытовых отходов.

4.11. Заседание комитета на тему: «О реализации на территории Архангельской области закона Архангельской области от 17.10.2013 № 2-2-ОЗ «О промышленной политике в Архангельской области»

В настоящее время основу экономики Архангельской области составляют отрасли обрабатывающей промышленности.

В Архангельской области создан мощный машиностроительный кластер, прежде всего в сфере судостроения. Судостроительная отрасль является важной частью экономики Архангельской области, в первую очередь благодаря развитым высоким компетенциям и уникальным производственным активам. Крупнейшие предприятия сектора ОАО «ПО Севмаш» и ОАО «ЦС Звездочка» формируют около 90 процентов прибыли сектора.

На заседании рассмотрен вопрос о создании регионального фонда развития промышленности как инструмента для привлечения инвестиций в развитие промышленности Архангельской области, возвратного механизма и «единого окна» для получения информационно-консультационной поддержки предприятиям для получения финансовой поддержки.

Приоритеты развития промышленности Архангельской области:

- технологическая модернизация ведущих промышленных предприятий (повышение технико-экономического уровня производств за счет реконструкции, модернизации и нового строительства);

- кластерное развитие как один из ключевых механизмов достижения высокого экономического роста;

- расширение на территории области производства продукции с высокой добавленной стоимостью;

- увеличение доли инновационных предприятий в Архангельской области;

- обеспечение предприятий Архангельской области высококвалифицированными кадрами.

Фонд может создаваться на базе действующих региональных институтов развития, что значительно снижает объем бюджетных расходов на создание и обеспечение функционирования фонда. В Архангельской области наиболее подходящим базовым объектом для создания фонда является Микрокредитная компания «Архангельский региональный фонд «Развитие».

Ожидаемыми результатами станут:

1. Осуществление модернизации и технического перевооружения производственных мощностей, ввод в строй современных конкурентоспособных производств;

2. Создание новых высокопроизводительных рабочих мест;

3. Рост объемов промышленного производства за счет выпуска широкого ассортимента качественной конкурентоспособной, в том числе импортозамещающей продукции;

4. Формирование эффективной системы целевой подготовки кадров для промышленного комплекса области, а также системы непрерывного образования с учетом потребности промышленности в кадровых ресурсах требуемой квалификации;

5. Формирование современного научно-исследовательского комплекса организаций, обеспечивающего разработку для промышленного комплекса современных видов конкурентоспособной продукции, в том числе в рамках импортозамещения;

6. Ежегодное увеличение объема налоговых поступлений в консолидированный бюджет области по виду деятельности «обрабатывающие производства».

На реализацию подпрограммы № 6 «Развитие промышленности Архангельской области» в 2018 году предлагалось выделить из областного бюджета 50 000,0 тыс. рублей для предоставления фондом развития промышленности Архангельской области займов региональным промышленным предприятиям.

4.12. Заседание комитета по вопросу о реализации на территории Архангельской области Федерального закона от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и закона Архангельской области от 30.05.2014 года № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» (20 декабря).

На заседании рассмотрены проблемы законодательного регулирования транспортного комплекса Архангельской области и пути их решения.

**Информация о проблемах законодательного регулирования
транспортного комплекса Архангельской области и пути их решения**

№ п/ п	Проблема	Решение проблемы
Автомобильный транспорт:		
1.	Перевозки пассажиров по заказу не подлежат лицензированию.	Внести изменение в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2012 г. № 280, в части лицензирования перевозок по заказу.
2.	Отсутствие утвержденной методики определения начальной максимальной цены государственного контракта на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по регулируемым тарифам и рекомендаций по проведению закупочных процедур. В соответствии с частью 1 статьи 22 Федерального закона от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» начальная (максимальная) цена контракта и в предусмотренных Федеральным законом № 44-ФЗ случаях цена контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), определяются и обосновываются заказчиком посредством применения нескольких методов.	Предусмотреть в проекте Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, помимо затратного и другие методы определения НМКЦ: тарифный и запрос предложений.
3.	Согласно части 2 статьи 59 Федерального закона № 44-ФЗ и Перечню товаров, работ, услуг, в случае осуществления закупок которых заказчик обязан проводить аукцион в электронной форме (электронный аукцион), утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 марта 2016 года № 471-р, закупка услуг сухопутного транспорта (код 49 по Общероссийскому классификатору продукции по видам экономической деятельности ОК 034-2014 (КПЕС 2008)) осуществляется заказчиком только путем проведения электронного аукциона.	Предусмотреть, что закупки на выполнение работ по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по регулируемым тарифам осуществляются либо на основании аукциона, либо конкурса.
4.	В соответствии с частью 1 статьи 35 Федерального закона № 220-ФЗ государственный контроль (надзор) в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта при организации регулярных перевозок осуществляется органом государственного транспортного контроля - Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, при этом регулярные перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам организуются уполномоченным исполнительным органом государственной власти субъекта или уполномоченным органом местного самоуправления. Согласно части 5 статьи 35 указанного Федерального	Внести изменение в статью 35 Федерального закона № 220-ФЗ в части наделения полномочиями по контролю за осуществлением регулярных перевозок наряду с Ространснадзором уполномоченных исполнительных органов государственной власти субъекта РФ и уполномоченных органов местного самоуправления, организующих перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам.

	<p>закон Ространснадзор по соглашению с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации может передавать им осуществление указанных полномочий в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.</p> <p>Между тем Ространснадзор указал, что передача министерству указанных полномочий, а также права составления и рассмотрения протоколов об административных правонарушениях по статье 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях («Нарушение порядка использования автобуса, трамвая или троллейбуса») является избыточной.</p> <p>В то же время управление государственного автодорожного надзора по Архангельской области и Ненецкому автономному округу имеет 20 штатных должностей инспекторов, из которых только 7 осуществляют функцию по государственному контролю за осуществлением регулярных перевозок в Архангельской области и Ненецком автономном округе, что не позволяет эффективно бороться с нелегальными перевозчиками.</p>	
5.	<p>Наличие лицензионного требования к соискателю лицензии (лицензиату) на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом в части оснащения транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС /GPS недостаточно для обеспечения качества и безопасности перевозок.</p>	<p>1) Необходимо дополнить пункт 4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2012 г. № 280, подпунктом «л» следующего содержания: «л) подключение аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS к региональным навигационно-информационным системам (РНИС).».</p> <p>2) Необходимо дополнить статью 11.14.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях частью 5: «Регулярные перевозки пассажиров и багажа и перевозки пассажиров и багажа по заказу без подключенной к региональной навигационно-информационной системе (РНИС) аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.».</p>
6.	<p>Отсутствие региональных навигационно-информационных систем (РНИС) не позволяет выявлять регулярные перевозки, осуществляемые под видом «заказных» и собирать достаточные доказательства для аннулирования лицензии в судебном порядке.</p>	<p>Создать на уровне субъектов Российской Федерации региональные навигационно-информационные системы (РНИС), с помощью которых будет осуществляться контроль за транспортными средствами, используемыми для регулярных перевозок и перевозок по заказу, оборудованными аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.</p>
7.	<p>На территории Архангельской области тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении установлены уполномоченным исполнительным органом государственной власти Архангельской области на экономически обоснованном уровне. Сбор выручки от перевозки пассажиров и багажа осуществляется самим перевозчиком.</p> <p>В сложившихся экономических условиях на территории Архангельской области предусмотреть</p>	<p>Предусмотреть возможность проведения конкурсных процедур (по аналогии с регулярными перевозками по нерегулируемому тарифам) при определении перевозчика, осуществляющего перевозки по экономически обоснованному тарифу.</p> <p>Для этого необходимо внести изменения в часть 2 статьи 14 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в</p>

	<p>дополнительные ассигнования для обоснования НМЦК на основе затратного метода не представляется возможным.</p> <p>При экономически обоснованном тарифе на перевозку пассажиров отсутствует необходимость в заключении государственного контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.</p>	<p>отдельные законодательные акты Российской Федерации»: «2. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления либо иным государственным или муниципальным заказчиком государственных или муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений настоящего Федерального закона либо проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок в порядке, предусмотренном статьей 19 настоящего Федерального закона.».</p>
8.	<p>Наличие лицензионного требования при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров в части наличия у соискателя лицензии (лицензиата) помещений и оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных средств недостаточно для обеспечения качества и безопасности перевозок.</p>	<p>Необходимо в подпункте «а» пункта 4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2012 г. № 280, предусмотреть наличие у соискателя лицензии (лицензиата) сертификационных центров.</p>
9.	<p>Ряд пассажирских перевозок осуществляется водителями на основании заключенного договора об оказании услуг, что негативным образом отражается на безопасности перевозок.</p> <p>Согласно Гражданскому кодексу Российской Федерации транспортное средство является источником повышенной опасности. Перевозка пассажиров и багажа несет в себе еще большую угрозу причинения вреда жизни и здоровью граждан, так как связана с использованием транспортных средств с повышенной пассажировместимостью.</p> <p>Следовательно, данную перевозку должен осуществлять только проверенный, квалифицированный и здоровый работник, а не «человек со стороны».</p>	<p>Необходимо в подпункте «б» пункта 4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2012 г. № 280, исключить слова «договор об оказании услуг».</p>
10	<p>Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» не предусматривает условий договора фрахтования в части зависимости количества пассажиров от предельной пассажировместимости, указания цели заказа автобуса, указания в списке договора фрахтования паспортных данных всех пассажиров, невозможности фрахтования части вместимости транспортного средства.</p>	<p>Предусмотреть в части 2 статьи 27 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» в качестве существенных условий договора фрахтования:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) количество пассажиров, в отношении которых заключается договор фрахтования (согласно списку), которое не должно превышать предельную пассажировместимость транспортного средства, используемого для перевозок по заказу; 2) цель заказа автобуса (например, «поездка на отдых», «поездка на экскурсию», «подвоз работников фрахтователя к месту работы», «транспортное обеспечение праздничных мероприятий» и т.п.); 3) паспортные данные всех пассажиров в списке пассажиров; 4) условие о возможности фрахтования части вместимости транспортного средства не включается в договор фрахтования.

Водный транспорт:

1.	<p>Архангельская область является крупнейшим субъектом Российской Федерации, при этом плотность населения, приходящаяся на 1 квадратный километр, составляет всего около 2-х человек.</p> <p>В Архангельской области большое количество естественных водных преград. Ежегодно на территории области в навигационный период функционирует около 57 паромных переправ и наплавных мостов.</p> <p>В настоящее время на федеральном уровне не урегулированы вопросы по организации транспортного обслуживания населения водным транспортом.</p> <p>Нечеткость формулировок в Федеральном законе от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», таких как: «Создание условий транспортного обслуживания населения», «Организация транспортного обслуживания» привело в настоящее время к отсутствию какого-либо воздействию муниципальной власти на решение транспортных вопросов. Муниципальные образования Архангельской области в настоящее время практически не участвуют в процессе организации водного транспорта, а также не понимают, каким образом нужно выполнять эту функцию.</p>	<p>Разработать проект Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа водным транспортом», регулирующего правовые отношения между региональным (муниципальным) заказчиком и перевозчиками.</p>
2.	<p>Согласно проведенному министерством транспорта Архангельской области мониторингу среднего возраста судов под флагом Российской Федерации, зарегистрированных в морском порту Архангельск, в 2016 году установлено, что средний возраст судов составляет 33 года.</p> <p>Требуется механизм государственной поддержки судовладельцев по омоложению флота.</p>	<p>Разработка программы по финансированию строительства судов ледового класса и причальной инфраструктуры по проектам Министерства транспорта Российской Федерации для развития Арктических регионов на условиях софинансирования из федерального бюджета.</p>

4.13. На 38-ой сессии областного Собрания 25 октября 2017 года принято постановление Архангельского областного Собрания депутатов «О законодательной инициативе Архангельского областного Собрания депутатов по внесению проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 104.1 Уголовного кодекса Российской Федерации», разработанное министерством транспорта Архангельской области совместно с комитетом по промышленной политике, транспорту, связи и экологии по итогам решения комиссии по безопасности дорожного движения.

Постановлением предлагается внести для рассмотрения в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона, предусматривающий конфискацию автомобиля или другого механического транспортного средства, принадлежащего на праве собственности осужденному за совершение с применением данного транспортного средства преступления, предусмотренного статьей 264.1 Уголовного кодекса Российской Федерации.

Принятие проекта федерального закона будет способствовать предупреждению повторного совершения преступлений, предусмотренных статьей 264.1 УК РФ, и, как следствие, сокращению числа дорожно-транспортных происшествий в Российской Федерации.

5. Рассмотрение комитетом проектов федеральных законов, законодательных инициатив и обращений субъектов Российской Федерации

За 2017 год комитетом рассмотрено 36 проектов федеральных законов, 30 постановлений Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, 17 законодательных инициатив и обращений субъектов Российской Федерации.

Информация о решениях комитета по поддержке законодательных инициатив субъектов РФ, проектов федеральных законов

№ п/п	Наименование законодательной инициативы	Краткое содержание	Результаты рассмотрения
1.	Постановление Думы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Об обращении к Министру внутренних дел Российской Федерации В.А. Колокольцеву, Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову по вопросу внесения в федеральное законодательство изменений, направленных на повышение безопасности организованной перевозки групп детей автобусами»	В обращении предлагается: - установить стаж работы водителей автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, не менее пяти лет; - сопровождение автомобилями ГИБДД и медицинским работником не только транспортной колонны в количестве трех и более автобусов, но и одного автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей в междугородном сообщении; - введение лицензирования организованной перевозки группы детей автобусами, что не позволит случайным предпринимателям, оказывающим любые разовые услуги в сфере автомобильных перевозок, предоставлять указанные услуги.	32 сессия, 15 февраля 2017 года
2.	Постановление Тюменской областной Думы «Об обращении к Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову о внесении изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации, регулирующие перевозку детей (в части требований к транспортным средствам для перевозки детей)»	В обращении предлагается принять меры, направленные на повышение безопасности на дороге пассажирского автотранспорта, перевозящего группы детей, путем специального обозначения таких транспортных средств, и рассмотреть возможность внесения изменений в действующие нормативные правовые акты Российской Федерации, которые регулируют перевозку детей, предусматривающих оборудование автобусов, используемых для перевозки групп детей, проблесковыми маячками желтого или оранжевого цветов для предупреждения других участников дорожного движения о необходимости проявления повышенных мер осторожности и внимания.	33 сессия, 22 марта 2017 года
3.	Постановление Законодательного Собрания Республики Карелия	В обращении предлагается в рамках федерального проекта «Устранение цифрового неравенства» обеспечить предоставление универсальных услуг связи в населенных пунктах с численностью до 250 человек.	37 сессия, 27 сентября 2017 года

	<p>«Об обращении Законодательного Собрания Республики Карелия к Министру связи и массовых коммуникаций Российской Федерации Н.А. Никифорову по вопросу внесения изменений в федеральное законодательство, направленных на обеспечение предоставления универсальных услуг связи в населенных пунктах с численностью до 250 человек»</p>	<p>В настоящее время на территории Архангельской области планируется организовать 137 точек доступа в сеть Интернет в населенных пунктах с численностью от 250 до 500 человек. Точка доступа должна обеспечивать доступ в Интернет по технологии Wi-Fi с радиусом охвата территории до 100 метров и со скоростью передачи данных не менее 10 Мбит/с.</p> <p>Распространение действия мероприятий федерального проекта на населенные пункты с численностью до 250 человек позволит получить доступ к государственным услугам в большем количестве удалённых и малонаселённых пунктов Архангельской области, расширить доступ к банковским услугам, а также к телекоммуникационным сервисам, в том числе услугам телемедицины, что позволит повысить социальный уровень жизни населения в труднодоступных местностях Архангельской области.</p>	
4.	<p>Проект федерального закона № 46193-7 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесенный в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации Псковским областным Собранием депутатов</p>	<p>Законопроект разработан в целях повышения уровня защиты интересов несовершеннолетних посредством определения порядка сбора средствами массовой информации и гражданами информации об обстоятельствах посягательства на половую неприкосновенность и половую свободу несовершеннолетнего, установление запрета распространения информации, полученной в нарушение этого порядка, и ответственности за незаконный сбор и (или) распространение соответствующей информации.</p> <p>Для того чтобы сохранить возможность журналистского расследования при определенных обстоятельствах, законопроектом предусмотрена возможность сбора СМИ информации по письменному обращению родителей или иных законных представителей несовершеннолетнего пострадавшего либо самого несовершеннолетнего пострадавшего, достигшего четырнадцатилетнего возраста, согласованному органом опеки и попечительства.</p> <p>За нарушение предлагаемых правил сбора сведений об обстоятельствах посягательства на половую неприкосновенность и половую свободу несовершеннолетних необходимо установить ответственность.</p> <p>В связи с этим предлагается установить административную ответственность за нарушение установленных правил сбора сведений об обстоятельствах посягательства на половую неприкосновенность и половую свободу несовершеннолетних, а также за распространение незаконно собранных таких сведений, дополнив диспозицию ч. 3 ст. 13.15 КоАП РФ нормами соответствующего содержания.</p> <p>Кроме этого, на LI Конференции Парламентской Ассоциации Северо-Запада России, состоявшейся 28 ноября 2016 года в Псковской области, принято решение о поддержке проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и законодательным (представительным) органам – членам ПАСЗР рекомендовано поддержать указанный законопроект.</p>	32 сессия, 15 февраля 2017 года
5.	<p>Проект федерального закона № 142751-7 «О внесении изменения в статью 3 Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон</p>	<p>Законопроектом предлагается перенести дату вступления в силу положения, предусматривающего запрет на управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами, с 01 июня 2017 года на 01 июня 2018 года.</p>	35 сессия, 31 мая 2017 года

	<p>«О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях», внесенный в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации группой депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации</p>	<p>На практике при обмене водительских удостоверений трудоустроенных у предпринимателей водителей-иностранцев возникает ряд проблем, в частности, отсутствие необходимой материально-технической базы в экзаменационных подразделениях ГИБДД – требуемого для сдачи экзамена водителя-международника подвижного состава и оборудованных площадок (автодромов).</p>	
6.	<p>Проект федерального закона № 214526-7 «О внесении изменений в статьи 11 и 65 Водного кодекса Российской Федерации», внесенный в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации Собранием депутатов Ненецкого автономного округа</p>	<p>Законопроект подготовлен в целях разрешения движения и стоянки техники повышенной проходимости (снегоходов, снегоболотоходов) в водоохранных зонах районов Крайнего Севера.</p> <p>Согласно пункту 4 части 15 статьи 65 Водного кодекса Российской Федерации в границах водоохранных зон запрещаются движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие. Данное правонарушение в соответствии с частью 1 статьи 8.42 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях влечёт наложение административного штрафа на граждан в размере от трёх тысяч до четырёх тысяч пятисот рублей; на должностных лиц – от восьми тысяч до двенадцати тысяч рублей; на юридических лиц – от двухсот тысяч до четырёхсот тысяч рублей.</p> <p>Исходя из специфических особенностей территории районов Арктической зоны Российской Федерации (отсутствие транспортных схем (автодорог) между населёнными пунктами, климатические условия (зимний период 8 месяцев), ведение традиционных форм хозяйствования коренными малочисленными народами Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации) в зимний период наиболее востребованными среди населения являются снегоходы, снегоболотоходы, гужевые транспортные средства, суда на воздушной подушке и иные технические средства, которые используются на Крайнем Севере в целях обеспечения доступности и повышения качества оказания медицинской помощи населению, обеспечения жителей населённых пунктов продуктами питания, оказания различных видов услуг и т.д.</p> <p>Вместе с тем, объективные условия (транспортная изоляция, труднодоступность, тундровые условия) не позволяют обеспечить создание искусственных дорожных сооружений и в целом соответствующей транспортной инфраструктуры в районах Крайнего Севера.</p> <p>Учитывая то, что территория районов Арктической зоны Российской Федерации преимущественно покрыта водными объектами (реки, ручьи, озёра, заливы и т.п.), практически невозможен проезд техники повышенной проходимости по такой территории без пересечения водоохранных зон.</p> <p>При этом необходимо отметить, что воздействие на окружающую среду от проезда снегоходов и снегоболотоходов по ледовой поверхности водного объекта или при пересечении водоохраной зоны в зимний период представляется существенно меньшим, в сравнении с результатами деятельности, определёнными, к примеру, в пунктах 5, 6 и 7 части 3 статьи 11 Водного кодекса Российской Федерации (в частности, в целях строительства трубопроводов и других линейных объектов, разведки и добычи полезных ископаемых; проведения</p>	40 сессия, 13 декабря 2017 года

		<p>дноуглубительных, взрывных, буровых и других работ, связанных с изменением дна и берегов поверхностных водных объектов).</p> <p>Законопроект разработан в целях обеспечения жизнедеятельности населения в районах Арктической зоны Российской Федерации, в том числе обеспечения доступа населения к соответствующим государственным и муниципальным услугам, что не нарушает принципов рационального природопользования.</p> <p>Законопроектом предлагается внести изменения в статью 11 и в пункт 4 части 15 статьи 65 Водного кодекса Российской Федерации в части разрешения движения и стоянки техники повышенной проходимости (снегоходы, снегоболотоходы) для пересечения ледовой поверхности водного объекта при передвижении между населёнными пунктами, расположенными в районах Крайнего Севера, без заключения лицами договора водопользования.</p>	
7.	<p>Проект федерального закона № 290675-7 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения уровня безопасности дорожного движения», внесенный в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации Правительством Российской Федерации</p>	<p>Законопроект подготовлен во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 г., в соответствии с которым Минтранс России совместно с МВД России, Минфином России, Минэкономразвития России и Минюстом России предписано обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации изменения, предусматривающие проведение независимого аудита безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и на объектах улично-дорожной сети.</p> <p>В настоящее время в законодательстве Российской Федерации не установлен термин «аудит безопасности дорожного движения», поэтому законопроектом предлагается дополнить статью 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» термином «аудит безопасности дорожного движения - независимый детальный систематический анализ и оценка характеристик безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог.».</p> <p>Также предлагается дополнить статью 11 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ положением об установлении порядка проведения аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и реконструкции дорог федеральным органом исполнительной власти в области дорожного хозяйства по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в сфере внутренних дел, а статью 12 указанного федерального закона - положением об установлении порядка проведения аудита безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог федеральным органом исполнительной власти в области дорожного хозяйства по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в сфере внутренних дел.</p> <p>Законопроектом предлагается внести изменения в Федеральный закон от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ, которые позволят в рамках работ по содержанию автомобильной дороги устанавливать на автомобильных дорогах работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.</p> <p>Вместе с тем указанные работы планируется осуществлять в рамках доведенных лимитов бюджетного финансирования на мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и осуществления дорожной деятельности, а также на условиях государственно-частного партнерства.</p> <p>Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.</p>	40 сессия, 13 декабря 2017 года

6. Информация о рассмотренных поступивших в комитет обращениях

В течение года комитетом были рассмотрены обращения:

1) международной неправительственной некоммерческой организации «Совет Гринпис» - ГРИНПИС по вопросам:

- установления запрета на эксплуатацию однокорпусных танкеров для перевозки тяжелых сортов нефти и нефтепродуктов,

- установления запрета использования транспортных средств на гусеничном ходу, нарушающих почвенный и растительный покров в тундре и лесотундре.

2) межрегиональной ассоциации подрядных организаций военно-промышленного комплекса по поддержке проекта федерального закона № 1067868-6 «О внесении изменений в статьи 164 и 165 части второй Налогового кодекса Российской Федерации», внесенный в порядке законодательной инициативы Законодательным собранием Ленинградской области (в части установления нулевой ставки налога на добавленную стоимость для судостроительных организаций, непосредственно выполняющих судостроительные работы по договорам субподряда).

3) автотранспортных предприятий Архангельской области, занимающихся перевозкой пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном и междугороднем сообщении, по вопросу увеличения тарифов на регулярные перевозки.

Как следует из поступающих обращений, необходимость повышения тарифов на перевозки обусловлена увеличением затрат перевозчиков, а именно:

- повышением отпускной цены на топливо (за период с июня 2016 года по январь 2017 года стоимость дизельного топлива выросла на 12 %);

- ростом цен на запасные части для автотранспорта, на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов;

- увеличением взносов в Пенсионный фонд РФ, Фонд социального страхования РФ, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования РФ в соответствии с федеральным законодательством;

- увеличением стоимости полиса обязательного страхования автогражданской ответственности перевозчика;

- затратами на обслуживание оборудования системы ГЛОНАСС, тахографов;

- повышением уровня косвенных расходов предприятия в связи с ростом уровня инфляции.

4) обращения жителей поселка Урдома Ленского района Архангельской области, главы администрации муниципального образования «Урдомское», директора МБОУ «Урдомская СОШ» с просьбой оказать содействие в обустройстве безопасного пешеходного перехода через железнодорожные пути у станции Урдома.

Железнодорожные пути фактически разделяют поселок городского типа Урдома на две части. Значительное количество жителей вынуждены ежедневно пересекать железнодорожное полотно, подвергая опасности свою жизнь и здоровье. Проблема обострилась в связи с введением в эксплуатацию нового здания Урдомской школы в другой части поселка, так как большинству учащихся приходится пересекать железную дорогу по пути в школу и обратно. В настоящее время переезд оборудован автоматической переездной сигнализацией, которая не ограничивает движение пешеходов. Прокуратура Ленского района Архангельской

области также поднимает вопрос о наличии оборудованных пешеходных переходов через железнодорожные пути, пролегающие через поселок. Комитетом направлено обращение начальнику Северной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» Г.А. Дронову с просьбой оказать содействие в положительном решении вопроса оборудования пешеходного перехода через железнодорожные пути, пролегающие через поселок Урдома.

5) обращение председателя Комиссии Совета законодателей Российской Федерации при Федеральном Собрании Российской Федерации по информационной политике, информационным технологиям и инвестициям, председателя Законодательного Собрания Владимирской области В.Н. Киселева по проблемным вопросам, касающимся доступности и качества широкополосного доступа в сеть Интернет в сельских территориях Российской Федерации.

Самым важным и проблемным вопросом, касающимся доступа к сети Интернет, является систематическое недофинансирование федерального проекта «Устранение цифрового неравенства», который реализуется оператором универсального обслуживания - публичным акционерным обществом «Ростелеком».

Успешная реализация указанного проекта позволит получить доступ к государственным услугам в 143 удалённых и малонаселённых пунктах Архангельской области, расширить доступ к банковским услугам, а также к телекоммуникационным сервисам, в том числе услугам телемедицины, что позволит повысить социальный уровень жизни населения в труднодоступных местностях Архангельской области.

Всего на территории Архангельской области планируется организовать 137 точек доступа в сеть Интернет в населенных пунктах с численностью от 250 до 500 человек. Точка доступа должна обеспечивать доступ в Интернет по технологии Wi-Fi с радиусом охвата территории до 100 метров и со скоростью передачи данных не менее 10 Мбит/с.

6) обращение жителей п. Куша, Золотуха Онежского муниципального района Архангельской области с просьбой рассмотреть возможность стоянки пассажирского поезда № 374/373 Вологда-Мурманск.

Министерство транспорта Архангельской области в ответ на обращение сообщило о том, что с вводом нового графика движения поездов на 2017/2018 годы, который вступает в силу с 10 декабря 2017 года, скорому пассажирскому поезду № 144/143 Вологда – Мурманск – Вологда на ст. Куша установлена стоянка для посадки/высадки пассажиров.

7) обращение жителей пос. Кегостров по вопросу возобновления строительства речного вокзала на Набережной Северной Двины.

Согласно информации Администрации муниципального образования «Город Архангельск» 14 сентября 2017 года транспортному оператору - АО «Ахречпорт» выдано разрешение на строительство объекта для обеспечения водных перевозок по адресу: г. Архангельск, Ломоносовский территориальный округ, Набережная Северной Двины.

По информации АО «Ахречпорт» начало строительства речного вокзала будет осуществлено в ноябре - декабре 2017 года, ввод объекта в эксплуатацию запланирован к началу навигации 2019 года.

8) обращения администраций муниципальных образований «Ленский муниципальный район» и «Онежский муниципальный район», связанные с организацией деятельности паромных переправ и наплавных мостов.

9) обращение жителей дер. Теребино Вельского муниципального района (Костыгина Н.Г, Платова Л. В.) по вопросу установки домашнего телефона и интернета по их домашним адресам.

10) обращение жителей муниципального образования «Павловское» Вилегодского муниципального района по вопросу обеспечения услугами сотовой связи.

11) обращение жителей Онежского муниципального района Архангельской области по вопросу возобновления реконструкции канализационных очистных сооружений в г. Онега.

Вопрос о реконструкции КОС в г. Онега назрел еще в конце 80-х годов. Действующие очистные сооружения находятся в ветхом состоянии, часть отстойников, хлораторная не работают, нарушена герметизация приемных лотков. Обследование технического состояния показало, что износ основных фондов КОС составляет более 80 %.

Недостаточно очищенные стоки города Онеги с населением 22 тыс. человек через ручьи выносятся в залив Белого моря. В настоящее время сбросы превышают нормативные показатели предельно допустимых концентраций вредных веществ в 25 раз, вследствие чего предприятие, эксплуатирующее КОС, подвержено рискам многократного увеличения платежей за негативное воздействие на окружающую среду.

12) обращение председателя Собрании депутатов муниципального образования «Вельский муниципальный район» П.А. Боровикова и главы администрации муниципального образования «Вельский муниципальный район» В.Г. Шерягина по вопросу содержания региональных (тупиковых) дорог в Вельском муниципальном районе Архангельской области, озвученному на «часе муниципального образования» в рамках 32-ой сессии областного Собрании 15 февраля.

Так называемые «тупиковые» (замыкаются на территории Вельского района) региональные автомобильные дороги в основном имеют переходный (гравийный) тип покрытия. В период распутицы указанные автомобильные дороги находятся в неудовлетворительном состоянии. Ситуацию усугубляют возросшие на автомобильные дороги нагрузки (дороги строились в 70-х - 80-х годах прошлого века на нагрузки не более 6 тонн, в настоящее время нагрузки большегрузных транспортных средств на дороги выше в 2 раза и более).

Государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 — 2020 годы)» капитальный ремонт на данных автомобильных дорогах не предусмотрен. Проезд автотранспорта обеспечивается в рамках работ по содержанию.

В 2016 году на автомобильной дороге Вельск — Хозьмино — Шабаново — Комсомольский для улучшения ее эксплуатационного состояния выполнены работы по ремонтному профилированию гравийного покрытия дороги с добавлением песчано-гравийной смеси, разрубке полосы отвода от нежелательной растительности на площади более 2 га, оканавливанию участков дорог на протяжении 1 км.

На автомобильной дороге Вельск — Кулой выполнены работы по устранению деформаций и повреждений асфальтобетонного покрытия путем устройства асфальтобетонной «карты» протяженностью 1,8 км. В 2017 году планируется продолжить работы по ремонтному профилированию гравийного покрытия с добавлением песчано-гравийной смеси на автомобильной дороге Вельск — Хозьино — Шабаново — Комсомольский; на автомобильной дороге Вельск — Аргуновский произвести укладку асфальтобетонной «карты» протяженностью 1 км.

13) обращение жителей дер. Кулогоры Пинежского муниципального района по вопросу строительства моста через реку Кулой, а также жалоба на плохую организацию переправы через канал Кулой в весенний период.

14) обращение В.Н. Шахова по вопросу круглосуточного оперативного информирования населения о расписании пассажирского транспорта Архангельской области в сети «Интернет».

15) обращение председателя Правления Межрегиональной общественной организации «Национальная ассоциация маломерного судоходства» А.В. Сучкова по вопросу возможности принятия государственной программы по развитию водных путей Архангельской области и восстановлению водного канала Пинега-Кулой.

16) обращение директора УФПС Архангельской области – филиала ФГУП «Почта России» Г.М. Бедрина по улучшению качества и расширения спектра услуг почтовой связи, развития инфраструктуры почтовой связи.

Почтовая связь играет существенную роль в социальном и экономическом развитии нашего региона, а с учетом его географических и экономических особенностей (в том числе достаточной отдаленности населенных пунктов друг от друга) является одним из основных средств коммуникации, обеспечивающим доступ населения к источникам информации, и способствует развитию социальных связей и коммуникаций.

В настоящее время операторам почтовой связи предоставляются следующие преференции:

- право размещения почтовых ящиков на стенах жилых и административных зданий, а также в других местах, удобных для сбора письменной корреспонденции, на безвозмездной основе;

- право безвозмездного и внеочередного проезда для почтового транспорта назначенного оператора почтовой связи на постоянных и временных переправах, а также по платным автомобильным дорогам;

- право безвозмездного и беспрепятственного доступа назначенного оператора почтовой связи к местам выемки и доставки почтовых отправок.

17) обращение заместителя начальника Северной железной дороги О.Н. Васютенко о необходимости усиления административной ответственности за нарушение правил движения через железнодорожные пути, а также о целесообразности внесения дополнений в примерные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года № 1408.

По итогам рассмотрения обращения О.Н. Васютенко на 40-ой сессии областного Собрания 15 декабря 2017 года приняты постановления Архангельского областного Собрания депутатов:

1) «Об обращении Архангельского областного Собрания депутатов к Председателю Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по транспорту и строительству Е.С. Москвичеву о необходимости внесения изменений в статью 12.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»;

2) «Об обращении Архангельского областного Собрания депутатов к Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову о необходимости совершенствования правового регулирования вопроса организации безопасности на железнодорожных переездах».

Ситуация с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах оценивается как критическая. С начала 2017 года количество дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах выросло на 33 процента и составило 206 случаев, отмечается рост тяжести последствий этих дорожно-транспортных происшествий.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий являются грубые нарушения водителями автотранспортных средств Правил дорожного движения и незначительная административная ответственность за нарушение правил движения через железнодорожные пути.

При этом под угрозу поставлена жизнь не только водителей автотранспортных средств, но и пассажиров железнодорожного и автомобильного транспорта, работников локомотивных и поездных бригад.

Для предупреждения дорожно-транспортных происшествий проводится мониторинг состояния, а также капитальный ремонт железнодорожных переездов и оборудование их современными предупредительными устройствами.

Вместе с тем железнодорожные переезды являются местами повышенной опасности, а дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах приводят к невосполнимым человеческим потерям, существенному экономическому ущербу и носят значительный общественный резонансный характер.

Учитывая значимость общественной опасности административных правонарушений, указанных в статье 12.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в обращении содержится просьба рассмотреть возможность разработки и внесения Правительством Российской Федерации в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона, предусматривающего изменение статьи 12.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части ужесточения наказаний за нарушение правил движения через железнодорожные пути.

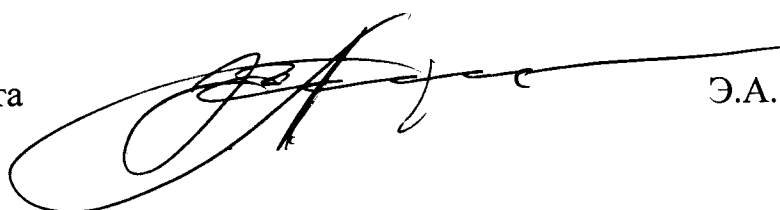
В целях совершенствования правового регулирования вопроса организации безопасности на железнодорожных переездах предлагается дополнить примерные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года № 1408, разделом о железнодорожных переездах.

СТАТИСТИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ
о работе комитета Архангельского областного Собрания депутатов по промышленной политике, транспорту, связи и экологии за 2017 год

Кол-во членов комитета/на постоянной профессиональной основе	Кол-во заседаний/ в т.ч. выездные	Кол-во рассмотренных вопросов на заседаниях комитета	Рассмотрено законопроектных вопросов по вопросам ведения комитета /в т.ч. принято АООД	Рассмотрено проектов постановлений по вопросам ведения комитета/ в т.ч. принято АООД				Подготовлено решений комитета по поддержке проектов ФЗ и обращений субъектов РФ	Проведено депутатских слушаний/ «круглых столов»	Проведено «правительственных часов»	Проведено заседаний рабочих групп	Подготовлено решений комитета о награждении Почетными грамотами и Благодарностями областного Собрания депутатов	Проведено заседаний обществено-экспертного совета/ рассмотрено вопросов
				всего	законодательных инициатив АООД	обращений АООД	прочие						
5/1	11/2	68	4/1	3	1	2	-	6	1	-	-	92 чел.	-

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

Председатель комитета



Э.А. Белокоровин

Итоги рассмотрения ходатайств о наградах Архангельского областного Собрания депутатов за 2017 год

Организация			Решение комитета
	Почетная грамота	Благодарность	
ООО «Новодвинские перевозки»	Загрядсков Сергей Авериевич, водитель автобуса		Поддержать
	Иванов Олег Сергеевич, слесарь по ремонту автомобилей		Поддержать
АО «Аэропорт Архангельск»	Кузнецов Николай Геннадьевич, токарь 6 разряда отдела главного механика	Погибелева Любовь Федоровна, дежурная бюро пропусков службы авиационной безопасности	Поддержать
	Воронцов Сергей Николаевич, водитель автомобиля 1 класса службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов	Панина Ирина Васильевна, врач здравпункта	Поддержать
		Ляшко Инна Сергеевна, диспетчер информационно-технологической группы производственно-диспетчерской службы	Поддержать
		Карпенко Владимир Михайлович, штурман дежурный аэропорта группы наземного штурманского обеспечения полетов производственно-диспетчерской службы	Поддержать
Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Федеральный исследовательский центр комплексного изучения Арктики имени академика Н.П. Лаверова Российской академии наук	Морева Ольга Юрьевна, научный сотрудник лаборатории пресноводных и морских систем		Поддержать
	Гусакова Мария Аркадьевна, заведующая лабораторией химии растительных биополимеров		Поддержать
	Покровский Олег Сергеевич, ведущий научный сотрудник лаборатории пресноводных и морских экосистем и Арктической зоны		Поддержать
АО «Центр судоремонта «Звездочка»	Михеев Алексей Викторович, заместитель начальника цеха	Ананьев Сергей Николаевич, гуммировщик судовой	Поддержать
	Тарасов Евгений Эдуардович, инженер по наладке и испытаниям	Михайлов Виктор Георгиевич, слесарь-судоремонтник	Поддержать

	Дзюнин Роберт Юрьевич, сборщик-достройщик судовой	Куканов Игорь Александрович, мастер	Поддержать
	Баранов Александр Иванович, слесарь-инструментальщик	Рашов Сергей Аркадьевич, слесарь-монтажник судовой	Поддержать
	Аверин Олег Владимирович, электрогазосварщик	Логинов Алексей Владимирович, резьбошлифовщик	Поддержать
		Белинская Татьяна Александровна, инженер- конструктор	Поддержать
ООО «Ремонтно- эксплуатационное предприятие «Шенкурское»	Долгобородов Павел Аркадьевич, водитель		Поддержать
ООО «СК Согласие»	Федоров Андрей Владимирович, директор Северного регионального Филиала	ВострокнUTOва Татьяна Борисовна, заместитель директора Северного регионального Филиала	Поддержать
		Худошин Сергей Владимирович, начальник отдела урегулирования убытков Северного регионального Филиала	Поддержать
Архангельское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта	Андрианов Владимир Владимирович, начальник отдела поддержания летной годности гражданских воздушных судов		Поддержать
	Лаптев Юрий Олегович, главный специалист-эксперт отдела поддержания летной годности гражданских воздушных судов		Поддержать
АО «Северное производственное предприятие «Арктика»	Прелов Владимир Михайлович		Поддержать
		Передернина Надежда Константиновна	Не поддерживать
АО «Мезенское дорожное управление»	Искусова Ирина Анатольевна, экономист Пинежского производственного участка	Минин Евгений Владимирович, машинист автогрейдера Карпогорского производственного участка	Поддержать
		Манзич Александр Алексеевич, водитель Лешуконского производственного участка	Поддержать
		Калинцева Екатерина Ивановна, специалист по кадрам	Поддержать
АО «Котласское дорожное ремонтно-	Букатов Андрей Леонтьевич, машинист автогрейдера	Строганов Виталий Леонидович, водитель автомобиля	Поддержать

строительное управление»	Ковалев Антон Борисович, начальник Красноборского участка		Поддержать
ООО «Автодороги»	Зметный Сергей Петрович, механик Холмогорского участка Приморского филиала		Поддержать
		Горбунов Евгений Александрович, машинист катка Вельского участка Вельского филиала	Не поддерживать
АО «Плесецкое дорожное управление»	Берестовой Олег Алексеевич, заместитель генерального директора по содержанию структурного подразделения «Управление»	Белявцев Сергей Анатольевич, водитель автомобиля структурного подразделения «Няндомский дорожный участок»	Поддержать
	Прожерин Алексей Владимирович, начальник структурного подразделения «Устьянский дорожный участок»	Маминов Владимир Николаевич, машинист погрузчика структурного подразделения «Плесецкий дорожный участок»	Поддержать
		Федосеев Анатолий Борисович, тракторист структурного подразделения «Каргопольский дорожный участок»	Поддержать
		Двойник Александра Евгеньевна, бухгалтер структурного подразделения «Управление»	Поддержать
ООО «Севзапдорстрой»	Кравчук Дмитрий Михайлович, машинист фрезы дорожной		Поддержать
	Налетов Николай Викторович, машинист экскаватора одноковшового		Поддержать
ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор»	Добрынинская Нина Владимировна, начальник отдела планирования		Поддержать
ОАО «Северное морское пароходство»	Кузнецова Елена Игоревна, пресс-секретарь управления кадров	Анисимов Игорь Владиславовичу, капитан буксира «Тритон»	Поддержать
	Батищева Галина Валентиновна, шеф-повар блока общественного питания комплекса «Меридиан»	Бурков Владимир Петрович, старший моторист теплохода «Механик Семаков»	Поддержать
	Косихин Виталий Юрьевич, ведущий инженер управления транспортной эксплуатации флота	Романова Екатерина Алексеевна, старший администратор отдела размещения и сервисного обслуживания комплекса «Меридиан»	Поддержать

	Макаренко Елена Антоновна, заместитель начальника расчетно-кассового отдела	Молчанов Федор Федорович, начальник группы судов управления эксплуатации флота	Поддержать
	Иванов Андрей Васильевич, заместитель главного бухгалтера	Приймак Екатерина Юрьевна, ведущий бухгалтер комплекса «Меридиан»	Поддержать
		Володин Алексей Александрович, начальник отдела таможенного оформления	Поддержать
		Петухов Валерий Иванович, ведущий специалист управления кадров	Поддержать
Архангельская областная общественная организация профсоюза работников связи России		Нестерук Ольга Семеновна, заместитель начальника ОСП Вельский почтамт	Поддержать
АО «НИПТБ «Онега»		Иевлев Владимир Александрович, инженер- технолог 1 категории	Поддержать
		Федоренко Анатолий Петрович, инженер-технолог 1 категории	Поддержать
ООО «Ягры»	Беляков Сергей Павлович, старший механик М-0337 «Викинг»	Бобин Сергей Геннадьевич, капитан АК-0738 «Архангельск»	Поддержать
	Фарбер Надежда Владимировна, заместитель главного бухгалтера АУП	Веретнов Андрей Викторович, старший механик М-0328 «Ягры»	Поддержать
		Верещагин Сергей Владимирович, старший механик АК-0738 «Архангельск»	Поддержать
		Сидоренков Юрий Александрович, помощник капитана АК-0738 «Архангельск»	Поддержать
ПАО «Севералмаз»	Антипина Светлана Васильевна, начальник управления по связям с общественностью	Власов Александр Владимирович, начальник горного участка карьера Ломоносовского горно- обогатительного комбината	Поддержать
	Барабутин Вячеслав Петрович, электромеханик участка контрольно-измерительных приборов и автоматики обогащательной фабрики Ломоносовского горно- обогащательного комбината	Шишов Александр Леонидович, заместитель начальника планово- экономического управления	Поддержать

	Веселов Евгений Викторович, начальник управления труда и заработной платы	Чуркин Владимир Иванович, заместитель начальника управления капитального строительства	Поддержать
	Перфильева Ольга Александровна, начальник корпоративно-правового отдела правового управления	Миненков Алексей Иванович, директор Поморской геологоразведочной экспедиции	Поддержать
	Охремчук Нина Дмитриевна, начальник отдела по расчету заработной платы бухгалтерии	Дьякова Наталья Евгеньевна, ведущий эксперт цеха сортировки алмазов	Поддержать
		Гунин Александр Петрович, главный геолог Поморской геологоразведочной экспедиции	Поддержать
		Горячев Игорь Борисович, ведущий инженер по контрольно-измерительным приборам и автоматике цеха энергообеспечения Ломоносовского горно- обогачительного комбината	Поддержать
АО «Северный рейд»		Ярагина Любовь Егоровна, инженер-лаборант 2 категории центральной заводской лаборатории	Поддержать
Сольвычегодская территориальная организация - структурное подразделение Дорожной территориальной организации общественной организации - Российского профессиональ- ного союза железнодоро- жников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) на Северной железной дороге	Новоселова Ольга Алексеевна, инспектор по учету и бронированию военнообязанных Сольвычегодского военно- учетного бюро		Поддержать
	Торопов Сергей Александрович, заместитель начальника Сольвычегодского отдела инфраструктуры Северной дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»		Поддержать
	Пидченко Татьяна Валентиновна, главный врач негосударственного учреждения здравоохранения «Отделенческая поликлиника на станции Сольвычегодск ОАО «РЖД»		Поддержать
АО «АРХАНГЕЛЬСК- ГЕОЛДОБЫЧА»	Григораш Олег Федорович, ведущий специалист по связям с общественностью		Поддержать
	Мартынова Людмила Александровна, начальник отдела делопроизводства		Поддержать

АО «Северо-Онежский бокситовый рудник»	Куряткова Татьяна Владимировна, начальник отдела управления персоналом	Буханов Алексей Владимирович, машинист бульдозера карьера (горной службы)	Поддержать
	Брагина Марина Владимировна, секретарь-референт отдела делопроизводства управления		Поддержать
АО «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд»	Тарасова Наталья Николаевна, инженер службы электросвязи		Поддержать
Сольвычегодской территориальной участок ОАО «РЖД»	Пшеницын Александр Михайлович, главный механик		Поддержать