

ОТЧЕТ

об оценке фактического воздействия в отношении областного закона от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области»

1) реквизиты нормативного правового акта, в том числе вид нормативного правового акта, дата принятия, номер, наименование, источник официального опубликования:

областной закон от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области».

Первая редакция опубликована: «Волна», № 22, 10.06.2014; «Ведомости Архангельского областного Собрания депутатов шестого созыва», № 8, 2014.

Последние изменения, внесенные законом Архангельской области от 05.12.2016 № 490-30-ОЗ, опубликованы на официальном интернет-портале правовой информации <http://www.pravo.gov.ru> - 06.12.2016.

Основания для проведения процедуры оценки фактического воздействия: включение в план проведения оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Архангельской области на 2017 год.

2) сведения о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта и ее результатах, а также предложения, поступившие по итогам проведения публичных консультаций:

при проведении оценки регулирующего воздействия проекта областного закона дополнительных предложений по внесению в проект изменений не поступало.

3) даты вступления в силу нормативного правового акта и/или его отдельных положений:

Первая редакция вступила в силу через 10 дней со дня официального опубликования 10.06.2014;

Последние изменения, внесенные законом Архангельской области от 05.12.2016 № 490-30-ОЗ, вступили в силу со дня официального опубликования 06.12.2016.

4) основные группы субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Архангельской области и иные государственные органы Архангельской области, интересы которых затрагиваются установленным регулированием, оценка количества таких субъектов и их динамики в течение срока действия нормативного правового акта и его отдельных положений:

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, имеющие лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек.

Межмуниципальные маршруты обслуживаются 50 перевозчиками, из которых 46 являются негосударственными (31 индивидуального предпринимателя и 15 юридических лиц) и 3 – муниципальными.

В течение срока действия нормативного правового акта общее количество перевозчиков не изменилось, при этом по отдельным маршрутам произошла смена перевозчиков.

Контрактное агентство Архангельской области является уполномоченным органом по определению подрядчиков по контрактам на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок.

Агентство по тарифам и ценам Архангельской области устанавливает предельные максимальные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщении.

5) оценка степени решения проблемы, существующей в общественных отношениях, и преодоления связанных с ней негативных эффектов за счет введения выбранного варианта правового регулирования:

областной закон регулирует организацию транспортного обслуживания населения по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории Архангельской области.

б) оценка эффективности реализации предусмотренных нормативным правовым актом полномочий органов государственной власти Архангельской области и иных государственных органов Архангельской области:

Во исполнение положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) и областного закона № 130-8-ОЗ приняты следующие региональные нормативные правовые акты:

- положение о порядке организации транспортного обслуживания по межмуниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории Архангельской области (постановление Правительства Архангельской области от 09 августа 2016 года № 293-пп);

- административный регламент предоставления государственной услуги по переоформлению свидетельств об осуществлении регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам и карт межмуниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок, прекращению действия свидетельств об осуществлении регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам в Архангельской области (постановление Правительства Архангельской области от 20 сентября 2016 года № 373-пп);

- положение о государственной информационной системе Архангельской области «Реестр парковок в границах Архангельской области для стоянки автобусов, используемых для осуществления регулярных

автобусных перевозок, в ночное время» (постановление Правительства Архангельской области от 20 сентября 2016 года № 374-пп);

- административный регламент предоставления государственной услуги по установлению, изменению и отмене межмуниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок в Архангельской области (постановление Правительства Архангельской области от 11 октября 2016 года № 413-пп);

- программа развития межмуниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок на территории Архангельской области на 2017 – 2021 годы (постановление Правительства Архангельской области от 13 декабря 2016 года № 506-пп);

- положение о реестре межмуниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок (постановление министерства транспорта Архангельской области от 01 февраля 2016 года № 1-п).

7) оценка фактических расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных нормативным правовым актом обязанностей или ограничений:

фактические расходы не подлежат оценке, поскольку областной закон устанавливает общее правовое регулирование, включая разработку региональных нормативных правовых актов. Расходы перевозчики могут понести в связи с исполнением обязанностей, установленным другими нормативными правовыми актами.

8) оценка фактических положительных и отрицательных последствий установленного правового регулирования:

положительным последствием правового регулирования является приведение областного законодательства в соответствие с федеральным, принятие региональных нормативных правовых актов, что позволило принять следующие меры по организации пассажирских перевозок:

- составлен и размещен на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – официальный сайт) реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Архангельской области (далее – реестр, межмуниципальные маршруты), в который включено 92 маршрута;

- выдано 658 карт межмуниципальных маршрутов перевозчикам, включенным в реестр;

- составлен и размещен на официальном сайте реестр парковок в границах Архангельской области для стоянки автобусов, используемых для осуществления регулярных автобусных перевозок, в ночное время, в который включено 60 парковок;

- предоставлено 5 государственных услуг по установлению, изменению и отмене межмуниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок в Архангельской области (далее – государственные услуги) в части изменения видов и классов транспортных средств, которые используются

для перевозок по межмуниципальным маршрутам, максимального количества транспортных средств каждого класса;

- внесены соответствующие изменения в реестр по результатам предоставления государственных услуг в соответствии с Положением о реестре межмуниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок;

- рассмотрены заявления органа местного самоуправления об установлении межмуниципального маршрута «Архангельск – Усть-Пинега» в соответствии с разделом III Положения о порядке организации транспортного обслуживания по межмуниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории Архангельской области.

Отрицательных последствий правового регулирования не выявлено.

9) сведения о реализации методов контроля эффективности достижения цели регулирования, установленного нормативным правовым актом, организационно-технических, методологических, информационных и иных мероприятий с указанием соответствующих расходов областного бюджета:

основной целью регулирования является организация транспортного обслуживания населения в соответствии с областным законом с учетом Федерального закона № 220-ФЗ.

Областным законом от 18 декабря 2015 года № 377-22-ОЗ внесены изменения в областной закон от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ, приняты необходимые региональные нормативные правовые акты.

Работа по организации транспортного обслуживания осуществляется в соответствии со сформированной нормативной базой.

Таким образом, цель регулирования достигнута.

10) оценка эффективности достижения заявленных целей правового регулирования:

достижение целей правового регулирования определяется переходом на организацию транспортного обслуживания в соответствии с изменившимся областным и федеральным законодательством в сфере регулярных перевозок. В связи с тем, что в настоящее время нормативная база сформирована, организация транспортного обслуживания осуществляется в соответствии с новым порядком, цели правового регулирования достигнуты.

11) иные сведения, которые по мнению разработчика позволяют оценить фактическое воздействие правового регулирования на соответствующие общественные отношения:

изменение порядка привлечения перевозчиков к осуществлению регулярных автобусных перевозок, в том числе за счет установления требований к техническим характеристикам автобусов, позволит повысить качество транспортного обслуживания.
