



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)
СТАТС-СЕКРЕТАРЬ-
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

ул. 1-я Тверская-Ямская, д. 1,3, Москва,
ГСП-3, А-47, 125993
Тел. (495) 694-03-53, Факс (499) 251-69-65
E-mail: mineconom@economy.gov.ru
<http://www.economy.gov.ru>

20.10.2017 № 29814-ОСР/Д18ч

На № _____ от _____

Председателю
Комитета Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
по федеративному устройству
и вопросам местного самоуправления

А.Н. Диденко

О предоставлении информации по вопросам
строительства, реконструкции, ремонта
и содержания автомобильных дорог
местного значения

От 21 сентября 2017 г. № 3.20-12/795

Уважаемый Алексей Николаевич!

В соответствии с Вашим обращением относительно предоставления информации по вопросам строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Минэкономразвития России в рамках компетенции сообщает.

Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, а также финансирование дорожной деятельности, осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Бюджетным кодексом Российской Федерации.

Президентом Российской Федерации (поручение от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410) поставлена задача обеспечить удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог в Российской Федерации не менее чем вдвое по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов.

В целях комплексного освоения и развития территорий Российской Федерации, удвоения объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования в Российской Федерации и во исполнение поручения Президента Российской Федерации

Федерации от 12 ноября 2014 г. № Пр-2651 Правительством Российской Федерации 25 сентября 2015 г. № 6319п-ПЗ6 утвержден План мероприятий («дорожная карта») по повышению эффективности расходов на развитие автомобильных дорог общего пользования.

Федеральным законом от 19 декабря 2016 г. № 415-ФЗ «О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» (далее – закон № 415-ФЗ) утверждены расходы федерального бюджета, в том числе на реализацию мероприятий в сфере дорожного хозяйства.

Согласно закону № 415-ФЗ субсидии субъектам Российской Федерации на реализацию мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» распределены: на 2017 год в объеме 18 986,17 млн. рублей, на 2018 год в объеме 5 694,67 млн. рублей, и на 2019 год в объеме 4 710,01 млн. рублей.

Подпрограммой «Автомобильные дороги» утверждены также правила предоставления субсидий из федерального бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2021 годы)» бюджетам субъектов Российской Федерации, которые устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий.

В соответствии с законом № 415-ФЗ Росавтодору также предусмотрены иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – Госпрограмма).

Постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329 утверждены Правила предоставления и распределения указанных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» Госпрограммы (далее – Правила).

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 октября 2017 г. № 2156-р утверждено распределение иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий по развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, предоставляемых в 2017 году субъектам Российской Федерации, в объеме 9 857,0 млн. рублей, в том числе на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в объеме 2 579,79 млн. рублей.

При этом Минэкономразвития России отмечает, что реализация мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования за счет предоставляемых в соответствии с Правилами иных межбюджетных трансфертов осуществляется без использования механизма федеральной адресной инвестиционной программы, в связи с чем на такие мероприятия не распространяются требования по проведению публичного технологического и ценового аудита проектов, а также проведения проверки на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения. Отчеты о результатах реализации данных проектов Росавтодором в Минэкономразвития России не предоставляются.

Также в настоящее время в соответствии с решениями президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол от 21 ноября 2016 г. № 10) реализуется приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» (далее – Приоритетный проект), предусматривающий решение следующих задач:

приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети крупнейших городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 г. – не менее 50 % протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 85 процентов);

сокращение в указанных городских агломерациях количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий: в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) – на 50 %, в 2025 г. – на 85 процентов.

Одним из основных инструментов достижения поставленных задач определены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций (далее – Программы агломераций).

В настоящее время в соответствии с паспортом Приоритетного проекта предусматривается реализация субъектами Российской Федерации 38 Программ агломераций.

Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках Приоритетного проекта, а также распределение объемов данных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации в 2017 году утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 21 января 2017 г. № 47 исходя из следующих критериев:

при численности населения крупнейшего городского округа городской агломерации от 500 000 до 800 000 человек – не менее 625,0 млн. рублей;

при численности населения 800 000 человек и более – 1,0 млрд. рублей.

Общий объем финансирования Приоритетного проекта в 2017 году предусмотрен в объеме 31 319,6 млн. рублей.

При этом распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 апреля 2017 г. № 820-р Республике Бурятия и Калининградской области указанные трансферты в объемах по 625,0 млн. рублей выделены из резервного фонда Правительства Российской Федерации.

Проект федерального закона «О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» 29 сентября 2017 г. внесен Правительством Российской Федерации в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

Указанным проектом федерального закона (Таблица 32 приложения 33) в распределении бюджетных ассигнований предусмотрены субсидии на реализацию мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» бюджетам субъектов Российской Федерации на 2018 год в объеме 5 580,78 млн. рублей, на 2019 год – 4 710,01 млн. рублей и на 2020 год – 4 568,71 млн. рублей.

Также предусматриваются иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение развития автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в рамках реализации Госпрограммы в объемах соответственно 21 876,5 млн. рублей, 25 891,08 млн. рублей, и 27 417,15 млн. рублей. Финансирование Приоритетного проекта на 2018 год предусматривается в объеме 31 250,0 млн. рублей.

С уважением,

О.В. Фомичев