



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
"ГОРОД АРХАНГЕЛЬСК"**

пл. В.И. Ленина, д.5, г. Архангельск, 163000  
тел. 65-64-84, факс 65-20-71  
E-mail: [adminkir@arhcity.ru](mailto:adminkir@arhcity.ru); <http://www.arhcity.ru>

Председателю Архангельского  
областного Собрания депутатов

В.Ф. Новожилову

*В.Ф. Новожилов* № *04-20/42*  
На № 02-06/1137 от 26.12.2016

Уважаемый Виктор Феодосьевич!

Рекомендации «круглого стола» на тему: «Итоги и перспективы развития дорожной отрасли Архангельской области» внимательно рассмотрены в Администрации города Архангельска. Направляем Вам наши пояснения и предложения по представленным в обращении рекомендациям.

По п. 4.1 сообщаем, что в настоящее время заключен муниципальный контракт от 30.12.2016 № 6000073 на выполнение научно-исследовательской работы по диагностике, паспортизации и разработке проектов организации дорожного движения, нормативов, финансовых затрат на содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог улично-дорожной сети города Архангельска, а также разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Архангельска на 2017-2026 годы. Согласно п. 4 технического задания «Объемы выполняемых работ», протяженность автомобильных дорог улично-дорожной сети муниципального образования «Город Архангельск» должна быть уточнена перед началом работ по паспортизации, таким образом, выявленные бесхозные подъезды к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан будут включены в улично-дорожную сеть муниципалитета.

По п. 4.2 сообщаем, что ввиду того, что почти все направления въезда и выезда из города Архангельска контролируются федеральными и региональными службами, возможно размещение площадки весового контроля по Окружному шоссе в полосе отвода автомобильной дороги «Архангельск - аэропорт «Талаги» - ул. Тесанова.

Под размещение площадок для установки весового оборудования требуется разработка проектно-сметной документации, которая предусматривает наличие переходно-скоростных полос, соответствие параметров и типа покрытия, наличие дорожных знаков, наличие наружного освещения. На основании данных государственного казённого учреждения Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» и государственного бюджетного учреждения Архангельской области

«Региональная транспортная служба» приблизительная стоимость проектно-сметной документации составляет 300 тыс. рублей, оборудования площадки – приблизительно 3 млн. рублей, стоимость комплекта весового оборудования – 500 тыс. рублей. Кроме этого, необходимо предусмотреть затраты на содержание работников, оборудования и его стандартизацию, закупки автоматизированной системы сбора, анализа, накопления, хранения и передачи информации, комплектацию необходимыми техническими средствами организации дорожного движения.

Возможен вариант оказания услуг по весовому контролю на основании заключения договора с государственным бюджетным учреждением Архангельской области «Региональная транспортная служба». Стоимость услуг составляет порядка 10 тыс. рублей за восьмичасовую смену.

По п. 4.3 сообщаем, что в 2017 году за счет средств дорожного фонда планируется возобновить ремонт дорожного покрытия внутридворовых и внутриквартальных проездов на территории города Архангельска.

В настоящее время перечень сформирован и направлен на согласование в адрес депутатов Архангельской городской Думы. После утверждения перечня будет выполнена работа по разработке проектно-сметной документации и проведение конкурсных процедур по определению подрядных организаций на выполнение строительно-монтажных работ.

Также имеется разработанная проектно-сметная документация на ремонт асфальтобетонного покрытия участков дорог, по которым вынесены судебные решения по приведению дорог в нормативное состояние.

При наличии дополнительного финансирования из областного и федерального бюджетов Администрация города готова провести конкурсные процедуры и выполнить ремонт автомобильных дорог по имеющимся проектам для исполнения решений судов.

По п. 5.1 сообщаем, что в 2016 году силами специалистов МУП «Архкомхоз» проведены работы по периодическому осмотру моста через реку Соломбалка по ул. Мостовая. По результатам обследования выявлены дефекты, влияющие на безопасность движения – отсутствие барьерного ограждения и недостатки крепления перильного ограждения. В части дефектов, влияющих на несущую способность, выявлено разрушение балок № 1 и № 7 во всех пролетах, разрушение ригелей и насадок. Специалистами сделан вывод о неудовлетворительном состоянии мостового сооружения. Необходимо выполнить предпроектное обследование путепровода и разработать проектную документацию на его ремонт или капитальный ремонт.

По п. 5.2 сообщаем, что по результатам совещания рабочей группы 18 февраля 2016 года по решению вопроса о целесообразности ремонта или строительства нового мостового перехода через реку Кузнечиха на территории города Архангельска были даны следующие поручения:

- МУП «Архкомхоз» сформировать техническое задание на обследование мостового перехода и выполнить запрос цен по данным видам работ;
- МУП «Архкомхоз» необходимо проработать вопрос о проведении предпроектного обследования мостового перехода;

По информации МУП «Архкомхоз» предпроектное обследование Кузнечевского мостового перехода составит 3 000,0 тыс. рублей. В настоящее время МУП «Архкомхоз» проводятся работы по формированию технического задания на выполнение предпроектного обследования. Ориентировочная стоимость работ по формированию технического задания на выполнение предпроектного обследования составит 500 000 рублей.

Стоимость работ по подготовке проектно-сметной документации на строительство нового мостового перехода через реку Кузнечиха приблизительно составит – 150 000,0 – 200 000,0 тыс. рублей. Стоимость проведения строительно-монтажных работ будет известна после разработки проектной документации на строительство мостового перехода.

В 2016 году МУП «Архкомхоз» была проведена работа по периодическому осмотру моста через реку Кузнечиха. Дефектов, влияющих на несущую способность моста, не обнаружено. Дефекты, связанные с безопасностью движения – разрушение лестничного схода на опоре № 5 и деформация барьерного ограждения, устранены.

По п. 5.3 сообщаю, что для принятия мостового перехода через реку Ваганиха у СНТ «Лесная Поляна» в казну муниципального образования «Город Архангельск» должно быть соответствующее обращение собственника мостового перехода с приложением всей необходимой технической документации в отношении построенного сооружения.

**И.о. заместителя Главы муниципального  
образования «Город Архангельск»  
по городскому хозяйству**



**В.С. Акишин**

Тропина Наталья Николаевна  
(8182)606-749