



АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
"ГОРОД АРХАНГЕЛЬСК"

ДЕПАРТАМЕНТ
ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА

пр.Троицкий, д.60, г.Архангельск, 163000
тел. 606-701, факс 606-705
E-mail: dgh@arhcity.ru

14.12.2016 № 025-14/3405

На № 02-09/405 от 06.12.2016

Информационная записка о
выполнении рекомендаций
«круглого стола»

Председателю комитета по
промышленной политике,
транспорту, связи и экологии,

Э.А. Белокоровину

Уважаемый Эрнест Анатольевич!

Три мостовых сооружения относятся к категории стратегических объектов: Кузнечевский мост, Краснофлотский и Северодвинский мостовые переходы. Последний является совмещённым, то есть предназначен для движения как автомобильного, так и железнодорожного транспорта.

Особую озабоченность вызывает состояние Кузнечевского моста, поскольку он изначально не был рассчитан на современные автотранспортные нагрузки, однако долгие годы эксплуатировался без всяких ограничений. Пропускную способность Кузнечевского моста нельзя увеличить из-за особенностей его конструкции, но сегодня именно он обеспечивает автомобильное сообщение с тремя округами Архангельска: Соломбальским, Северным и Маймаксанским и портовым районом Экономия.

Кузнечевский мост — автомобильный и пешеходный мост в городе Архангельске через реку Кузнечиха, соединяет Соломбалу с центром города, первый канатный, железобетонный мост в России. Дата открытия - 20 октября 1956 год. Ширина — 360 м.

При детальном обследовании сооружения в 2003 году специалисты выявили в нем существенные дефекты. Тогда же был выполнен проект капитального ремонта моста, реализованный в 2004 году. Были разобраны и убраны трамвайные пути, срезан толстый слой асфальта и бетона, что позволило существенно разгрузить обветшалый мост, который стал легче на 1700 тонн. Кроме того, в ходе ремонта были установлены дополнительные подвески, фасонки, укреплены стыки, заменены старые заклепки, поставлены новые высокопрочные болты, исправлены опорные части. Однако, по мнению экспертов — представителей ЗАО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург», - эти мероприятия лишь позволили продлить время эксплуатации моста.

18 февраля 2016 года состоялось заседание рабочей группы для решения вопроса о целесообразности ремонта или строительства нового мостового перехода через реку Кузнечиха в муниципальном образовании «Город Архангельск».

По результатам совещания представителей рабочей группы были даны следующие поручения:

- МУП «Архкомхоз» сформировать техническое задание на обследование мостового перехода и выполнить запрос цен по данным видам работ;
- МУП «Архкомхоз» необходимо проработать вопрос о проведении предпроектного обследования мостового перехода;

По информации МУП «Архкомхоз» предпроектное обследование Кузнечевского мостового перехода составит 3 000,0 тыс. рублей. В настоящее время МУП «Архкомхоз» проводятся работы по формированию технического задания на выполнение предпроектного обследования. Ориентировочная стоимость работ по формированию технического задания на выполнение предпроектного обследования составит 500 000 рублей.

Стоимость работ по подготовке проектно-сметной документации на строительство нового мостового перехода через реку Кузнечиха приблизительно составит – 150 000,0 – 200 000,0 тыс. рублей. Стоимость проведения строительно-монтажных работ будет известна после подготовки проектной документации на строительство мостового перехода.

В текущем году МУП «Архкомхоз» была проведена работа по периодическому осмотру моста через реку Кузнечиха. Дефектов, влияющих на несущую способность моста не обнаружена. Дефекты связанные с безопасностью движения – разрушение лестничного схода на опоре № 5 и деформация барьерного ограждения – устранены.

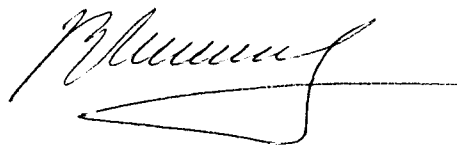
Так же в текущем году силами специалистов МУП «Архкомхоз» проведены работы по периодическому осмотру моста путепровода через реку Соломбалка по ул. Мостовая. По результатам обследования выявлены дефекты, влияющие на безопасность движения – отсутствие барьерного ограждения и недостатки крепления перильного ограждения. В части дефектов, влияющих на несущую способность, выявлено разрушение балок № 1 и № 7 во всех пролетах, разрушение ригелей и насадок. Специалистами сделан вывод о неудовлетворительном состоянии мостового сооружения. Необходимо выполнить предпроектное обследование путепровода и разработка проектной документации на его ремонт или капитальный ремонт.

Департаментом градостроительства были предоставлены выкопировки из Генерального Плана МО «Город Архангельск» с выборами наиболее оптимальных вариантов строительства нового мостового перехода через реку Кузнечиха.

Относительно капитального ремонта дорожного покрытия по ул. Мостовая сообщаем, что ремонт указанной улицы был выполнен в летний период текущего года в рамках работ по текущему ремонту автомобильных дорог на территории МО «Город Архангельск» силами подрядной организации ЗАО «АГСУМ».

Приложение: на 12 л.; 1 экз.

Директор департамента



В.С. АКИШИН

Потолов А.Л.
Вашуткин Г.А.
606-772