



АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
шестого созыва

КОМИТЕТ
ПО ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКЕ, ТРАНСПОРТУ, СВЯЗИ И ЭКОЛОГИИ
пл. Ленина, 1, г. Архангельск, 163000, тел.: (8182) 20-04-67, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: industry@aosd.ru

от _____ № _____
на № 6/352 от 15.11.2016

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
на проект областного закона
«Об областном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов»
(первое чтение)

В соответствии с пунктом 4 статьи 17 областного закона от 23 сентября 2008 года № 562-29-ОЗ «О бюджетном процессе Архангельской области» и на основании распоряжения председателя Архангельского областного Собрания депутатов В.Ф. Новожилова от 16 ноября 2016 года № 298р «О назначении профильных комитетов, ответственных за рассмотрение государственных программ Архангельской области, непрограммных направлений деятельности, основных характеристик областного бюджета проекта областного закона «Об областном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов», комитет рассмотрел проект областного закона «Об областном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов».

1. Государственная программа Архангельской области
«Развитие транспортной системы Архангельской области
(2014 – 2020 годы)»

1. Подпрограмма «Проведение сбалансированной государственной
тарифной политики на транспорте»

На возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области, запланировано 315,8 млн. рублей, из них:

80,9 млн. рублей – на перевозки воздушным транспортом, на уровне 2016 года (ОАО «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» на перевозки пассажиров на территории Архангельской области, в том числе по маршруту Архангельск – Лешуконское и Архангельск – Мезень, ОАО «Комиавиатранс» на перевозки пассажиров по маршруту Архангельск – Котлас);

96,8 млн. рублей – на перевозки водным транспортом, в соответствии с расчетами агентства по тарифам и ценам Архангельской области;

138,1 млн. рублей – на железнодорожный транспорт, исходя из условия заключения контракта на 5 месяцев.

На компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд в поездах пригородного сообщения учащимся и воспитанникам образовательных организаций старше семи лет, студентам (курсантам) предусмотрено 6,6 млн. рублей.

Воздушный транспорт Архангельская область

Планируется возмещение из областного бюджета недополученных доходов следующим авиаперевозчикам: ОАО «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд», ОАО «Комиавитранс».

По ОАО «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» предлагается компенсация недополученных доходов от перевозки пассажиров на местных воздушных линиях, выполняемых из Васьково (Архангельск) в населенные пункты Архангельской области, которые не имеют и в перспективе не будут иметь иных транспортных связей с областным центром, кроме воздушного, а также компенсация недополученных доходов авиакомпании по линиям Архангельск – Лешуконское и Архангельск – Мезень.

По ОАО «Комиавитранс» предусматриваются средства на возмещение убытков авиакомпании по маршруту Архангельск – Котлас.

Предлагаемые объемы бюджетного финансирования на компенсацию недополученных доходов от государственного регулирования тарифов на воздушном транспорте составляют:

2017 год – 80 899,9 тыс. рублей;

2018 год – 77 659,9 тыс. рублей;

2019 год – 77 659,9 тыс. рублей.

Водный транспорт

В настоящее время пассажирский водный транспорт обслуживает населенные пункты, не имеющие других видов транспортного сообщения в навигационный период.

Субсидии выделяются следующим транспортным операторам:

ООО «Судоходная компания «Арктикрейд»: летний берег Белого моря «Архангельск – Пертоминск – Яреньга – Лопшеньга – Летний Наволок – Летняя Золотица – Пушлахта – Соловки»; зимний берег Белого моря «Архангельск – Куя – Большие Козлы – Зимняя Золотица – Майда – Койда»;

ИП Сидоров: «Нижняя Тойма – Верхняя Тойма»;

ОАО «Архангельский речной порт»: местные и пригородные линии «Архангельск – Житовая кошка – Кегостров», «л/з 22 – л/з 23 – л/з 24», «Соломбала – Лесной порт – л/з 14», «Соломбала – Хабарка – Выселки – Пустошь», «Архангельск – Нижнее Рыболово – Чубола, Архангельск – Красное», «Архангельск – Вознесенье – Тойватово», «Экономия – Реушеньга – Лапоминка», «Архангельск – Пинега, Архангельск – Вавчуга»;

МУП «НЕСК»: пригородная линия «Новодвинск – Ягодник – Стражково – Дедов полой»;

ИП Неманов: морская линия «Архангельск – Патракеевка»;

ИП Емельянов: пригородная линия «Котлас – Забелье – Тулубьево – Песчанница»;

ИП Цурко: пригородная линия «Онега – Легашевская запань», «Онега–Лямца»;

ИП Муковозов: линия «Порог – Усть-Кожа»;

ООО «Устьпинезский леспромхоз»: «Лявля – Кузьмино», «Черный Яр – Дедов Полой»;

ООО «Сиверко» (пос. Каменка – г. Мезень).

Предлагаемые объемы бюджетного финансирования на возмещение убытков от государственного регулирования тарифов на водном транспорте составляют:

2017 год – 96 794,5 тыс. рублей;

2018 год – 82 770,3 тыс. рублей;

2019 год – 82 770,3 тыс. рублей.

Железнодорожный транспорт

1. Государственное регулирование цен (тарифов) в Архангельской области осуществляется на пригородных поездах, обеспечивая потребности населения области в пригородных пассажирских перевозках. Пригородные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом осуществляются ОАО «Северная пригородная пассажирская компания».

В рамках реализации данных мероприятий из областного бюджета предоставляются субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на компенсацию убытков, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров и багажа.

Предлагаемые объемы бюджетного финансирования на указанные цели по годам составляют:

2017 год – 138 073,0 тыс. рублей;

2018 год – 298 069,0 тыс. рублей;

2019 год – 298 069,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетного финансирования на указанные цели на 2017 год составляют 138 073,0 тыс. руб. рублей, тогда как потребность исходя из прогнозных расчетов агентства по тарифам и ценам Архангельской области составляет 331 374,9 тыс. руб. (41,6 % от необходимой потребности). Дефицит бюджетных средств составляет 193 301,9 тыс. руб.

Объемы средств субсидий, направляемых на возмещение убытков от регулирования тарифов на перевозки пассажиров в пригородном сообщении представлены в размерах значительно ниже экономически обоснованных финансирования железнодорожного транспорта. Это повлечет за собой ответные шаги со стороны железнодорожного оператора, прежде всего, к сокращению количества пригородных поездов, что на фоне отмены ряда социально значимых поездов дальнего следования (Архангельск-Пукса, Архангельск-Онега-Малашуйка) существенно обострит социальное напряжение и вызовет острый социальный протест. Жители отдельных населенных пунктов будут лишены права свободно передвигаться, получать социальную помощь (медицинское обслуживание, решение социальных вопросов и другое) в местах проживания.

2. В соответствии с пунктом 2 перечня поручений Президента Российской Федерации от 21 ноября 2012 года № Пр-3130 в 2016 – 2018 годах необходимо сохранить скидку в размере 50% для студентов и школьников на проезд железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Расходы областного бюджета на компенсацию выпадающих доходов организациям железнодорожного транспорта по оценке перевозчика составят:

2017 год – 6 589,3 тыс. рублей;

2018 год – 5 894,9 тыс. рублей;

2019 год – 5 894,9 тыс. рублей.

2. Подпрограмма «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»

Потребность в финансировании подпрограммы составит:

в 2017 году – 126 535,3 тыс. рублей;

в 2018 году – 224 229,9 тыс. рублей;

в 2019 году – 233 125,0 тыс. рублей.

Общий объем финансирования подпрограммы составит в 2017 году 126 535,3 тыс. рублей (53,8 % от уровня 2016 года), в том числе 100 % предусмотренных средств направляется в целях реализации нормы, установленной пунктом 4.1. статьи 179.4. Бюджетного кодекса Российской Федерации о направлении «не менее 5 процентов объема бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта Российской Федерации, формируемого за счет доходов бюджета субъекта Российской Федерации от акцизов..», «подлежащих зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации, а также транспортного налога» на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

В рамках указанных средств обеспечивается:

- завершение строительства мостового перехода через реку Устья на автомобильной дороге Октябрьский – Мягкославская (Некрасово) с подъездом к дер. Мягкославская с вводом 1,4 километра автомобильной дороги, в том числе моста, протяженностью 139,5 погонных метра. Объем финансирования - 42 079,9 тыс. рублей;

- завершение проектирования и начало реконструкции участка км 43+500 – км 63+000 автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха) с объемом финансирования 84 455,4 тыс. рублей;

3. Подпрограмма «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составит:

в 2017 году – 3 812 047,9 тыс. рублей;

в 2018 году – 3 903 768,0 тыс. рублей;

в 2019 году – 4 083 374,2 тыс. рублей.

Общий объем финансирования подпрограммы составит 3 812 047,9 тыс. рублей (107,7 % к уровню 2016 года).

Предусмотренные в рамках подпрограммы средства направляются:

1) на реализацию мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения в рамках маршрутов

- «Архангельск – аэропорт «Талаги» с подъездом к нефтебазе пос. Талаги»,
- «Усть-Вага – Ядриха»,
- «Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское»,
- «Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино – Перевоз – развилка»,
- «Дресвянка – Васюнино (км 0+000 – км 1+270)»,
- «Ильинско-Подомское – Быково – Павловск – Сорowo – Фоминский»,
- «Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)»,
- «Долматово – Няндомa – Каргополь – Пудож»,
- «Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень».

Протяженность автомобильных дорог, капитальный ремонт и ремонт которых планируется выполнить в 2017 году, составит 54,8 километра. Кроме того будет капитально отремонтирован мост через реку Печева на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень и подготовлена проектная документация на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог под 2018 год;

2) на реализацию мероприятий по разработке проектной документации и ремонту и капитальному ремонту мостов. Капитальный ремонт будет выполнен на 13 мостах, в том числе во исполнение решений суда о приведении искусственных сооружений в нормативное состояние и восстановлении потребительских свойств;

3) на реализацию мероприятий по устройству линий искусственного освещения на автомобильных дорогах в границах населенных пунктов. Планируется выполнить работы на 8,6 километра автомобильных дорог в пос. Октябрьский;

4) на реализацию мероприятий по устройству переходно-скоростных полос и 4-х площадок для осуществления весового контроля большегрузных транспортных средств, в том числе одну в автоматическом режиме;

5) на реализацию мероприятий по устройству 11-ти автобусных остановок;

6) на реализацию мероприятий по устройству и замене 4-х водопропускных труб на участках водотоков, пересекающих автомобильные дороги, в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог и безопасного проезда транспортных средств;

7) на реализацию мероприятий по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, включая устройство барьерного ограждения, установке недостающих знаков, разрубке полосы отвода в рамках обеспечения безопасности и сохранности автомобильных дорог, а также оформлению права оперативного управления на автомобильные дороги и участки земли под ними.

В 2018 и 2019 годах результатом от реализации мероприятий за счет дорожного фонда в рамках направлений расходов ожидается:

2018 год – ввод 9,5 километра автомобильных дорог; завершение ремонта и капитального ремонта 47 километров автомобильных дорог и 14 мостов, 3 труб, 1 остановки, 3 переходно-скоростных полос и площадок для контроля весовых параметров грузового транспорта, ввод 10,4 километра линий электроосвещения в границах населенных пунктов;

2019 год – ввод 9 километров автомобильных дорог, завершение ремонта и

капитального ремонта 43,3 километра автомобильных дорог и 15 мостов, 3 труб, ввод 3,8 километра линий электроосвещения в границах населенных пунктов.

4. Подпрограмма «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления прочих расходов»

В целом затраты на содержание подведомственных учреждений составят:

на 2017 год – 148 131,4 тыс. рублей;

на 2018 год – 144 883,7 тыс. рублей;

на 2019 год – 136 774,9 тыс. рублей.

Значительное увеличение расходов на государственное задание государственного бюджетного учреждения Архангельской области «Региональная транспортная служба» связано с принятием с 01 января 2017 года в собственность Архангельской области 38 передвижных комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД.

Стоимость обеспечения эффективного использования указанных комплексов составит 29 021,0 тыс. рублей на 2017 год.

Передача приборов в областную собственность повысит их эффективность, так как из-за недостатка сотрудников ГИБДД указанные приборы используются менее чем на 50 %.

5. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»

В целом на реализацию подпрограммы предусмотрено:

на 2017 год – 55 802,6 тыс. рублей;

на 2018 год – 70 129,1 тыс. рублей;

на 2019 год – 10 129,1 тыс. рублей.

В рамках подпрограммы предусматривается реализация следующих мероприятий:

1) Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения.

Реализацию мероприятия осуществляет ГБУ «Региональная транспортная служба». Мероприятие включает в себя затраты на приобретение стационарных автоматизированных комплексов фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме, для установки на очагах аварийности дорог регионального значения, в том числе:

на 2017 год – 37 386,8 тыс. рублей;

на 2018 год – 15 000,0 тыс. рублей.

В рамках реализации мероприятия в 2015 году приобретены двадцать стационарных автоматизированных комплексов фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения. Стоимость комплексов с монтажом на опоры и с учетом рассрочки платежа на три года в соответствии с госконтрактом составляет 84 575,0 тыс. рублей, из них оплачено в 2015 – 13 688,2 тыс. рублей, в 2016 – 33 500,0 тыс. рублей.

Остаток средств, необходимый для окончательного расчета по контракту на 2017 год, составляет 37 386,8 тыс. рублей.

На 2018 год предусмотрено приобретение 3 комплексов с объемом финансирования 15 000,0 тыс. рублей.

Применение указанных систем показало свою эффективность как в

социальном так и в экономическом планах. Расширение сети систем фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения позволит в краткосрочной перспективе значительно увеличить поступления от штрафов в областной бюджет.

2) Эффективное применение специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме.

Средства будут направлены на оплату услуг почтовой связи по направлению постановлений по делам об административных правонарушениях в сфере безопасности дорожного движения органами УМВД России по Архангельской области, что позволит обеспечить эффективное применение специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме. В соответствии с государственной программой объем средств составляет:

на 2017 год – 10 129,1 тыс. рублей;

на 2018 год – 10 129,1 тыс. рублей;

на 2019 год – 10 129,1 тыс. рублей.

3) Проектирование и обустройство пешеходных переходов на дорогах регионального значения в соответствие с требованиями национальных стандартов.

Реализация мероприятия запланирована во исполнение пункта 2 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 20 февраля 2015 года Пр-287 о принятии мер, направленных на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов.

На финансирование мероприятия в 2017 году предусматривается 8 286,7 тыс. рублей. Средства направляются на приведение в нормативное состояние 4 пешеходных переходов и завершение разработки проектной документации для обеспечения достижения установленного результата реализации мероприятия.

Для завершения мероприятия в 2018 году потребность в финансировании составляет 45 000,0 тыс. рублей.

В целом на реализацию мероприятия за счет средств дорожного фонда планируется направить:

на 2017 год – 8 286,7 тыс. рублей;

на 2018 год – 45 000,0 тыс. рублей.

Дорожный фонд Архангельской области

Дорожный фонд Архангельской области определен в 2017 году с объемом финансирования 4 396,4 млн. рублей.

Непрограммные расходы за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Архангельской области в 2017 году планируются в объеме 238,0 млн. рублей, в том числе:

на обеспечение ликвидации последствий паводка, техногенного воздействия на объекты дорожного хозяйства – 15,0 млн. рублей;

субсидии бюджетам муниципальных образований на софинансирование дорожной деятельности в отношении объектов местного значения – 223,0 млн. рублей.

**Подпрограмма № 8 «Доступная среда»
Государственной программы Архангельской области «Социальная
поддержка граждан в Архангельской области (2013 - 2018 годы)»**

1. Министерство транспорта Архангельской области в рамках своих полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении заключает договоры с перевозчиками об организации регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам Архангельской области на ограниченный срок действия.

В период 2017 – 2019 годы заканчивается действие 77 договоров об организации регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам Архангельской области, в том числе:

на 2017 год – 30 договоров, в соответствии с которыми в перевозках участвует 104 автобуса;

на 2018 год – 32 договора, в соответствии с которыми в перевозках участвует 54 автобуса;

на 2019 год – 15 договоров, в соответствии с которыми в перевозках участвует 91 автобус.

В рамках подпрограммы предлагается предусмотреть реализацию нового мероприятия «Оборудование автобусов электронными информационными системами, предназначенными для речевого и визуального оповещения пассажиров о маршруте движения транспортного средства, в целях улучшения транспортной доступности услуг общественного транспорта для маломобильных групп граждан».

Электронная информационная система предназначена для речевого и визуального оповещения пассажиров о маршруте движения транспортного средства (номер маршрута, названия начальных, промежуточных и конечных остановок), названии следующей остановки, вывода разнообразных дополнительных сообщений на громкоговорители пассажирского салона и светодиодное табло типа «бегущая строка», размещенное в салоне транспортного средства. Видеоинформация о маршруте движения также выводится на светодиодные табло повышенной яркости свечения, размещенные на передней, правой боковой и задней сторонах транспортного средства.

Выделение ассигнований на реализацию мероприятия позволит во исполнение законодательства о контрактной системе и Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусмотреть средства для обоснования начальной (максимальной) цены контракта на перевозку пассажиров.

Объемы бюджетного финансирования на реализацию мероприятия составят:

2017 год – 6 240,0 тыс. рублей;

2018 год – 3 240,0 тыс. рублей;

2019 год – 5 460,0 тыс. рублей.

2. Потребность в средствах областного бюджета на реализацию мероприятия

«Обеспечение беспрепятственного доступа объектам к транспортной инфраструктуре, в том числе приобретение специализированного автотранспорта, транспортных средств со специальным оборудованием и конструктивными особенностями, оборудование подвижного состава», составляет:

2017 год – 1 432,0 тыс. рублей;

2018 год – 1 432,0 тыс. рублей;

2019 год – 1 432,0 тыс. рублей.

**Подпрограмма № 1 «Развитие агропромышленного комплекса
Архангельской области на 2013 – 2020 годы»**

**Государственной программы развития сельского хозяйства и
регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и
продовольствия Архангельской области на 2013 – 2020 годы**

В соответствии с поручением Губернатора Архангельской области от 26.08.2015 № пГ-496 министерством транспорта Архангельской области совместно с государственным казенным учреждением Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» проведено комплексное обследование автомобильной дороги до садоводческих некоммерческих товариществ «Полянка», «Озерное», «У озера», «Васюки» от автомобильной дороги федерального значения М-8 «Холмогоры» и подъездных путей к СНТ «Ягодник», «Исток», «Сиверко», «Ильма» от моста через реку Юрас по ул. Дачная в городе Архангельск.

В рамках мероприятия планируется привлечение средств местных бюджетов. В этой связи на реализацию мероприятия предлагается направить в 2018 году 16 800,0 тыс. рублей.

**Подпрограмма № 6 «Развитие промышленности Архангельской
области» государственной программы Архангельской области
«Экономическое развитие и инвестиционная деятельность в Архангельской
области (2014 - 2020 годы)»**

На реализацию подпрограммы в 2017-2019 годах предлагается выделить из областного бюджета 28 396,0 тыс. рублей, в том числе:

в 2017 году – 11 000,0 тыс. рублей;

в 2018 году – 8 468,0 тыс. рублей;

в 2019 году – 9 468,0 тыс. рублей.

Для достижения поставленных целей в 2017 году предлагается распределить ассигнования в размере 11 000,0 тыс. рублей на реализацию наиболее востребованных мероприятий проекта подпрограммы:

1) в рамках мероприятия «Разработка и (или) издание методических, информационных и презентационных материалов о мерах поддержки промышленных предприятий Архангельской области» предполагаются расходы в размере 500,0 тыс. рублей. Средства планируется направить на разработку и издание информационно-справочных материалов по существующим на федеральном и региональном уровнях формам поддержки промышленных предприятий, каталог промышленных предприятий Архангельской области и пр.

2) в рамках мероприятия по сопровождению деятельности фонда развития промышленности Архангельской области предлагается запланировать в областном бюджете средства в размере 8 000,0 тыс. рублей в форме субсидии некоммерческой организации. Создание фонда предполагает привлечение внебюджетных средств. Региональный фонд создается не только для оказания финансовой поддержки промышленным предприятиям Архангельской области, но и станет «единым окном», оказывающим на информационно-консультативную помощь предприятиям для получения поддержки, в том числе и на федеральном уровне.

3) в рамках мероприятия по подготовке, организации и проведению конференций, семинаров, круглых столов, форумов и конгрессных мероприятий по вопросам развития промышленности Архангельской области предполагаются средства в размере 1 500,0 тыс. рублей на проведение межрегиональной конференции по вопросам развития промышленности с целью создания площадки для обсуждения инструментов поддержки предприятий промышленности, обмена опытом с регионами и проведения выставки промышленных предприятий Архангельской области.

4) в рамках мероприятия по участию Архангельской области в международных и межрегиональных конгрессно-выставочных мероприятиях в сфере промышленности предполагаются средства в размере 1 000,0 тыс. рублей. Участие в международных и межрегиональных мероприятиях направлено на продвижение промышленных предприятий Архангельской области на внутреннем и внешнем рынках и планируется в формате «единого» стенда промышленных предприятий Архангельской области.

Государственная программа «Охрана окружающей среды, воспроизводство и использование природных ресурсов (2014-2020 годы)»

В 2017 году на реализацию мероприятий государственной программы «Охрана окружающей среды, воспроизводство и использование природных ресурсов (2014-2020 годы)» необходимо 645 451,3 тыс. рублей, в том числе:

из федерального бюджета – 346 874,2 тыс. рублей,

из областного бюджета – 298 577,1 тыс. рублей.

Подпрограмма № 1 «Охрана окружающей среды и обеспечение экологической безопасности Архангельской области»

По подпрограмме на 2017 год необходимо 125 576,0 тыс. рублей, из них:

из федерального бюджета – 14 206,5 тыс. рублей,

из областного бюджета – 111 369,5 тыс. рублей.

Все мероприятия подпрограммы приурочены к проведению Года экологии (Указ Президента Российской Федерации от 05.01.2016 № 7 «О проведении в Российской Федерации Года экологии») и Года особо охраняемых природных территорий (Указ Президента Российской Федерации от 01.08.2015 № 392 «О проведении в Российской Федерации Года особо охраняемых природных территорий»).

Планируется реализация следующих мероприятий:

1) разработка территориальной схемы обращения с отходами производства и потребления в Архангельской области и создание регионального кадастра

отходов (300 тыс. рублей).

2) создание инфраструктуры по отдельному сбору отходов, сортировке, обезвреживанию и утилизации отходов (868 тыс. рублей).

Мероприятие включает предоставление субсидий на реализацию проектов в рамках проведения Года охраны окружающей среды:

568 тыс. рублей – на организацию селективного сбора отходов жилого фонда на 4-х контейнерных площадках, в том числе реконструкцию существующих контейнерных площадок и информирование населения о отдельном сборе отходов МО «Город Новодвинск»;

300 тыс. рублей – на реализацию информационного проекта по отдельному сбору отходов МО «Северодвинск».

3) реализация пилотных проектов для обезвреживания медицинских отходов (3400 тыс. рублей).

Комплект оборудования для обеззараживания и изменения потребительских свойств медицинских отходов включает в себя установку для СВЧ-обеззараживания УОМО-01/150-«О-ЦНТ» стоимостью 640,0 тыс. рублей и пресс-деструкторы для медицинских отходов стоимостью 180,0 тыс. рублей в ценах 2013 года. Общая стоимость приобретения 3-х комплектов с учетом индексации цен составит около 3400 тыс. рублей;

4) реализация мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций межмуниципального и регионального значения, возникших при осуществлении обращения с отходами (1254 тыс. рублей).

Планируется выполнить следующие мероприятия:

приобретение пяти стальных контейнеров для захоронения опасных отходов – 380 тыс. рублей;

сдача отходов на захоронение (специализированный полигон) - 700 тыс. рублей;

сдача ртутьсодержащих отходов на специализированное предприятие – 54 тыс. рублей;

проведение аккредитации передвижной химической радиационной лаборатории - 120 тыс. рублей.

5) ликвидация последствий загрязнения и иного негативного воздействия на окружающую среду в результате прошлой экономической деятельности (5421,0 тыс. рублей).

В рамках мероприятия предусматривается проведение мероприятий по геоэкологической оценке территорий, ликвидации накопленного экологического ущерба, разработка проектов по ликвидации прошлого экологического ущерба.

В 2017 году средства в сумме 5421,0 тыс. рублей планируется направить на:

- разработку проекта рекультивации загрязнения нефтепродуктами земель водоохранной зоны реки Северной Двины бассейна Белого моря в районе п. Красное Приморского района Архангельской области (2700 тыс. рублей);

- ликвидацию накопленного ущерба на территории бывшего известкового завода в п. Обозерский Плесецкого района;

- ликвидацию накопленного ущерба на территории бывшего целлюлозного завода в п. Пуксоозеро Плесецкого района;

- ликвидации нефтяного загрязнения в водоохраной зоне ручья Кузнецов Мезенского района Архангельской области (1600 тыс. рублей).

б) инвентаризация объема выбросов парниковых газов в Архангельской области (3000 тыс. рублей).

7) инвентаризация ООПТ (2719 тыс. рублей).

В 2017 году планируется:

а) проведение инвентаризации Пермиловского государственного природного гидрогеологического заказника регионального значения с целью получения информации о влиянии особого режима охраны территории заказника, предусмотренного действующим положением о заказнике, на Пермиловское месторождение пресных грунтовых вод (стоимость работ оценивается в 450 тыс. рублей);

б) проведение инвентаризационных работ на территории Филатовского государственного природного биологического заказника регионального значения (площадь 23,6 тыс. га), расположенного в Каргопольском районе Архангельской области (590 тыс. рублей);

в) проведение инвентаризационных работ на территории Селенгинского государственного природного биологического заказника регионального значения (площадь 6,4 тыс. га), расположенного в Шенкурском районе Архангельской области (160 тыс. рублей);

г) проведение инвентаризационных работ на территории Шултусского государственного природного биологического заказника регионального значения (площадь 11,5 тыс. га), расположенного в Нядомском районе Архангельской области (288 тыс. рублей);

д) проведение инвентаризационных работ на 15 памятниках природы, расположенных на территории МО «Красноборский муниципальный район» (1031 тыс. руб.) и 4 памятниках природы, расположенных на территории МО «Приморский муниципальный район» (200 тыс. рублей).

7) выполнение работ по обоснованию создания новых ООПТ (550 тыс. рублей):

а) памятник природы регионального значения Онежский берег площадью 2,3 тыс. га (70 тыс. рублей);

б) заказник регионального значения Себболото площадью 23,6 тыс. га (480 тыс. рублей).

8) проведение мероприятий, направленных на развитие ООПТ Архангельской области (8851,3 тыс. рублей).

Мероприятие по установлению границ особо охраняемых природных территорий регионального значения включает в себя межевание и постановку на кадастровый учёт 91 ООПТ (требование прокуратуры, решение суда, решение общественного экспертного совета по вопросам природопользования и экологии при Архангельском областном Собрании депутатов);

9) оценка туристического потенциала ООПТ регионального значения Архангельской области (300 тыс. рублей).

В рамках первого этапа (2017 год) предполагаемая методика будет включать в себя использование ГИС, которые создают условия для представления

наглядных форм информации, быстроты их получения, возможности сравнения и анализа пространственных данных.

В рамках второго этапа (2018 год) планируется разработка экотуристических маршрутов на ООПТ регионального значения Архангельской области, характеризующихся высоким уровнем туристического потенциала;

10) развитие территориального компонента Единой системы государственного экологического мониторинга (4700 тыс. рублей).

В 2017 году планируется организация установки стационарного автоматизированного поста мониторинга атмосферного воздуха категории «промышленный» в городе Архангельске, ул.Пустозерная.

В результате реализации мероприятия будет обеспечена потребность органов государственной власти Архангельской области, органов местного самоуправления, юридических и физических лиц в оперативной и достоверной информации о качестве атмосферного воздуха, его изменениях, необходимой для предотвращения и (или) уменьшения неблагоприятных последствий таких изменений;

11) модернизация и содержание технических средств автоматизированной системы мониторинга, развитие парка резервного оборудования (подменного фонда системы) (2400 тыс. рублей).

Для обеспечения непрерывности мониторинга атмосферного воздуха в городах Архангельской области и функционирования автоматизированной системы мониторинга, модернизации технических средств необходимо осуществить:

а) проведение диагностики, ремонта, поверки аналитического оборудования автоматизированной системы мониторинга (периодичность поверки для указанной системы установлена один раз в 12 месяцев) - 600 тыс. рублей;

б) модернизацию технических средств (дооснащение инфраструктуры для хранения, обработки и оценки данных мониторинга, в том числе для работы с географическими информационными системами, базами данных, для их наполнения, хранения, обработки, анализа, визуализации) и дооснащение стационарных постов оборудованием, обеспечивающим бесперебойное функционирование газоанализаторов (источников бесперебойного питания) - 1800 тыс. рублей.

12) развитие системы математической обработки и анализа данных, включая контроль качества первичной информации (800 тыс. рублей).

13) инструментальное обеспечение регионального государственного экологического надзора (600 тыс. рублей).

14) мониторинг редких и находящихся под угрозой исчезновения видов флоры и фауны Архангельской области (1000 тыс. рублей).

В 2008 году выпущено первое официальное издание Красной книги Архангельской области, в которую занесены редкие и исчезающие виды растений, животных и иных организмов, постоянно или временно обитающих в состоянии естественной свободы на территории Архангельской области и нуждающихся в специальных государственно-правовых действиях по их сохранению, восстановлению и охране.

Всего на территории и прилегающей акватории Архангельской области произрастает около двух тысяч видов растений, обитает несколько тысяч видов беспозвоночных и около 500 видов позвоночных животных.

Наличие информации по результатам проведенного мониторинга редких и исчезающих видов растений, животных и иных организмов позволит переиздать Красную Книгу в 2018 году.

15) проведение эколого-практических и эколого-просветительских мероприятий, в том числе Дней защиты от экологической опасности (1525,0 тыс. рублей).

16) издание книг о заказниках по результатам инвентаризации, изготовление и распространение буклетов, листовок, брошюр и плакатов эколого-просветительской тематики, издание методических материалов (960 тыс. рублей).

17) подготовка и издание ежегодного доклада «Состояние и охрана окружающей среды Архангельской области» (200 тыс. рублей).

18) проведение конкурсов на субсидирование из областного бюджета экологических проектов социально ориентированных некоммерческих организаций (2000 тыс. рублей).

19) проведение экологических конференций и семинаров, в том числе с международным участием (200 тыс. рублей).

Подпрограмма № 2 «Воспроизводство и использование природных ресурсов»

Всего по подпрограмме на 2017 год необходимо 74167,4 тыс. рублей, в том числе:

из федерального бюджета – 29583 тыс. рублей,

из областного бюджета 44 584,4 тыс. рублей.

Планируется реализация следующих мероприятий:

1) государственное геологическое информационное обеспечение (300 тыс. рублей).

2) геологическое изучение и воспроизводство минерально-сырьевой базы общераспространенных полезных ископаемых (13 493,4 тыс. рублей).

Для завершения поисково-оценочных работ, начатых в 2014 году на участках Лапоминка-Куя (846,08 км²) и Соловецкий (83,4 км²), в 2017 году потребуется 10 616,3 тыс. рублей (в 2014 году на каждом участке было опоисковано по 131,31 км²). Также в 2017 году предлагается опоискать участок Нюхча-Граница (251,9 км²), что потребует выделения 2 877,1 тыс. рублей.

В целом, в рамках мероприятия планируется производство поисково-оценочных работ на 10 участках площадью 4232,97 км², где имеется дефицит разведанных в 1970-90 годах запасов песков и ПГС для строительства дорог.

3) формирование кадастра проявлений общераспространенных полезных ископаемых и банка данных прогнозных ресурсов с составлением электронной карты (2 654,6 тыс. рублей).

4) ревизия и ликвидационный тампонаж бесхозяйных скважин по добыче пресных и минеральных подземных вод (8 136,4 тыс. рублей).

Ресурсное обеспечение мероприятия по ревизии и ликвидационному тампонажу бесхозяйных скважин планируется за счет средств как регионального,

так и местного бюджетов. Ликвидация 50 бесхозных скважин потребует в 2017 году выделения 8 136,4 тыс. рублей из средств бюджета Архангельской области.

5) информационно-аналитическое обеспечение в сфере сохранения и воспроизводства охотничьих ресурсов (20 000 тыс. рублей).

Отсутствие средств на реализацию мероприятия приведет к ненадлежащему исполнению полномочия Архангельской области в части использования и охраны охотничьих угодий, к неисполнению решения суда и как следствие - наложению значительных административных штрафов за неисполнение требований исполнительного производства.

Подпрограмма № 3 «Развитие водохозяйственного комплекса Архангельской области на 2014-2020 годы»

В рамках подпрограммы из областного бюджета в 2017 году необходимо выделить 142 623,2 тыс. рублей.

Планируется реализация следующих мероприятий:

1) разработка и реализация проекта «Укрепление правого берега реки Северная Двина в Соломбальском территориальном округе г. Архангельска на участке от ул. Маяковского до ул. Кедрова» (I этап, 2 подэтап и II этап - 89 744,1 тыс. рублей).

В соответствии с предварительными данными об объемах бюджетных ассигнований, предоставленными Двинско-Печорское БВУ, Правительству Архангельской области в 2017 году планируется предоставить субсидию из федерального бюджета на строительство в размере 289 580,0 тыс. рублей.

2) увеличение пропускной способности русел рек, их расчистка и дноуглубление, расчистка водоемов и водотоков, включая проектные работы (700,2 тыс. рублей).

В рамках мероприятия в 2017 году необходимо разработать проектно-сметную документацию на проведение работ по углублению протоки Одинайка, включая государственную экспертизу.

3) ликвидация гидротехнических сооружений, не имеющих собственника или собственник которых неизвестен либо от права собственности на которые собственник отказался, расположенных на территории Архангельской области (10 250,4 тыс. рублей).

4) ведение мониторинга состояния водных объектов (750 тыс. рублей).

В 2017 году планируется провести:

а) мониторинг состояния берегов водных объектов (350 тыс. рублей).

Протяженность береговой линии водных объектов, охваченной государственным мониторингом, составляет 43,246 км. и планируется в границах населенных пунктов Приморского, Красноборского и Вилегодского районов Архангельской области, в городах Архангельске, Северодвинске, Новодвинске и Онеге;

б) мониторинг за состоянием и режимом использования водоохраных зон водных объектов (200 тыс. рублей).

Протяженность участка обследования составляет 497,978 км. Мониторинг планируется в границах населенных пунктов Котласского, Приморского, Пинежского районов Архангельской области, в городах Архангельске, Северодвинске, Новодвинске, Котласе, Коряжме и Онеге.

в) мониторинг состояния дна водных объектов (200 тыс. рублей).

5) подготовка предложений по определению границ зон затопления (подтопления) Архангельской области (9000 тыс. рублей).

Границы зон затопления, подтопления необходимо установить в следующих населенных пунктах: Лая МО «Приморский муниципальный район», Дябрино МО «Красноборский муниципальный район», Белогорский, Верхняя Паленьга МО «Холмогорский муниципальный район», Кеврола, Немнюга, Киглохта, Лохново, Шардонемь, Еркино, Кушкопала МО «Пинежский муниципальный район». Общая площадь территорий, для которых необходимо определение границ зон затопления, подтопления составляет 900 гектаров, при этом для указанных населённых пунктов отсутствует планово-картографические материалы необходимого качества.

Таким образом, на реализацию госпрограммы запланировано выделить в 2017 году 100,4 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета – 36,6 млн. рублей.

Изучив характеристики финансирования профильных отраслей, комитет отмечает недофинансирование предоставления субсидии в размере 193 301,9 тыс. рублей на компенсацию убытков от государственного регулирования тарифов на железнодорожном транспорте.

Объем субсидий ниже экономически обоснованного приведет к сокращению продолжительности перевозок или их полному прекращению, потере транспортных операторов. Жители отдельных населенных пунктов будут лишены права свободно передвигаться, получать социальную помощь (медицинское обслуживание, решение социальных вопросов и другое) в местах проживания. Значительное повышение тарифов и сокращение объема перевозок вызовет острое социальное недовольство среди жителей области.

На основании вышеизложенного, комитет рекомендует депутатам областного Собрания принять проект областного закона «Об областном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» в первом чтении на очередной тридцатой сессии областного Собрания (30 ноября - 1 декабря 2016 года).

Председатель



Э.А. Белоколовин