



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

**АГЕНТСТВО
ПО ТРАНСПОРТУ И СВЯЗИ
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

Троицкий просп., д. 49, г. Архангельск, 163004
Тел. (8182) 65-66-43, факс 28-88-52
E-mail: transdep@dvinaland.ru

Председателю комитета
Архангельского областного Собрания
депутатов по промышленной политике,
транспорту, связи и экологии.

Э.А. Белокоровину

5.08.2015 № 317/1836
на 02-06/843 от 24.06.2015

О мероприятиях, реализуемых в рамках
Транспортной стратегии Архангельской
области до 2030 года

Уважаемый Эрнест Анатольевич!

Во исполнение п. 5 раздела 5 рекомендаций «круглого стола» на тему «организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Архангельской области» от 19.06.2015 информируем.

Агентством по транспорту и связи Архангельской области (далее – агентство) в рамках Транспортной стратегии Архангельской области до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Архангельской области от 15.12.2009 № 319-рп реализуются следующие мероприятия.

I. Воздушный транспорт.

Архангельская область, в лице министерства имущественных отношений Архангельской области, является собственником 32 процентов обыкновенных акций ОАО «Аэропорт Архангельск (далее – Общество), что составляет 24 процента от величины его уставного капитала.

Долгосрочной программой развития Общества на период 2015-2025 гг., предусмотрен переход предприятия, имеющего в 2009 году пассажиропоток менее 500 тыс. человек, к 2020 году в новый сегмент с годовым пассажиропотоком более 1 млн. человек.

В 2014 году Обществом по поручению Правительства Архангельской области приобретены активы не функционирующего аэропорта «Котлас», на реконструкцию которого при поддержке Правительства Архангельской области привлечены первые 25 миллионов рублей инвестиций на замену свето-сигнального оборудования. Восстановлена работа аэропорта «Котлас», возобновлено авиасообщение по маршруту «Сыктывкар – Котлас – Архангельск», выделены средства на субсидирование авиалинии из бюджетов

Архангельское областное

Собрание депутатов
06.08.2015
на исх 02-06/843/7
14а.

Архангельской области и Республики Коми, привлечены средства федерального бюджета на субсидирование данной авиалинии.

С 27.04.2015 возобновлено авиасообщение на линии «Санкт-Петербург – Котлас», привлечены средства федерального бюджета на субсидирование данной авиалинии.

В настоящее время на территории аэропорта «Архангельск», в соответствии с Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы) (далее – ФЦП), утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 реализуется комплексный проект реконструкции. Общий объем финансирования более 9,8 млрд. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета 5,03 млрд. рублей.

В рамках проекта по передаче акций ОАО «Аэропорт Архангельск», ОАО «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» и ОАО «Аэропорт Лешуконское» находящихся в федеральной собственности в государственную собственность Архангельской области агентством в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 13.06.2006 № 374 «О перечнях документов, необходимых для принятия решения о передаче имущества из федеральной собственности в собственность Субъекта РФ или муниципальную собственность, из собственности Субъекта РФ в федеральную или муниципальную собственность, из муниципальной собственности в федеральную собственность или собственность Субъекта РФ» разработаны и направлены в адрес Федерального агентства воздушного транспорта:

1. Техничко-экономическое обоснование передачи акций ОАО «Аэропорт Архангельск», ОАО «2-й Архангельский ОАО» и ОАО «Аэропорт Лешуконское» и из собственности Российской Федерации в собственность Архангельской области;

2. Соглашение между Министерством транспорта Российской Федерации, Федеральным агентством воздушного транспорта и Правительством Архангельской области, о сотрудничестве;

3. Предложения об исключении акций открытых акционерных обществ «Аэропорт Архангельск», «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» и «Аэропорт Лешуконское» из прогнозного плана приватизации федерального имущества;

4. Проект Указа Президента Российской Федерации «О передаче в собственность Архангельской области находящихся в федеральной собственности акций открытых акционерных обществ, расположенных в Архангельской области», проект распоряжения Правительства Российской Федерации во исполнение Указа Президента Российской Федерации, пояснительная записка к проектам;

5. Проект распоряжения Правительства Российской Федерации об исключении акций открытых акционерных обществ из прогнозного плана приватизации федерального имущества.

Техничко-экономическим обоснованием предусмотрено выделение средств из бюджета Архангельской области на реконструкцию аэропортовой

инфраструктуры Архангельской области, в том числе восстановление аэропортов ранее исключенных из реестра, обновление парка воздушных судов ОАО «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд», насыщение аэропортов специальной техникой и привлечение на эти цели средств из внебюджетных источников.

Правительством Архангельской области выделены средства муниципальному образованию «Каргопольский муниципальный район» для доведения аэродрома «Каргополь» до норм, предъявляемых к аэродромам гражданской авиации.

Ежегодно из бюджета Архангельской области выделяются средства на субсидирование авиарейсов местных воздушных линий. В 2015 году на эти цели предусмотрено:

ОАО «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» - 50467,4 тыс. рублей.

ОАО «Комиавиатранс» - 7569,7 тыс. рублей.

II. Железнодорожный транспорт

Железнодорожная магистраль «Белкомур»

Одним из приоритетных проектов для Архангельской области является строительство железнодорожной магистрали «Белкомур». Инвестиционная программа при реализации проекта «Белкомур» предполагает строительство недостающих и реконструкцию существующих объектов инфраструктуры для запуска сквозного спрямляющего железнодорожного сообщения по маршруту Архангельск – Сыктывкар – Пермь (Соликамск).

Инициаторами проекта выступают Архангельская область, Республика Коми и Пермский край, разработчик проекта – межрегиональная проектная компания ОАО МК «Белкомур».

В соответствии с ключевыми параметрами проекта «Белкомур» на территории Архангельской области до 2020 года определено:

новое строительство железной дороги и объектов инфраструктуры в объеме – 215 км с инвестицией (в ценах 2012 года) – 35 млрд. рублей.

реконструкция существующего железнодорожного пути и объектов инфраструктуры – 212 км с инвестицией 16 млрд. рублей.

Прогноз грузопотоков (грузонапряженность) составит до 35 млн. тонно-км/км в год (против 2-3 млн.тонно-км/км в год в настоящее время). Основной объем прогнозируемой грузовой базы по магистрали – новые грузы. При этом доля возникающих непосредственно в полигоне тяготения магистрали «Белкомур» составляет 40%. Структура грузопотока по видам грузов распределится (до 2030 года): уголь – 51,6%, химические и минеральные удобрения – 11,4%, прочие грузы – 11,2%, нефтепродукты – 9,9%, лесные грузы – 7,6%, руда – 5,2%, минеральные строительные грузы – 3.1%.

ОАО МК «Белкомур» при содействии органов государственной власти Архангельской области, Республики Коми, Пермского края, Мурманской

области совместно с промышленными предприятиями-грузоотправителями в 2014 году была проведена работа по подтверждению прогнозируемых объемов грузопотока по создаваемой железнодорожной магистрали «Белкомур».

В марте 2014 года по итогам рассмотрения перспектив реализации проекта у Руководителя Администрации Президента С.Б. Иванова инициаторам проекта были даны рекомендации более глубокой проработки источников и верификации объемов ресурсного обеспечения магистрали «Белкомур», а также минимизации рисков проекта. С учетом полученных рекомендаций, инициаторами проекта был организован четырехступенчатый процесс верификации прогнозов грузовой базы:

1. На первом этапе были получены данные ОАО «РЖД» по возможной загруженности магистрали «Белкомур».

2. Полученные данные были соотнесены с планами предприятий-грузоотправителей в полигоне влияния магистрали «Белкомур».

3. С крупными грузоотправителями были подписаны соглашения об организации перевозок по магистрали «Белкомур», в которых в том числе одной из сторон является ОАО «РЖД».

4. Полученные таким образом данные по перспективной грузовой базе магистрали «Белкомур» были верифицированы «Институтом экономики и развития транспорта».

Построенный данным образом процесс обеспечивает наиболее полное и достоверное подтверждение прогнозов перспективной загрузки магистрали «Белкомур», учитывающее планы и намерения конкретных грузоотправителей (с учетом предполагаемых условий перевозок, зафиксированных в многосторонних соглашениях), а также планы и перспективы перевозок по сети ОАО «РЖД» (подтверждаемые профильным институтом – ИЭРТ).

По итогам проведенной работы к июлю 2014 года были подписаны письма и меморандумы с потенциальными грузоотправителями, фиксирующие объемы перспективных грузов по магистрали «Белкомур» и ее северному участку на горизонте до 2030 года:

- Угольные грузы: ОАО «Воркута Уголь», ОАО «НЛМК», ОАО «Интауголь», ООО «Север-уголь»;
- Нефтегрузы: ООО «Енисей», ООО «Лукойл Ухтанефтепереработка»;
- Лесные грузы: ОАО «Архангельский ЦБК», ОАО «Монди СЛПК», ООО «Русфорест Архангельск, предприятий группы компаний «Титан», ОАО «Сыктывкар Тиссю Груп» и других производителей Республики Коми и Архангельской области;
- Минеральные строительные материалы: ООО «Кнауф Гипс Колпино», ЗАО «Савинский цементный завод»;
- Химические и минеральные удобрения: ОАО «Уралкалий», ОАО «АКРОН» (ЗАО «ВКК»), МХК «Еврохим»;
- Прочие грузы: ЗАО «Первая горнорудная компания», ООО «ТФ «Квадр», ОАО «ПО «Севмаш» и другие.

Объемы грузопотоков, подтвержденные письмами и меморандумами, превышают показатели прогнозов грузовой базы магистрали «Белкомур» разработанных в 2011 - 2012 годах, в том числе по Северному участку магистрали объем прогнозируемой грузовой базы составляет около 16 млн. тонн к 2030 году, что на 4 млн. тонн выше оценок прогноза 2011 - 2012 годов.

Обновленная грузовая база по магистрали «Белкомур» и параметры финансово-экономической модели проекта согласованы с ОАО «РЖД», принятый подход к тарифообразованию по магистрали Белкомур» признан экономически обоснованным, со стороны ОАО «РЖД» подтверждена готовность внести существующие малодейственные участки в уставный капитал проектной компании (Протокол совещания у В.И. Решетникова №ВР-16/пр от 04.07.2014).

С учетом полученных результатов верификации финансовой модели и прогнозов грузовой базы определены параметры необходимого государственного участия в проекте «Белкомур».

На сегодняшний день полностью сформирована модель финансирования внебюджетной части проекта, проведены переговоры и выражены намерения участников проекта. При этом источниками формирования собственного капитала проектной компании «Белкомур» будут являться финансовые инвесторы (РФПИ совместно с иностранным инвестиционным фондом), строительные организации (китайская строительная корпорация ССЕСС (дочернее общество CRCC) совместно с российским строителем) и регионалы-инициаторы. Также ОАО «РЖД» и регионалы-инициаторами в уставный капитал проектной компании будут внесены подлежащие реконструкции участки. Формирование генерального подрядчика по строительству магистрали «Белкомур» осуществляется на базе консорциума китайской строительной корпорации ССЕСС и российского строителя.

Совместно с китайскими инвесторами создана совместная Российско-Китайская рабочая группа по реализации проекта «Белкомур». В деятельности рабочей группы принимают участие представители китайских компаний, Государственного Банка Развития Китая (ГБРК), китайских министерств и ведомств, Министерства транспорта Российской Федерации, Посольства Российской Федерации в КНР, ОАО «РЖД», ГК «Внешэкономбанк». В августе 2014 года подписано Соглашения между ОАО МК «Белкомур» и ССЕСС.

С целью обеспечения минимизации рисков проекта регионалы-инициаторами предполагается гарантированный финансовый вклад в виде обнуления ставки по налогу на имущество. Данный шаг направлен на дополнительное обеспечение устойчивости проекта в части снижения рисков возможного выпадения части доходов. Наряду с этим также рассматривается возможность прямого финансового участия в проекте путем софинансирования уставного капитала проектной компании.

Проект в актуализированных параметрах был проработан с Министерством экономического развития Российской Федерации, Министерством транспорта Российской Федерации, а также был рассмотрен Экспертным Советом по крупным инвестиционным проектам при ФБГНИУ

СОПС, которым была подтверждена его стратегическая значимость для Российской Федерации и получены рекомендации о комплексной реализации проекта «Белкомур» и подготовке комплексного обоснования проекта.

По состоянию на сегодня в отношении проекта «Белкомур» в целом, и его первого этапа - «Северное звено»:

- подтверждена и максимально верифицирована ресурсная (грузовая) база;
- прошла экспертизу и верифицирована финансовая модель реализации проекта с применением консервативных параметров финансирования, обеспечивающих максимальный комфорт для частных инвесторов;
- разработана модель финансирования проекта и подтверждены намерения участников проекта.

С учетом обозначенного, возможны два варианта реализации проекта.

1. Запуск первого этапа – Северное звено, как самодостаточного проекта. При этом в базовых согласованных условиях реализации проекта предполагается меньший абсолютный размер инвестиций средств ФНБ и прямых средств бюджета РФ, но сопоставимые ежегодные государственные субсидии из бюджета. Однако, в этом случае не обеспечивается достижение всех стратегических целей и возможных эффектов проекта.

2. Реализация проекта «Белкомур» в полном объеме, что в согласованных условиях реализации проекта ведет к необходимости привлечения больших суммарных объемов государственной поддержки проекта при сопоставимых объемах прямого бюджетного финансирования в ежегодных затратах. При этом увеличивается объем требуемых средств ФНБ. В этом случае, проект в полной мере соответствует стратегическим задачам России, обеспечивает реализацию комплекса мультипликативных эффектов и в целом демонстрирует большую инвестиционную и финансово-экономическую эффективность и в случае возможности замещения коммерческих кредитов заемным финансированием под ставку (инфляция + 1%) может совсем не потребовать субсидий от государства.

Таким образом, в течение периода 2010-2014 годов проект «Белкомур» получил максимальное развитие и проработку и сегодня находится в состоянии, когда дальнейшие шаги по его реализации полностью зависят от принятия решений со стороны Правительства Российской Федерации.

Соответствующие решения приняты в конце 2014 года, где состоялись обсуждения и совещания в Администрации Президента РФ с участием всех заинтересованных министерств и ведомств, а также представителей РФПИ и ОАО «РЖД».

Реконструкция совмещенного автомобильного и железнодорожного моста
через реку Северная Двина в г. Архангельске

Мост состоит из четырех анкерных и одного подъемного пролётов, введен в эксплуатацию в 1964 году, находится в собственности ОАО «РЖД». За

50 лет эксплуатации мост ни разу не ремонтировался в связи, с чем конструкции моста и механизмы вертикально-подъемной части устарели и подверглись значительному износу, ввиду чего, на сегодняшний день, нуждаются в срочном ремонте.

В случае аварии, и как следствие, остановки эксплуатации моста, город не сможет получать стратегические грузы: мазут для городской ТЭЦ, газовый конденсат, топливо, уголь и др., доставка которых автотранспортом просто невозможна.

Институтом «Ленгипротранспуть» проработаны варианты выполнения реконструкции моста. Наиболее перспективным, с точки зрения развития Архангельского железнодорожного узла и инфраструктуры г. Архангельска в целом, по мнению института, является вариант строительства нового железнодорожного моста в 13 км выше по течению относительно существующего моста с перепрофилированием последнего под автомобильный и устройством 3-й реверсивной полосы движения.

Стоимость строительно-монтажных работ строительства нового железнодорожного моста, в том числе под задачи проектов Белкомур и глубоководного района Архангельского морского порта – 17,06 млрд. рублей.

Стоимость реконструкции старого моста с его перепрофилированием под автодорожный – 4,92 млрд. рублей.

Стоимость проектно-изыскательских работ составляет 2 млрд. рублей.

Всего: 23,98 млрд. рублей (в ценах 2013 года).

Также институтом «Ленгипротранспуть» проработан вариант проведения капитального ремонта разводного пролетного строения моста стоимостью 160 млн. рублей в ценах 2013 года, позволяющего продлить срок функционирования до 10 лет, но при существенном ограничении осевой нагрузки автотранспорта.

Агентством в адрес Северной железной дороги направлен запрос (исх. № 317/1803 от 31.10.2014) о подтверждении наличия проекта на ремонт подъемной части пролетного строения действующего моста через реку Северная Двина г. Архангельска и наличия документов, подтверждающих финансирование строительства нового железнодорожного моста (мероприятие в соответствующей федеральной программе или инвестиционной программе ОАО «РЖД»).

Получен ответ от Северной железной дороги (исх. от 09.12.2014 № 5930/Сев.) об отсутствии проекта на ремонт подъемной части пролетного строения действующего моста через реку Северная Двина г. Архангельска и финансирование строительства нового железнодорожного моста.

28.01.2015 Правительством Архангельской области в адрес ОАО «РЖД» направлено обращение о включении в инвестиционную программу ОАО «РЖД» на 2016 год разработку проектно- сметной документации по ремонту механизмов подъемной части пролетного строения железнодорожного моста, на 2017 год – мероприятия по ремонту.

12.03. 2015 от ОАО «РЖД» в Правительство Архангельской области поступил ответ о невозможности финансирования работ и включения в

инвестиционную программу ОАО «РЖД» в связи сокращением средств 29.04.2015 агентством в адрес Северной дирекции инфраструктуры – структурного подразделения центральной Дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» направлено обращение о предоставлении в наш адрес проекта противоаварийных мероприятий по результатам обследования институтом «Ленгипротранспуть» моста через реку Северная Двина для определения параметров финансирования и направления обращения об оказании государственной поддержки из федерального бюджета в целях разработки проектно-сметной документации по ремонту механизмов подъемной части пролетного строения, восстановления проектных температурных характеристик.

29.05.2015 от Северной дирекции инфраструктуры получен ответ с указанием вариантов ремонта моста по результатам обследования институтом «Ленгипротранспуть», но без указания объемов и проектов.

Правительство Архангельской области обратилось в адрес ОАО «СЖД» с просьбой обеспечить разработку проектной документации по вопросу реконструкции моста.

Реконструкция вокзального комплекса станции «Архангельск-Город»

Железнодорожный вокзал в г. Архангельске введен в эксплуатацию в 1966 году. Общая площадь здания – 2486 кв.м, длина пассажирской платформы перрона – 592 м.

Островная пассажирская платформа построена в 1973 году, длина – 562 м, ширина – 7,9 м.

В 2006-2007 годах Северной железной дорогой произведен капитальный ремонт перрона вокзала.

Со времени строительства здания вокзала не проводились ремонтные работы по инженерным сооружениям, обеспечивающим жизнедеятельность вокзала. Рекомендуемый срок эксплуатации инженерных коммуникаций до проведения капитального ремонта составляет 15 лет. В 2010 году проведен капитальный ремонт теплотрассы вокзала Архангельск.

В 2011 году произведена замена стенов расписания движения поездов и дополнительной информации для пассажиров, дооснащен бытовой техникой зал ожидания повышенной комфортности.

В рамках исполнения протокола совещания от 25.04.2014 № 02-01/36 при Губернаторе Архангельской области И.А. Орлове Северной региональной дирекцией железнодорожных вокзалов проведен косметический ремонт здания железнодорожного вокзала ст. Архангельск – город. Работы по запланированному текущему ремонту выполнены в полном объеме 01.11.2014, стоимость работ составила 1.4 млн. рублей.

Во исполнение пункта 2.2 протокола совещания от 05.12.2014 № 02-01/79 Северной региональной дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД» предложено включить реконструкцию

железнодорожного вокзала г. Архангельска (обустройство территории примыкающей к вокзальному комплексу, организации подземного перехода пассажиров с высокой платформы на низкую) в инвестиционную программу ОАО «РЖД» на плановый период 2015 – 2017 годов, заключить соответствующее Соглашения с Правительством Архангельской области с указанием ориентировочной стоимости.

III. Водный транспорт

Проект «Строительство глубоководного района морского порта в губе Сухое море»

Проект строительства нового глубоководного района морского порта Архангельск предполагает создание новой портовой инфраструктуры в 55 км севернее города Архангельска в районе Губы Сухое море с перспективным грузооборотом до 45 млн. тонн в год, которая обеспечит круглогодичный независимый выход крупнотоннажных судов дедеветом до 100 тыс. тонн и снимет ограничения существующих причалов морского порта Архангельск, которые не используются на полную мощность ввиду отсутствия возможности захода в порт крупнотоннажных судов.

Проект включен в «Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года», «Стратегию социально-экономического развития Северо-Западного федерального округа до 2020 года», соответствует целям и задачам государственной программы «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года».

Строительство нового глубоководного района морского порта Архангельск совместно с железнодорожной магистралью «Белкомур» создаст предпосылки для развития мультимодальных перевозок, обеспечит перенаправление части грузопотока магистрали в порт Архангельск, что приведет к экономии средств на усиление железнодорожных подъездов к портам Северо-Запада и сократит железнодорожное плечо доставки грузов из Сибири и Урала в направлении морских портов более чем на 500 км.

Проект предусматривает строительство специализированных портовых комплексов по перевалке нефтеналивных грузов, минеральных удобрений, контейнерных, строительных, лесных и генеральных грузов, угля и кокса. Его реализация предполагается на принципах государственно-частного партнерства с привлечением внебюджетных источников финансирования, в том числе со стороны китайских инвесторов и финансовых организаций.

01.07.2015 Правительство Архангельской области обратилось в адрес ОАО «Ленморниипроект» об актуализации проекта строительства нового глубоководного района морского порта Архангельск и предоставлении копии его концептуального проекта, отвечающего современным условиям.

21.07.2015 временно исполняющий обязанности Губернатора Архангельской области И.А. Орлов обратился к Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова об оказании поддержки проекту

строительства нового глубоководного района морского порта Архангельск и внесении проекта строительства нового глубоководного района морского порта Архангельск в государственную программу «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации».

Внесение изменений в Программу категорий средств навигационного оборудования и сроков их работы, гарантированных габаритов судовых ходов по ФГУ «Администрации «Севводпуть»

По обращению Правительства Архангельской области Министерство транспорта в 2011 году включило 47 км проток дельты реки Северной Двины в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации для их содержания в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Росморречфлоту.

Однако, в настоящее время администрации муниципальных образований Архангельской области испытывают значительные затруднения при реализации своих полномочий в части транспортного обеспечения населения внутренним водным транспортом в связи с несоответствием габаритов судоходного пути указанного водного объекта акватории реки Северной Двины.

Данная проблема, прежде всего, связана с недостаточными глубинами судовых ходов при подходе пассажирских судов с главного судового хода к указанным населённым пунктам, так как вследствие русловых процессов происходят наносы грунта, изменяется рельеф дна реки. Это препятствует безопасному судоходству пассажирского флота по реке и ее притокам.

Прекращение перевозок может привести к росту социальной напряженности, т.к. в бассейнах рек Архангельской области расположено 243 населенных пункта, для которых единственным транспортом, обеспечивающим транспортное сообщение, является только водный. В соответствии с отчетными данными о пассажирообороте в пригородном и межмуниципальном сообщении региона за последние годы отмечается рост годового пассажирооборота на 22 процента. Обусловлено это значительным увеличением среднестатистического навигационного периода за счет позднего ледостава, а также улучшением сервисного обслуживания пассажиров.

24.10.2014 Губернатор Архангельской области И.А. Орлов обратился к Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову об улучшении за счет федерального бюджета качественных параметров судовых ходов на подходах к остановочным пунктам, расположенным вне основного судового хода на реке Северная Двина, в том числе к селам Верхняя Тойма, Дябрино, Тулубьево, к остановочным пунктам, расположенным в протоках дельты реки Северной Двины и дополнительных судовых ходах Приморского и Холмогорского муниципальных районов.

Согласно ответу Минтранса России от 27.11.2014 (исх. № ОВ-13/15416) для принятия решения о целесообразности улучшения указанных характеристик необходимо представить в Росморречфлот соответствующее технико-экономическое обоснование.

Агентством был проведен ряд совещаний с транспортными операторами

и органами исполнительной власти муниципальных образований Архангельской области. На данных совещаниях был доведен до сведения всех заинтересованных ответ Минтранса и предложено предоставить в адрес Правительства Архангельской области соответствующий пакет документов для дальнейшей работы с Минтрансом. По состоянию на июль 2015 года в полном объеме технико-экономического обоснования, необходимого для последующего обращения в Минтранс, от муниципальных образований Архангельской области не поступало.

Тем не менее, для долгосрочного решения проблемы транспортной доступности к селу Верхняя Тойма 17.07.2015 агентство обратилось в адрес Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова о разработке проекта по проведению землечерпательных и ремонтно-восстановительных работ с учетом оптимизации путевых мероприятий и безопасности судоходства.

Строительство и приобретение пассажирского речного и морского транспорта

Согласно государственной программы «Развитие транспортной системы Архангельской области 2014-2020 года» (далее - программа) в 2013 году были приобретены на условиях софинансирования два судна проекта «КС-110-32» для Онежского и Мезенского районов. Начиная с навигации 2014 года данные суда задействованы на линиях Усть-Кожа – Порог (река Онега) и Мезень – Каменка (река Мезень).

Кроме указанного, были проведены на условиях софинансирования в 2014 -2015 годах капитальные ремонты :

- самоходного парома «СП-17», находящегося в собственности Виноградовского района. С августа 2014 года паром вновь эксплуатируется на линии Березник – Осиново.

- корпусов теплохода «Мечта» и баржи «80», находящихся в собственности Холмогорского района. В настоящее время выполняется капитальный ремонт главного двигателя судна. По информации администрации района окончание ремонта судна запланировано на август 2015 года, после чего судно встанет на линию Матера- Ухтоострово.

- теплохода «Тойнокурье», находящегося в собственности города Новодвинска. С мая 2015 года указанный теплоход обслуживает линию Новодвинск- Ягодник- Стражково-Лингострово- Дедов Полой.

Согласно программе запланировано выделение финансирования в размере 1348 тыс. рублей на строительство (приобретение) пяти единиц речного пассажирского транспорта в 2017 – 2020 годах, одного морского судна и четырех причалов для улучшения качества транспортного обслуживания населения.

Учитывая, что перевозка жителей города Архангельска в дельте реки Северной Двины на буксирах ледового класса в периоды осеннего ледостава и весеннего ледохода ограничена окончанием ледохода 2015 года, Правительство

Архангельской области в настоящее время принимает меры по поиску речных пассажирских судов соответствующего ледового класса для перевозки населения островных территорий г. Архангельска.

На август 2015 года запланировано начало конкурсной процедуры для приобретения двух речных пассажирских судов ледового класса проекта А217-1 общей стоимостью 500 млн. рублей. В связи с предельным дефицитом средств в бюджете Архангельской области на 2015 – 2017 годы для приобретения этих судов Правительство Архангельской области обратилось в Государственную транспортную лизинговую компанию (далее – ГТЛК).

Согласно предложению ГТЛК удорожание стоимости этих пассажирских судов за период лизинга составит 396,8 млн. рублей (80 процентов от первоначальной стоимости судов).

21.07.2015 временно исполняющий обязанности Губернатора Архангельской области И.А. Орлов обратился в адрес Министра транспорта РФ М.Ю. Соколова об изменении лизинговой схемы по покупке двух речных пассажирских судов ледового класса для нужд Архангельской области с применением минимальной ставки по лизингу и участия ГТЛК в соответствующих конкурсных процедурах.

IV. Автомобильный транспорт

В целях удовлетворения потребностей населения Архангельской области в услугах автомобильного транспорта общего пользования, отвечающих требованиям безопасности, а также обеспечения качества и доступности услуг автомобильного транспорта общего пользования для населения Архангельской области принят закон Архангельской области от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области».

Постановлением Правительства Архангельской области от 29 декабря 2014 года № 593-пп утверждён порядок организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам на территории Архангельской области.

Дорожное строительство на территории области сопровождается развитием автобусной маршрутной сети общего пользования. Агентством в 2014 году разработаны новые межмуниципальные маршруты: № 402 «г. Мирный – пос. Савинский»; № 527 «г. Архангельск – пос. Шангалы» и № 530 «г. Архангельск – г. Онега».

Следует отметить, что появление на маршруте № 527 официального перевозчика позволило снизить стоимость проезда для граждан с 800 до 460 рублей. Кроме того, жизнь и здоровье пассажиров, выбравших официального перевозчика, гарантированно застрахованы на случай непредвиденных ситуаций в пути на сумму до двух миллионов рублей, при этом никакой дополнительной платы с пассажира не берётся.

Перевозки на автобусных маршрутах № 527 и № 530 выполняются новыми комфортабельными туристическими автобусами большой

пассажиравместимости с отдельными багажными отсеками марки Hyundai.

В 2015-2016 годах агентством планируется организовать ещё шесть новых межмуниципальных автобусных маршрутов:

№ 120 «г. Архангельск (м.р. вокзал) – дер. Повракульская»;

№ 265 «г. Новодвинск – дер. Негино»;

№ 267 «г. Новодвинск – муниципальное кладбище»;

№ 403 «г. Мирный – пос. Североонежск»;

№ 404 «г. Мирный – пос. Малое Коневое»;

№ 553 «г. Архангельск (а/п Талаги) – г. Северодвинск (ж.д. вокзал – просп. Труда)».

Большое внимание уделяется вопросам улучшения ситуации с пассажирскими перевозками в областном центре. Агентством предпринят ряд мер, а именно:

1. Направлены предложения в адрес Архангельской городской Думы по внесению изменений в организацию процесса допуска перевозчиков на муниципальные автобусные маршруты, включающие, в том числе, установление дополнительных критериев по отбору перевозчиков для работы на муниципальных автобусных маршрутах, таких, например, как предоставление для обслуживания населения низкопольных автобусов.

Данные предложения агентства в настоящее время рассматриваются в Архангельской городской Думе на заседаниях рабочей группы, созданной в целях внесения изменений и дополнений в Положение о порядке проведения конкурса на право заключения договора на регулярные пассажирские перевозки, предусматривающих приоритет для перевозчиков, предлагающих для перевозок пассажиров низкопольные и полунизкопольные автобусы большой пассажирской вместимости.

2. Проводятся совместные с отделом ГИБДД УМВД России по г. Архангельску проверки транспортных средств, используемых для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования «Город Архангельск».

Благодаря совместной работе прекратили свою незаконную деятельность перевозчики, работающие на важном туристическом маршруте № 104 «г. Архангельск – дер. Малые Карелы». На данном маршруте перевозки в настоящее время выполняются новыми комфортабельными автобусами с низким расположением пола марки Hyundai.

3. Проведено совещание при Губернаторе Архангельской области по вопросам организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных автобусных маршрутах муниципального образования «Город Архангельск», на котором Ассоциации автотранспортников Архангельской области рекомендовано применять низкопольные автобусы большой и средней вместимости на муниципальных автобусных маршрутах муниципального образования «Город Архангельск», а также разработать стандарт оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа автобусами на

муниципальных автобусных маршрутах, включающий требования, направленные на повышение качества обслуживания населения.

Данный стандарт в настоящее время разработан и проходит необходимые согласования.

4. Заключено Соглашение между Правительством Архангельской области, мэрией города Архангельска и Ассоциацией автотранспортников Архангельской области об организации транспортного обслуживания согласно которому предоставляется право бесплатного проезда отдельным категориям граждан, проживающим на территории областного центра.

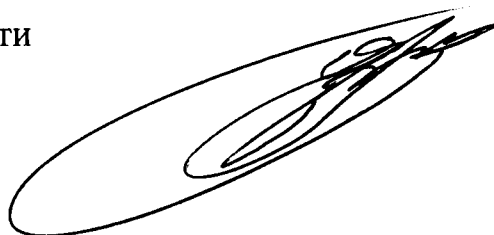
Вопрос организации работы по повышению безопасности дорожного движения на пассажирском транспорте в городе Архангельске рассмотрен на заседании комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области 23 апреля 2015 года.

На данном заседании приняты важные решения по организации взаимодействия в сфере контроля транспортных средств, используемых для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом, на территории Архангельской области.

V. Дорожная деятельность

Мероприятия по дорожной деятельности, направленные на реализацию Транспортной стратегии Архангельской области отражены в подпрограммах 3 и 4 государственной программы Архангельской области "Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 - 2020 годы)". В рамках госпрограммы запланировано построить (реконструировать) 337,3 км автодорог и 13 капитальных мостов (с привлечением федерального финансирования). Привести в нормативное состояние за счет ремонта и капитального ремонта 485 км автомобильных дорог и 79 мостовых сооружений.

Исполняющий обязанности
руководителя



О.В. Мишуков