



**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ  
шестого созыва**

**КОМИТЕТ  
ПО ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКЕ, ТРАНСПОРТУ, СВЯЗИ И ЭКОЛОГИИ**  
пл. Ленина, 1, г. Архангельск, 163000, тел: 20-04-67, факс: 20-03-43, e-mail: [duma@aosd.ru](mailto:duma@aosd.ru)

**Отчет о работе комитета по промышленной политике, транспорту,  
связи и экологии за 2014 год**

В состав комитета по промышленной политике, транспорту, связи и экологии входят 6 депутатов:

Белокоровин Эрнест Анатольевич - председатель комитета, работает на постоянной профессиональной основе (одномандатный избирательный округ № 8, «ЕДИНАЯ РОССИЯ»);

Громов Андрей Александрович (одномандатный избирательный округ № 13, «ПАРТИЯ РОДИНА» в Архангельской области);

Мещеряков Максим Георгиевич (единый избирательный округ, Архангельское региональное отделение Всероссийской политической партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ», региональная часть «Одномандатный избирательный округ № 23»);

Никитин Владимир Семенович (единый избирательный округ, Архангельское региональное отделение Всероссийской политической партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ», региональная часть «Одномандатный избирательный округ № 24»);

Новоселов Сергей Иванович (одномандатный избирательный округ № 27, «ЕДИНАЯ РОССИЯ»);

Попов Иван Леонидович (одномандатный избирательный округ № 18, «Архангельское региональное отделение партии «ПАТРИОТЫ РОССИИ»).

В соответствии с п. 7.9 Положения о комитетах Архангельского областного Собрания депутатов, утвержденного распоряжением председателя Архангельского областного Собрания депутатов 26 ноября 2013 года № 206р, работа комитета по промышленной политике, транспорту, связи и экологии осуществляется по следующим направлениям:

1) участие в законодательном регулировании промышленной деятельности в сфере добычи и переработки полезных ископаемых, обрабатывающих производств, производства и распределения электрической и тепловой энергии, создания орудий производства и предметов потребления, производства и переработки сельскохозяйственной продукции, рыболовства и рыбоводства, производства и распределения газа и воды, ремонтно-восстановительных работ, производства строительных материалов и деталей, машиностроения, судостроения и судоремонта;

2) участие в формировании стратегии социально-экономического развития Архангельской области, в разработке форм и методов ее реализации на основе социально-экономического прогнозирования, планирования и программно-целевого управления;

3) участие в формировании единой политики по осуществлению закупок продукции (товаров, работ и услуг) для государственных нужд Архангельской области в целях оптимального расходования средств бюджета Архангельской области;

4) оказание правового содействия в развитии межзаводской кооперации организаций машиностроения, судостроения и судоремонта, осуществлении межрегионального сотрудничества организаций машиностроения, судостроения и судоремонта;

5) рассмотрение вопросов развития региональных хозяйственных связей с потребителями продукции организаций машиностроения, судостроения и судоремонта;

6) участие в законодательном регулировании государственной поддержки инновационной деятельности, внедрения научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в производство;

7) подготовка предложений по правовому стимулированию инновационных процессов в сфере промышленного производства;

8) рассмотрение вопросов законодательного регулирования транспортного обслуживания населения (пригородное и межмуниципальное сообщение) автомобильным, железнодорожным, водным, воздушным транспортом на территории Архангельской области;

9) рассмотрение вопросов законодательного регулирования на территории Архангельской области телевизионного вещания, развития телекоммуникационной связи и оказания иных услуг в области информационного обеспечения населения;

10) рассмотрение вопросов взаимодействия с федеральными органами в области использования атомной энергии, космической деятельности, в сфере оборонной промышленности;

11) участие в формировании конверсионной политики в Архангельской области;

12) участие в законодательном регулировании сферы дорожного хозяйства Архангельской области, в том числе дорожного фонда Архангельской области, дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

13) подготовка предложений по совершенствованию экологического законодательства в части вопросов, отнесенных к совместному ведению Российской Федерации и субъектов Российской Федерации

14) рассмотрение вопросов, связанных с полномочиями органов государственной власти Архангельской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в сфере охраны окружающей среды;

15) рассмотрение вопросов мониторинга и информации о состоянии окружающей среды;

16) участие в работе по оценке воздействия негативных экологических факторов на окружающую среду и нормированию качества окружающей среды;

17) рассмотрение вопросов, связанных с экологической экспертизой, контролем и аудитом;

18) рассмотрение вопросов обеспечения экологической безопасности;

19) участие в осуществлении нормативного правового регулирования отношений, связанных с охраной окружающей среды (экологическая экспертиза, охрана атмосферного воздуха, обеспечение радиационной безопасности, обращение с отходами производства и потребления).

Законотворческая деятельность комитета состоит не только в реализации Примерной программы законопроектной и нормотворческой работы Архангельского областного Собрания на 2014 год, но и в рассмотрении законопроектов, внесенных по актуальным проблемам промышленной политики, транспорта, связи и экологии субъектами права.

За 2014 год комитетом было проведено 10 заседаний (3-выездные), на которых рассмотрено 53 вопроса.

Комитет совместно с профильными министерствами и агентствами участвовал в разработке 8 нормативно-правовых актов (см. Приложение 1).

За 2014 год по поручению председателя областного Собрания В.Ф. Новожилова комитетом рассмотрено 49 ходатайств о награждении работников предприятий и организаций Архангельской области Почетными грамотами и Благодарностями Архангельского областного Собрания депутатов.

Члены комитета принимают активное участие в заседаниях коллегий министерства промышленности и строительства, министерства природных ресурсов и лесопромышленного комплекса, агентства по транспорту Архангельской области, входят в состав рабочих групп, комиссий и экспертно-аналитических советов. Например:

- Координационный совет по лесному комплексу, природным ресурсам и экологии при Губернаторе Архангельской области;

- Совет Межрегиональной Ассоциации субъектов Российской Федерации и городов, шефствующих над кораблями и частями Северного флота;

- Межотраслевой совет потребителей по вопросам деятельности субъектов естественных монополий и другие.

28 января 2014 года на базе Архангельского филиала «СРЗ «Красная Кузница» ОАО «Центр Судоремонта «Звездочка» состоялось выездное заседание комитета тему: «Развитие машиностроительного комплекса Архангельской области и повышение его конкурентоспособности», в котором приняли участие председатель областного Собрания В.Ф. Новожилов и депутат Государственной Думы Федерального Собрания Е.А. Вторыгина.

В рамках проведения комитета были рассмотрены такие вопросы, как:

1) Развитие машиностроительного комплекса Архангельской области и повышение его конкурентоспособности;

2) Комплексная модернизация и техническое перевооружение производственной базы машиностроительного комплекса Архангельской области, освоение новых технологий и новых перспективных направлений (на примере Архангельского филиала «Судоремонтного завода «Красная Кузница» ОАО «Центр судоремонта «Звездочка»);

По итогам заседания были приняты решения:

1) Рекомендовать Правительству Архангельской области в целях обеспечения взаимодействия Губернатора Архангельской области, Правительства Архангельской области, иных исполнительных органов государственной власти Архангельской области с территориальными органами федеральных органов исполнительной власти, органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области, другими органами, общественными

объединениями, иными организациями, обеспечения взаимодействия субъектов промышленной политики в Архангельской области, а также в целях выработки и реализации промышленной политики создать совет по промышленной политике при Губернаторе Архангельской области, предусмотренный законом Архангельской области от 17 октября 2013 года № 2-2-ОЗ «О промышленной политике в Архангельской области»;

2) Рекомендовать Правительству Архангельской области активизировать процесс развития межзаводской кооперации организаций машиностроения, судостроения и судоремонта, осуществления межрегионального сотрудничества;

3) Обратиться к депутатам Государственной Думы Федерального Собрания РФ от Архангельской области поддержать скорейшее принятие федерального закона «О промышленной политике в Российской Федерации»;

4) Обратить внимание Министерства образования Архангельской области на недостаточный спектр направлений подготовки в учреждениях среднего профессионального образования рабочих специальностей, нехватку квалифицированной рабочей силы на предприятиях машиностроения, судостроения и судоремонта.

6 февраля т.г. председатель комитета участвовал в парламентских слушаниях, проводимых Комитетом по природным ресурсам, природопользованию и экологии Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации на тему: «Правовое обеспечение государственной политики в области экологического развития Российской Федерации».

18 февраля И.Л. Попов принял участие в заседании круглого стола «Актуальные проблемы. Нелегальный бизнес», проводимого в г. Северодвинске в рамках подготовки XIV конференции представителей малого и среднего бизнеса Северодвинска «Малый бизнес Северодвинска. Федеральное законодательство. Завтра будет поздно».

14 марта состоялось совещание на тему: «О ходе строительства детского сада на 280 мест в Соломбальском округе Архангельска и мероприятиях по укреплению правого берега реки Северная Двина в Соломбальском территориальном округе г. Архангельска на участке от улицы Маяковского до улицы Кедрова»

20 марта 2014 года Э.А. Белокоровин принял участие в заседании рабочей группы по реконструкции железнодорожного вокзала г. Архангельска.

31 марта и 21 апреля И.Л. Попов участвовал в совещаниях по вопросу создания системы обращения с отходами производства и потребления на

территории муниципальных образований «Город Архангельск», «Северодвинск», «Город Новодвинск», «Приморский муниципальный район».

С 6 по 9 апреля Э.А. Белокоровин принимал участие в 4-ой международной конференции «Арктическая Логистика» в г. Мурманске.

15 апреля т.г. состоялось совместное заседание комитетов по здравоохранению и социальной политике и по промышленной политике, транспорту, связи и экологии по проекту областного закона «Об обеспечении на территории Архангельской области беспрепятственного доступа маломобильных групп населения к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры».

17 апреля в рамках проведения Дня Архангельского областного Собрания депутатов в САФУ им. М.В. Ломоносова Э.А. Белокоровин и М.Г. Мещеряков прочитали лекции для студентов института энергетики и транспорта, а также института нефти и газа САФУ им. М.В. Ломоносова.

20 мая состоялось очередное заседание комитета, на котором рассматривались обращения начальника Северной железной дороги В.А. Билохи об увеличении бюджетных средств на 2014 год на возмещение в полном объеме выпадающих доходов ОАО «Северная пригородная пассажирская компания», возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пригородные железнодорожные перевозки, а также обращение председателя Собрания депутатов муниципального образования «Пинежский муниципальный район» Е.М. Хайдуковой по вопросу ежедневного круглогодичного движения пассажирского поезда № 667/668 Карпогоры-Архангельск и по вопросу возмещения из областного бюджета затрат перевозчикам, осуществляющим автобусные перевозки по маршруту «Нюхча-Карпогоры-железнодорожный вокзал».

По итогам заседания комитета были приняты решения:

1. рекомендовать агентству по тарифам и ценам Архангельской области, агентству по транспорту Архангельской области совместно с представителями ОАО «Северная пригородная пассажирская компания» провести рабочее совещание по пересчету размера убытков от государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении;

2. рекомендовать комитету по промышленной политике, транспорту, связи и экологии областного Собрания обратиться к депутатам Государственной Думы Федерального Собрания РФ от Архангельской области с просьбой оказать

содействие в проведении совещания с участием представителей Министерства транспорта РФ, ОАО «Федеральная пассажирская компания», агентства по транспорту Архангельской области, Собрании депутатов и администрации муниципального образования «Пинежский муниципальный район», членов комитета по промышленной политике, транспорту, связи и экологии областного Собрания по вопросу ежедневного круглогодичного движения пассажирского поезда № 667/668 Карпогоры-Архангельск;

3. Рекомендовать администрации муниципального образования «Пинежский муниципальный район» изучить мнение населения муниципальных образований «Нюхченское» и «Сосновское» о возможности увеличения тарифа по маршруту «Нюхча-Карпогоры-железнодорожный вокзал» с 2, 10 до 3, 90 руб. за пасс.км. (с учетом состояния и протяженности дорожной сети района, расстояниями между населенными пунктами);

4. Рекомендовать администрации муниципального образования «Пинежский муниципальный район» обратиться в агентство по тарифам и ценам Архангельской области с предложением об изменении тарифа.

С 6 по 8 июня Э.А. Белокоровин принял участие в работе научно-практической конференции по вопросам изучения, сохранения и использования водных ресурсов, включая биологические ресурсы Соловецкого архипелага, проводимой в МО «Сельское поселение «Соловецкое» Приморского района Архангельской области.

10 июня т.г. состоялось выездное заседание комитета на ГОК имени В. Гриба, в котором приняли участие В.Ф. Новожилов, В.С. Фортыхин и Ю.И. Сердюк.

25 июня по инициативе членов комитета было проведено совещание по вопросу ежедневного круглогодичного движения пассажирского поезда № 667/668 Карпогоры-Архангельск, в котором приняли участие представители Северо-Западного территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта, Северного филиала ОАО «Федеральная пассажирская компания», агентства по транспорту Архангельской области, Собрании депутатов и администрации муниципального образования «Пинежский муниципальный район».

По итогам совещания были приняты решения:

1. Рекомендовать комитету по промышленной политике, транспорту, связи и экологии Архангельского областного Собрания депутатов обратиться к начальнику Северного филиала ОАО «Федеральная пассажирская компания»

О.Н. Васютенко с предложением об изменении графика движения пассажирского поезда № 668/667 Архангельск-Карпогоры: рассмотреть возможность продления периода курсирования поезда с 15 апреля до 31 декабря, начиная с 1 октября 2014 года;

2. Агентству по транспорту Архангельской области обратиться в ОАО «Федеральная пассажирская компания» с предложением предоставить проект договора об организации транспортного обслуживания, предусматривающего компенсацию убытков ОАО «Федеральная пассажирская компания» в том числе за счет средств бюджета Архангельской области;

3. Рекомендовать комитету по промышленной политике, транспорту, связи и экологии Архангельского областного Собрания депутатов обратиться к начальнику Северного филиала ОАО «Федеральная пассажирская компания» О.Н. Васютенко с просьбой предоставить:

а) расчет стоимости железнодорожного билета при условии ежедневного курсирования пассажирского поезда № 668/667 Архангельск-Карпогоры;

б) расчет размера убытков, возникающих при назначении дополнительных рейсов в случае ежедневного курсирования пассажирского поезда № 668/667 Архангельск-Карпогоры (на 2014 год);

4. Рекомендовать ОАО «Федеральная пассажирская компания» при расчете тарифа на железнодорожные перевозки на 2015 год предусмотреть ежедневное курсирование пассажирского поезда № 668/667 Архангельск-Карпогоры;

5. Рекомендовать комитету по промышленной политике, транспорту, связи и экологии Архангельского областного Собрания депутатов обратиться к депутатам Государственной Думы Федерального Собрания РФ от Архангельской области с просьбой рассмотреть возможность внесения изменений в Федеральный закон от 02 декабря 2013 года № 349-ФЗ «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» в части выделения субсидии за счет средств федерального бюджета в размере 10 000,0 тыс. руб. на компенсацию убытков ОАО «Федеральная пассажирская компания», возникающих в случае ежедневного курсирования пассажирского поезда № 668/667 Архангельск-Карпогоры;

6. Рекомендовать администрации и Собранию депутатов муниципального образования «Пинежский муниципальный район» провести работу с населением муниципального образования в части информирования о заблаговременном приобретении железнодорожных билетов на поезд, в том числе через отделения почтовой связи ФГУП «Почта России».



8 октября Э.А. Белокоровин принял участие в заседании координационного совета по связи и запуску второго мультиплекса цифрового эфирного телевизионного вещания в Архангельской области. На заседании были обсуждены такие вопросы, как:

- 1) Реализация ФЦП «Развитие телерадиовещания в РФ на 2009-2015 годы» на территории Архангельской области;
- 2) Перспективы развития универсальных услуг связи на 2015-2018 годы на территории Архангельской области;
- 3) Организация системы коротковолновой связи на территории Архангельской области, входящей в состав Арктической зоны РФ.

10 октября И.Л. Попов принял участие в выездном заседании комитета по образованию и науке в г. Новодвинске на тему: «О совершенствовании финансового обеспечения в Архангельской области государственных гарантий реализации прав на получение общедоступного и бесплатного дошкольного образования в муниципальных дошкольных образовательных организациях, общедоступного и бесплатного дошкольного, начального общего, основного общего, среднего общего образования в муниципальных общеобразовательных организациях».

14 октября Э.А. Белокоровин и И.Л. Попов приняли участие в рабочей группе по работе над проектом областного закона «О внесении изменений и дополнений в областной закон «О реализации государственных полномочий Архангельской области в сфере правового регулирования организации и осуществления местного самоуправления».

15 октября Э.А. Белокоровин принял участие в научно-исторической конференции «Архангельск – колыбель государственного судостроения России», стартового мероприятия V Международного Форума «Во славу Флота и Отечества!».

В течение октября Эрнест Анатольевич принимал участие в заседаниях рабочей группы по рассмотрению комплексного плана мероприятия по строительству (реконструкции, капитальному ремонту) объектов, расположенных на территории города Архангельска как административного центра Архангельской области (утверждена распоряжением Губернатора Архангельской области от 26.09.2014 года № 733-р).

28 октября т.г. Э.А. Белокоровин принял участие в заседании комиссии по инвестиционной политике и развитию конкуренции в Архангельской области, на которой были рассмотрены вопросы создания объектов инфраструктуры

поддержки малого и среднего предпринимательства в форме технологических и промышленных парков.

29 октября состоялось выездное заседание комитета на тему: «Развитие машиностроительного комплекса Архангельской области и повышение его конкурентоспособности» на ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» (г. Северодвинск), на котором члены комитета приняли участие в торжественной церемонии приёма природного газа на предприятие

14 ноября Э.А. Белокопровин принял участие в мероприятии, связанном с завершением строительства 19 ветки Хайнозерской дороги автомагистрали Архангельск-Онега. Общая протяженность новой трассы - 16,33 километра.

24 ноября состоялось заседание общественного совета при агентстве по тарифам и ценам Архангельской области по рассмотрению вопроса о пересмотре тарифов на регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом на территории муниципального образования «Город Архангельск», в котором принял участие И.Л. Попов.

26 ноября состоялась встреча председателя комитета Э.А. Белокопровина с руководителем «ОАО «Газпром газораспределение» филиал в Архангельской области» Блиновым Владимиром Александровичем, на которой были обсуждены перспективы взаимодействия и планы на дальнейшее сотрудничество.

Главная задача, которую выполняет Филиал – техническое обслуживание разводящих газопроводов для бесперебойной подачи газа потребителям – промышленным предприятиям, объектам социальной сферы и населению. Филиал активно участвует в строительстве газопроводов и газификации предприятий и организаций Архангельской области, объектов социальной сферы, жилых домов. За семь лет, прошедших со дня его создания, газифицированы сотни муниципальных и частных домов в Ленском, Котласском, Плесецком и Приморском районах и около пяти тысяч квартир в г. Мирный (центр космодрома «Плесецк»). Коллектив Филиала принимал активное участие в строительстве межпоселкового и распределительного газопроводов в г. Мирный (1-я и 2-я очереди), межпоселкового и распределительных газопроводов в пос. Плесецк (1-я и 2-я очереди), выполнял функции заказчика межпоселкового газопровода от ГРС-1 «Архангельск» до Архангельской ТЭЦ и ГРП г. Архангельск, межпоселкового газопровода от ГРС-2 «Уйма» до ОАО «Комбинат Силбет», межпоселкового газопровода от ГРС «Рикасиха» до Северодвинской ТЭЦ-2, межпоселкового газопровода к Северодвинской ТЭЦ-1, ОАО «ПО «Севмаш» и ОАО «ЦС

«Звездочка», имеющих важное значение для экономического и социального развития Архангельской области.

На обслуживании Филиала находятся 358 км газопроводов, 29 ГРП, 18 ШРП, 14 ГРУ и 16 станций ЭХЗ.

28 ноября Э.А. Белокоровин принял участие в Отчетно-выборном собрании Архангельской торгово-промышленной палаты, на котором поздравил участников с 20-летним юбилеем Палаты.

Члены комитета принимали активное участие в работе над проектом областного закона «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов».

Поправками, подготовленными комитетом, предлагается:

1) увеличить ассигнования агентству по транспорту Архангельской области на компенсацию убытков, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров и багажа ОАО «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» в размере 3 500, 0 тыс. рублей по следующим социально-значимым маршрутам, на которых осуществляется перевозка пассажиров и багажа: «Васьково-Мезень-Васьково», «Архангельск – Лешуконское».

Недофинансирование компенсации убытков приведет к сокращению количества линий, частоты выполнения рейсов, закрытию отдельных направлений, что приведет к социальной напряженности среди населения Архангельской области.

2) увеличить ассигнования агентству по транспорту Архангельской области на компенсацию убытков, связанных с государственным регулированием тарифов на организацию осуществления перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом ОАО «Северная пригородная пассажирская компания» в размере 59 631,4 тыс. рублей.

Необходимый объем финансирования в 2015 году организации осуществления перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом составляет 230 438,0 тыс. рублей, тогда как в 2015 году в проекте областного закона запланировано лишь 170 806,6 тыс. рублей, что составляет 74 % от необходимой потребности. Недофинансирование составляет 59 631,4 тыс. рублей.

Объемы средств субсидий, направляемых на возмещение убытков от регулирования тарифов на перевозки пассажиров в пригородном сообщении представлены в размерах значительно ниже экономически обоснованных финансирования железнодорожного транспорта. Это повлечет за собой ответные

шаги со стороны железнодорожного оператора, прежде всего, к сокращению количества пригородных поездов, что на фоне отмены ряда социально значимых поездов дальнего следования (Архангельск-Пукса, Архангельск-Онега-Малошуйка) существенно обострит социальное напряжение и вызовет острый социальный протест. Жители отдельных населенных пунктов будут лишены права свободно передвигаться, получать социальную помощь (медицинское обслуживание, решение социальных вопросов) в местах проживания.

3) увеличить ассигнования агентству по транспорту Архангельской области на реализацию мероприятия «Оборудование искусственным освещением мест концентрации ДТП на участках дорог регионального значения, проходящих по территориям населенных пунктов» на 2015 год в размере 9 682,6 тыс. рублей.

Установка освещения предусматривалась на тех участках населенных пунктов, где оно отсутствует вообще. В частности, поселок Октябрьский Устьянского муниципального района, поселок Шипицыно Котласского муниципального района.

4) предусмотреть выделение средств на реализацию мероприятия «Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения», включающего в себя затраты на приобретение стационарных автоматизированных комплексов фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме для установки на очагах аварийности дорог регионального значения, в размере 12 000,0 тыс. рублей.

Применение указанных систем показало свою эффективность как в социальном так и в экономическом планах.

По данным отчета ГИБДД Архангельской области за 9 месяцев 2014 года на 61 процент сократилось количество дорожно-транспортных происшествий по причине превышения установленной скорости движения, на 56 процентов - количество погибших и на 62 процента - количество раненых людей в таких ДТП.

Количество всех правонарушений, выявленных с применением средств фото-, видеофиксации нарушений ПДД, работающих в автоматическом режиме, за 9 месяцев 2014 года составляет 141 769, сборы в бюджет от уплаты штрафов составили 88 659,5 тыс. руб.

Расширение сети систем фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения позволит в краткосрочной перспективе значительно увеличить поступления от штрафов в областной бюджет.

5) увеличить ассигнования агентству по транспорту Архангельской области на компенсацию убытков, связанных с возмещением недополученных доходов от государственного регулирования тарифов на автомобильном транспорте на 2015 год в размере 34 710,9 тыс. рублей.

В настоящее время предельные тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении не покрывают затрат перевозчиков.

В сложившейся ситуации автотранспортным предприятиям необходимо сокращать расходы, но это возможно лишь за счет снижения заработной платы, что негативно скажется на обстановке в коллективах предприятий, вызовет отток наиболее востребованных специалистов, водителей и кондукторов, вызовет социальную напряженность.

Основными причинами возникновения убытков являются неудовлетворительное состояние автодорог с грунтовым покрытием, особенно в осенний и весенний периоды, нерегулируемое повышение цен на дизельное топливо, растущие цены на электроэнергию, запчасти, услуги медицинских учреждений, введение обязательного условия по установке оборудования навигационной системы ГЛОНАСС за счет собственных средств и его обслуживание, тахографов, введение условия обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика и другие.


Среди автотранспортных предприятий, нуждающихся в субсидии, - МУП «Онегаавтотранс», ОАО «Устьянское АТП», Двинское УМПАТП, Красноборское МП АТП, МУАТП «Каргопольавтотранс», МУП «Ленское ПАП», МКП «Мезенская МК», МУП «АТП Плесецкое» и другие.

Например, в г. Северодвинске 84 автобуса (59, 2%) из 142, используемых на городских маршрутах, эксплуатируются свыше срока службы, что существенно снижает безопасность перевозки пассажиров и увеличивает расходы на проведение текущих и капитальных ремонтов (они составляют 10-20% в себестоимости перевозок).

В Вельском муниципальном районе из расписания пригородных и междугородних действующих маршрутов исключены наиболее нерентабельные рейсы, в итоге автобусное сообщение в некоторых сельских населенных пунктах производится в понедельник и пятницу, лишены транспортного сообщения п. Угреньга, п. Синегга, не стало прямого сообщения д. Козловская, п. Комсомольский, п. Великое, д. Прилуцкая, д. Смольянская.

8 декабря т.г. в рамках заседания комитета были рассмотрены вопросы «Проведение сбалансированной государственной политики в сфере транспорта, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов в экономике Архангельской области на 2015 год» и «Тарифная политика в Архангельской области в сфере пассажирских перевозок на 2015 год», по итогам рассмотрения которых министерству экономического развития и конкурентной политики Архангельской области рекомендовано рассмотреть вопрос о включении предприятий пассажирского автомобильного транспорта в перечень субъектов малого и среднего предпринимательства, получающих меры государственной поддержки в рамках государственной программы Архангельской области «Экономическое развитие и инвестиционная деятельность в Архангельской области (2014 – 2020 годы)».

**Председатель комитета**

 **Э.А. Белокоровин**