



АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ

шестого созыва

19 июня 2015 г.

РЕКОМЕНДАЦИИ

«круглого стола» на тему:

«Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Архангельской области»

Участники депутатских слушаний, рассмотрев и обсудив ситуацию по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Архангельской области, рекомендуют:

1. Депутатам Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации от Архангельской области:

Инициировать скорейшее принятие проекта федерального закона № 129244-6 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», принятого Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации в первом чтении 23 ноября 2012 года.

2. Архангельскому областному Собранию депутатов:

1. В целях упорядочения отношений в сфере транспортного обслуживания населения направить обращение в адрес Председателя Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации С.Е. Нарышкина о необходимости скорейшего принятия проекта федерального закона № 129244-6 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», принятого Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации в первом чтении 23 ноября 2012 года.

3. Комитету по промышленной политике, транспорту, связи и экологии Архангельского областного Собрания депутатов:

В целях мониторинга исполнения областного закона № 130-8-ОЗ от 30 мая 2014 года «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» не реже одного раза в год проводить совещания по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области.

4. Правительству Архангельской области:

1. Усилить контроль за исполнением областного закона № 130-8-ОЗ от 30 мая 2014 года «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области», в том числе в части осуществления мер по проведению единой государственной политики в сфере организации транспортного обслуживания населения;

2. В связи с необходимостью выработки агентством по транспорту Архангельской области государственной политики и осуществлением нормативно-правового регулирования в сфере транспорта и дорожной деятельности рассмотреть возможность создания министерства транспорта, связи и дорожного хозяйства Архангельской области.

5. Агентству по транспорту Архангельской области:

1. В рамках информационно-аналитической системы управления общественным транспортом объединить диспетчерские службы муниципальных образований Архангельской области, диспетчерские пункты на транспортных предприятиях, вокзалах и станциях с целью обеспечения оперативного управления общественным транспортом и формирования объективной информации об его функционировании;

2. Направить в адрес комитета по промышленной политике, транспорту, связи и экологии Архангельского областного Собрания депутатов информацию о количестве оборудованных и необорудованных остановочных пунктах, автостанций, автопавильонов в муниципальных образованиях Архангельской области;

3. В целях экономии временных и материальных затрат предпринимателей рассмотреть возможность сокращения сроков согласования проекта паспорта межмуниципального маршрута (например, посредством электронного документооборота или факсимильной связи);

4. Разработать законопроект о внесении изменений в областной закон № 130-8-ОЗ от 30 мая 2014 года «Об организации транспортного обслуживания населения

автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области», который учитывает меры государственной поддержки для перевозчиков. При разработке форм и методов государственной поддержки перевозчиков, осуществляющих регулярные автобусные перевозки на территории Архангельской области, привлекать депутатов Архангельского областного Собрания депутатов;

5. Предоставить в адрес комитета по промышленной политике, транспорту, связи и экологии Архангельского областного Собрания депутатов информацию о мероприятиях, реализуемых в рамках Транспортной стратегии Архангельской области до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Архангельской области от 15 декабря 2009 года № 319-рп;

6. Разработать государственную программу Архангельской области в сфере организации транспортного обслуживания населения, предусматривающую в том числе мероприятия, направленные на обеспечение беспрепятственного доступа к объектам транспортной инфраструктуры граждан, относящихся к маломобильным группам населения;

7. Привести конкурсную документацию для проведения конкурсов на право осуществления регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам в соответствие с законодательством Российской Федерации;

8. Организовать работу по выработке методических рекомендаций органам местного самоуправления Архангельской области по вопросам организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области.

6. Уполномоченному при Губернаторе Архангельской области по правам предпринимателей:

Проанализировать конкурсную документацию для проведения конкурсов на право осуществления регулярных автобусных перевозок по межмуниципальным маршрутам, в том числе типовой договор на организацию регулярных перевозок на предмет соблюдения прав предпринимателей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров.

7. Главам муниципальных образований Архангельской области:

В целях повышения безопасности и качества пассажирских перевозок автобусами:

1. Разработать положения о проведении конкурса на право заключения договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории муниципальных образований Архангельской области;

2. Создать постоянно действующие группы с участием представителей Управления государственного автодорожного надзора по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, отделов ГИБДД УМВД России по контролю и надзору за исполнением законодательства в сфере осуществления пассажирских перевозок на территории муниципальных образований Архангельской области;

3. Обеспечить систематическое участие сотрудников администраций муниципальных образований Архангельской области в проводимых профилактических мероприятиях;

4. Провести проверочные мероприятия в отношении транспортных средств перевозчиков, работающих на муниципальных автобусных маршрутах, с целью выявления лиц, выполняющих перевозки без договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок и паспорта маршрута; информацию о результатах проверки направить в адрес комитета по промышленной политике, транспорту, связи и экологии Архангельского областного Собрания депутатов, а также в адрес агентства по транспорту Архангельской области;

5. Принять меры по информированию населения Архангельской области об автобусных маршрутах, работа автобусов на которых осуществляется без договора на оказание услуг по перевозке пассажиров между перевозчиком и органом местного самоуправления муниципального образования Архангельской области.

8. Мэрии города Архангельска:

1. В целях снижения нагрузки на улично-дорожную сеть и обеспечения транспортной доступности для населения провести обследование пассажиропотока и разработать проект оптимизации маршрутной сети; исключить дублирование маршрутов движения общественного транспорта; распределить подвижной состав по маршрутам общественного транспорта с учетом пропускной способности дорог, допустимой скорости движения и в соответствии с его потребностями на маршруте.

2. Внести изменения и дополнения в Положение о проведении конкурса на право заключения договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Город Архангельск», утвержденное решением Архангельской городской Думы от 02 сентября 2011 года № 319 на основании предложений, направленных агентством по транспорту Архангельской области в адрес Архангельской городской Думы, а также предусмотреть запрет передачи права осуществления деятельности по перевозке пассажиров на маршрутах, организуемых по результатам конкурсных процедур.

Председатель комитета по
промышленной политике,
транспорту, связи и экологии



Э.А. Белокоровин