

СОГЛАСОВАНО
исполняющий обязанности министра
транспорта Архангельской области

Ю.В. Попов

УТВЕРЖДЕН
протоколом проектного комитета
Архангельской области
от 28 января 2019 года № 1

П А С П О Р Т
регионального проекта

Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Архангельская область)

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Архангельская область)		Срок реализации проекта	03.12.2018	31.12.2026
Куратор регионального проекта	Рожин Дмитрий Васильевич		Заместитель Председателя Правительства Архангельской области		
Руководитель регионального проекта	Роднев Сергей Витальевич		Министр транспорта Архангельской области		
Администратор регионального проекта	Красавцев Дмитрий Александрович		Заместитель министра транспорта Архангельской области		
Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и (или) с государственными программами Архангельской области (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа	Развитие транспортной системы Архангельской области		
	1.1.	Государственная программа (комплексная программа) Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатель регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год			Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на муниципальные образования Архангельской области	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2024	2025	2026				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли											
1.1.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ФП	Процент	0	2020	-	30	-	-	нет	нет	-
1.2.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	ФП	Процент	0	2020	40	40	-	-	нет	нет	-

4. Мероприятия (результаты) регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год			Характеристика мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Декомпозиция на муниципальные образования Архангельской области
			значение	год	2024	2025	2026			
1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли									
1.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом). Нарастающий итог	Штука	-	-	4,0	4,0	-	<p>1.Реализация за счет средств федерального бюджета (нет)</p> <p>2.Механизм реализации мероприятия (результата): реализуется государственным казенным учреждением Архангельской области «Дорожное агентство “Архангельскавтодор”», подведомственным министерству транспорта Архангельской области, на основании положений Гражданского кодекса, Градостроительного кодекса Российской Федерации в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ путем заключения государственных контрактов. Расходы осуществлялись за счет средств дорожного фонда Архангельской области в 2019 и 2020 годах</p>	Оказание услуг (выполнение работ)	нет

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год			Характеристика мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Декомпозиция на муниципальные образования Архангельской области
			значение	год	2024	2025	2026			
1.2	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	Условная единица	0	2017	1	-	-	<p>1.Реализация за счет средств федерального бюджета (нет)</p> <p>2.Механизм реализации мероприятия (результата): реализуется путем предоставления государственному бюджетному учреждению Архангельской области «Архтелецентр», подведомственным министерству связи и информационных технологий Архангельской области, субсидии на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ), в соответствии с Положением о порядке определения объема и условиях предоставления субсидий на иные цели, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области. Расходы осуществляются за счет средств дорожного фонда Архангельской области</p>	Оказание услуг (выполнение работ)	нет

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год			Характеристика мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Декомпозиция на муниципальные образования Архангельской области
			значение	год	2024	2025	2026			
1.3	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года. Нарастающий итог	Процент	-	-	425	440,63	-	<p>1.Реализация за счет средств федерального бюджета (нет)</p> <p>2.Механизм реализации мероприятия (результата): Реализуется путем предоставления государственному бюджетному учреждению Архангельской области «Региональная транспортная служба», подведомственным министерству транспорта Архангельской области, субсидии на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ), в соответствии с Положением о порядке определения объема и условиях предоставления субсидий на иные цели, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области. Расходы осуществляются за счет средств дорожного фонда Архангельской области</p>	Приобретение товаров, работ, услуг	нет

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата) и источники финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)			Всего (тыс. рублей)	Участник государственной программы
		2024	2025	2026		
1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли					
1.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), всего	-	-	-	-	Министерство транспорта Архангельской области
1.2.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (накопленным итогом), всего	10 662,4	533,6	1 876,4	13 072,4	Министерство связи и информационных технологий Архангельской области
1.2.1.	областной бюджет	10 662,4	533,6	1 876,4	13 072,4	Министерство связи и информационных технологий Архангельской области
1.3	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года. Нарастающий итог, всего	80 465,0	80 465,0	80 465,0	241 395,0	Министерство транспорта Архангельской области
1.3.1.	областной бюджет	80 465,0	80 465,0	80 465,0	241 395,0	
Итого по региональному проекту:		91 127,4	80 998,6	82 341,4	254 467,4	
областной бюджет		91 127,4	80 998,6	82 341,4	254 467,4	

