

**Паспорт  
государственной программы Архангельской области  
«Развитие транспортной системы Архангельской области»**

- Наименование государственной программы - государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области» (далее - государственная программа)
- Ответственный исполнитель государственной программы - министерство транспорта Архангельской области (далее - министерство транспорта)
- Соисполнители государственной программы - государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области (далее – инспекция Архоблгостехнадзора) (до 2016 года); государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство “Архангельскавтодор”» (далее – Архангельскавтодор); министерство связи и информационных технологий Архангельской области (далее – министерство связи и информационных технологий); министерство здравоохранения Архангельской области (далее – министерство здравоохранения)
- Подпрограммы государственной программы - подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»;
- подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»;
- подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»;
- подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»;
- подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»;
- подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»;
- подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской

	агломерации»
Цель государственной программы	- развитие транспортной системы для устойчивого социально-экономического развития Архангельской области, повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области.  Перечень целевых показателей государственной программы приведен в приложении № 1 к государственной программе
Задачи государственной программы	- задача № 1 - проведение сбалансированной государственной политики в сфере транспорта, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов в экономике Архангельской области;  задача № 2 - создание в Архангельской области эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области;  задача № 3 - развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области;  задача № 4 - улучшение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее - региональные автомобильные дороги)  задача № 5 - создание условий для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Архангельской области  задача № 6 - приведение в нормативное состояние региональных автомобильных дорог и улично-дорожной сети Архангельской агломерации
Сроки и этапы реализации государственной программы	- 2014 - 2024 годы.  Государственная программа реализуется в один этап
Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	- общий объем финансирования составляет 107 885 607,1 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 13 697 976,7 тыс. рублей; областного бюджета – 92 904 705,4 тыс. рублей; местных бюджетов – 1 228 634,0 тыс. рублей; внебюджетных источников – 54 291,0 тыс. рублей