



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 14 апреля 2017 г. № 128-рп

г. Архангельск

Об утверждении отчета о реализации в 2016 году
государственной программы Архангельской области
«Развитие транспортной системы Архангельской области
(2014 – 2020 годы)»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп «О порядке разработки и реализации государственных программ Архангельской области», рассмотрев отчет о реализации в 2016 году государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп:

1. Утвердить прилагаемый отчет о реализации в 2016 году государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп (далее – государственная программа).

2. Признать эффективность реализации государственной программы в 2016 году высокой.

3. Министерству транспорта Архангельской области:

1) продолжить реализацию государственной программы в 2017 году;

2) до 1 июля 2017 года обеспечить завершение работ по объекту «Строительство мостового перехода через реку Мысовая на км 92+991 автомобильной дороги Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми»;

3) продолжить дальнейшее развитие необходимой инфраструктуры для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, в том числе до 1 декабря 2017 года обеспечить внедрение пилотного

проекта по устройству автоматизированной системы взвешивания транспортных средств в движении;

4) до 1 июня 2017 года представить предложения по увеличению количества работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090, и определить возможные места их установки на автомобильных дорогах общего пользования на территории Архангельской области с учетом существующих аварийно-опасных участков и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

5) обеспечить качественную и своевременную подготовку и передачу необходимой документации для принятия Федеральным агентством по управлению государственным имуществом решения о передаче с 1 января 2018 года из государственной собственности Архангельской области в федеральную собственность автомобильной дороги регионального значения Архангельск (от пос. Брин-Наволоч) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино);

6) организовать работу по включению Архангельской области в приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» с 2018 года;

7) до 1 июня 2017 года предусмотреть дополнительное направление ассигнований из дорожного фонда Архангельской области на строительство (реконструкцию) и ремонт дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и городских округах Архангельской области.

4. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

Первый заместитель Губернатора
Архангельской области –
председатель Правительства
Архангельской области

А.В. Алсуфов



УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Архангельской области
от 14 апреля 2017 г. № 128-рп

О Т Ч Е Т
о реализации в 2016 году государственной программы
Архангельской области «Развитие транспортной системы
Архангельской области (2014 – 2020 годы)»

**I. Результаты реализации мероприятий государственной
программы Архангельской области**

В 2016 году в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)» (далее – государственная программа) осуществлялась реализация следующих подпрограмм:

**Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной
государственной тарифной политики на транспорте»**

1.1. Результаты, достигнутые в рамках реализации подпрограммы.

За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 4 мероприятий:

при осуществлении пассажирских перевозок на субсидируемых маршрутах, обслуживаемых организациями воздушного, водного и железнодорожного транспорта, в пригородном сообщении обеспечено 100-процентное выполнение рейсов в соответствии с расписанием.

Количество перевезенных пассажиров:

воздушным транспортом – 18 504 человека (на 125 человек меньше, чем в 2015 году);

водным транспортом – 1 000 128 человек (на 41 552 человека меньше, чем в 2015 году);

железнодорожным транспортом – 1 645 344 человека (на 48 658 человек меньше, чем в 2015 году).

Уменьшение количества перевезенных пассажиров связано со снижением пассажиропотока на маршрутах водного и железнодорожного транспорта;

компенсация проезда учащимся в результате установления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом. Перевезен 78 091 учащийся, что на 2426 учащихся больше, чем в 2015 году.

1.2. Объемы финансирования и освоения средств в рамках подпрограммы. Для реализации мероприятий подпрограммы на 2016 год предусмотрены средства областного бюджета в сумме 483 745,6 тыс. рублей, кассовое исполнение составило 480 306,2 тыс. рублей.

Не израсходованы средства областного бюджета в размере 3439,4 тыс. рублей по мероприятиям, связанным с организацией осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным (652,0 тыс. рублей) и водным (2787,4 тыс. рублей) транспортом, в связи с фактическим возмещением недополученных доходов, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров, в соответствии с представленными отчетами перевозчиков.

1.3. Участие Архангельской области в реализации государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ).

В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область участие в реализации государственных программ Российской Федерации и федеральных целевых программ не принимала.

1.4. Участие муниципальных образований Архангельской области в реализации подпрограммы.

Заключение соглашений (договоров) о намерениях по долевному участию в финансировании программных мероприятий с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы не предусмотрено.

1.5. Мероприятия по подпрограмме осуществлены полностью в соответствии с планом реализации государственной программы.

**Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта
и транспортной инфраструктуры Архангельской области»**

2.1. Результаты, достигнутые в рамках реализации подпрограммы.

За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 4 мероприятий:

«Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и городских округах Архангельской области». Выполнены работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в 9 муниципальных районах и городских округах Архангельской области (в 2015 году – в 4 муниципальных районах и городских округах Архангельской области). Объем выполненных работ составил 266 499,4 кв. м;

«Текущий ремонт участка узкоколейной железной дороги пос. Авниогский – пос. Поперечка в муниципальном образовании «Верхнетоемский муниципальный район». Работы выполнены и оплачены в полном объеме;

«Мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние местных автомобильных дорог муниципального образования «Город Архангельск» на основании решения Правительства Российской Федерации путем проведения работ в рамках их ремонта». Средства освоены полностью, объем выполненных работ составил 65 308,06 кв. м;

«Развитие аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области». По результатам рассмотрения поступивших заявок в соответствии с порядком предоставления субсидий на возмещение части затрат, связанных с развитием аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области, утвержденным областным законом об областном бюджете на 2016 год, средства направлены в полном объеме обществу с ограниченной ответственностью «Архангельское региональное предприятие» для возмещения части затрат, произведенных в аэропорту г. Котласа. Средства субсидий из областного бюджета направлены на приобретение имущества, необходимого для обеспечения предоставления аэропортовых услуг посадочной площадки г. Котласа, в том числе на приобретение искусственной взлетно-посадочной полосы, здания аэровокзала, вспомогательных зданий, светосистем, благоустройство привокзальной площади.

2.2. Объемы финансирования и освоения средств в рамках подпрограммы.

Для реализации мероприятий подпрограммы на 2016 год предусмотрены средства в сумме 445 728,7 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 100 000,0 тыс. рублей;

средства областного бюджета – 345 565,4 тыс. рублей;

средства бюджетов муниципальных образований Архангельской области – 163,3 тыс. рублей.

Кассовое исполнение составило 441 018,1 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 100 000,0 тыс. рублей;

областного бюджета – 340 854,8 тыс. рублей;

бюджетов муниципальных образований Архангельской области – 163,3 тыс. рублей.

Не израсходованы средства областного бюджета в размере 4710,6 тыс. рублей по мероприятию «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и городских округах Архангельской области» в связи с фактической оплатой выполненных работ в соответствии с представленными отчетами муниципальных образований Архангельской области.

2.3. Участие Архангельской области в реализации государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ).

Федеральным законом от 14 декабря 2015 года № 359-ФЗ «О федеральном бюджете на 2016 год» предусмотрено предоставление в 2016 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий в сфере дорожного хозяйства в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Распределение межбюджетных трансфертов субъекта Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере

дорожного хозяйства произведено в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2016 года № 978-р.

Между Федеральным дорожным агентством и Правительством Архангельской области заключено соглашение от 14 июня 2016 года № ФДА 48/21-С-1 о предоставлении в 2016 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Архангельской области на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или местного значения.

2.4. Участие муниципальных образований Архангельской области в реализации подпрограммы.

С администрацией муниципального образования «Верхнетоемский муниципальный район» заключено соглашение от 10 мая 2016 года № 01/ГП2-2016 о предоставлении субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Верхнетоемский муниципальный район» на текущий ремонт участка узкоколейной железной дороги пос. Авниогский – пос. Поперечка.

2.5. Мероприятия по подпрограмме осуществлены полностью в соответствии с планом реализации государственной программы.

Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»

3.1. Результаты, достигнутые в рамках реализации подпрограммы.

В отчетном периоде в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 13 мероприятий. Достигнуты следующие результаты реализации подпрограммы:

1) введено 14,5 километра автомобильных дорог общего пользования регионального значения (в 2015 году – 24,0 км), в том числе:

автомобильная дорога Архангельск (от пос. Брин-Наволоки) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Сухое – Самодед – 11,8 километра;

подходы к мостовому переходу через реку Устья на км 78+350 автомобильной дороги Вельск – Шангалы – 1,4 километра;

подъезд к дер. Боярская от автомобильной дороги Ломоносово – Ровдино – 1,3 километра;

2) введены в эксплуатацию два капитальных моста общей протяженностью 165,54 погонных метра (в 2015 году – один капитальный мост протяженностью 47,8 погонных метра), в том числе:

через реку Устья протяженностью 154,02 погонных метра;

через реку Варзручей протяженностью 11,52 погонных метра;

3) завершена разработка (корректировка) трех проектных документаций и получены положительные заключения государственной экспертизы по следующим мероприятиям подпрограммы № 3:

мероприятие «3.3. Строительство автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 124 – км 132 с путепроводом на ст. Емца», положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости от 23 декабря 2016 года № 29-1-278с-16;

мероприятие «5.2. Строительство мостового перехода через реку Устья на км 139+309 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема», положительное заключение государственной экспертизы от 27 июня 2016 года № 29-1-1-3-0054-16, положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости от 27 июня 2016 года № 29-1-117с-16;

мероприятие «5.4. Строительство мостового перехода через реку Сельменьга на автомобильной дороге Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха)», положительное заключение государственной экспертизы от 25 марта 2016 года № 29-1-1-3-0011-16, положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости от 25 марта 2016 года № 29-1-040с-16.

3.2. Объемы финансирования и освоения средств в рамках подпрограммы.

На реализацию мероприятий подпрограммы в 2016 году было предусмотрено 1 184 751,2 тыс. рублей, в том числе:

из средств федерального бюджета – 949 591,5 тыс. рублей;

из средств областного бюджета (в рамках средств дорожного фонда Архангельской области) – 235 159,7 тыс. рублей.

Использовано 1 094 643,9 тыс. рублей, в том числе:

из средств федерального бюджета – 947 607,1 тыс. рублей;

из средств областного бюджета – 147 036,8 тыс. рублей.

Освоено в рамках заключенных государственных контрактов 1 079 797,7 тыс. рублей, в том числе:

из средств федерального бюджета – 955 802,0 тыс. рублей;

из средств областного бюджета – 123 995,7 тыс. рублей.

По состоянию на 1 января 2017 года не использованы средства, предусмотренные подпрограммой, в сумме 90 107,3 тыс. рублей, в том числе:

1984,4 тыс. рублей – иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, из них:

1644,1 тыс. рублей – неисполнение подрядчиком обязательств по заключенному государственному контракту на строительство мостового перехода через реку Мысовая на км 92+991 автомобильной дороги Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми;

340,3 тыс. рублей – экономия, полученная по результатам заключения государственных контрактов и внесения изменений в действующий государственный контракт (в части исключения невостребованных затрат подрядчика).

88 122,9 тыс. рублей – средства областного бюджета, из них:

31 739,8 тыс. рублей – не востребованы в связи со снижением стоимости строительства объектов по разработанным проектным документациям;

55 789,8 тыс. рублей – экономия средств, образовавшаяся ввиду снижения стоимости работ по результатам заключения государственных контрактов и внесения изменений в действующие государственные контракты (в части исключения невостребованных затрат подрядчика и переноса объемов работ с 2016 года на 2017 год);

390,7 тыс. рублей – не освоены ввиду неисполнения подрядчиком обязательств по заключенному государственному контракту;

202,6 тыс. рублей – неиспользованные средства, предусмотренные на оплату стоимости проведения государственной экспертизы сметной стоимости объекта «Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Самодед – Кяма» (ввиду необходимости проведения повторной государственной экологической экспертизы по объекту экспертизы о достоверности определения сметной стоимости объекта не проводилась).

3.3. Участие Архангельской области в реализации государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ).

В 2016 году Архангельская область участвовала в реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 319. В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 апреля 2016 года № 740-р между Федеральным дорожным агентством и Правительством Архангельской области заключено соглашение от 25 мая 2016 года № ФДА 48/21-С о предоставлении в 2016 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Архангельской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в объеме 1 012 424,85 тыс. рублей, из них средства в объеме 949 591,5 тыс. рублей направлены на строительство и реконструкцию региональных автомобильных дорог в рамках подпрограммы.

3.4. Участие муниципальных образований Архангельской области в реализации подпрограммы.

Соглашения (договоры) с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы в 2016 году не заключались.

3.5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы.

Пункт мероприятия	Наименование мероприятия	Исполнитель	Наименование показателя выполненного мероприятия	Плановое значение показателя выполнения мероприятия	Фактическое значение показателя реализации мероприятия (либо ожидаемая дата выполнения запланированного этапа реализации мероприятия)	Причины нарушения плана реализации государственной программы	Меры, предпринимаемые исполнителем для завершения реализации мероприятия
1	2	3	4	5	6	7	8
3.5.	Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Налолок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Самодед – Кяма	ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор» (далее – Архангельск-автодор)	получение заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта, срок завершения	20 декабря	–	для проведения экспертизы достоверности определения сметной стоимости объекта отсутствовало положительное заключение государственной экологической экспертизы	полученные замечания экспертной комиссии устраняются. В целях завершения реализации мероприятия в 2017 году внесены изменения в областной закон «Об областном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» и в государственную программу
			проведение государственной экологической экспертизы по объекту, срок завершения	20 декабря	–	получено заключение государственной экологической экспертизы с отрицательным результатом от 27 октября 2016 года № 7	
4.2.	Строительство мостового перехода через реку Устья на автомобильной дороге Октябрьский – Мягкославская (Некрасово) с польезлом к дер. Мягкославская	Архангельск-автодор	техническая готовность объекта, процентов	59	40	в 2016 году в соответствии с положениями государственного контракта и необходимости внесены корректировки в проектные решения, внесены изменения в график реализации объекта (перенесен часть работ с 2016 года на 2017 год), в свою очередь план реализации мероприятия по показателю «Техническая готовность объекта» ошибочно скорректирован и не был, что привело к его неисполнению	в целях завершения реализации мероприятия в 2017 году внесены изменения в областной закон «Об областном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» и в государственную программу

1	2	3	4	5	6	7	8
5.1.	Строительство мостового перехода через реку Мысовая на км 92+991 автомобильной дороги Каргополь – Сосновка – Нячча – граница с Республикой Коми	Архангельск-автодор	длина мостового перехода, введенного в эксплуатацию, пог. м	48,2	–	неисполнение подрядчиком обязательств по заключенному государственному контракту	в целях завершения реализации мероприятия в 2017 году внесены изменения в областной закон «Об областном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» и в государственную программу. Подрядчику направлено информационное письмо от 02 ноября 2016 года № 3423/15 и претензия от 27 декабря 2016 года № 3934/15 с требованием об уплате неустойки
5.6.	Реконструкция мостового перехода через реку Вага на км 2+067 автомобильной дороги Вельск – Шашгалы	Архангельск-автодор	готовность проектной документации по объекту, процентов	100	90	неисполнение подрядчиком обязательств по заключенному государственному контракту ввиду отказа Северо-Западного территориального управления Федерального агентства по рыболовству (далее – агентство по рыболовству) в согласовании осуществления деятельности от 20 декабря 2016 года № 07-06/7997	в целях завершения реализации мероприятия в 2017 году внесены изменения в областной закон «Об областном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» и в государственную программу. Подрядчику направлено информационное письмо от 16 февраля 2017 года № 321/03 с требованием об уплате неустойки. Полученные от агентства по рыболовству замечания устраняются подрядчиком

**Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния
автомобильных дорог общего пользования регионального значения
за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»**

4.1. Результаты, достигнутые в рамках реализации подпрограммы.

За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялось выполнение 18 мероприятий. В 2016 году достигнуты следующие результаты реализации подпрограммы:

1) приведено в нормативное состояние 69,9 километра региональных автомобильных дорог (в 2015 году – 22,1 километра), в том числе:

а) за счет капитального ремонта – 11,8 километра (в 2015 году – 13,2 километра):

выполнен капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к нефтебазе пос. Талаги от автомобильной дороги Архангельск – аэропорт «Талаги», км 4+450 – 5+300;

выполнен капитальный ремонт автомобильной дороги Дресвянка – Васютино на участке км 0+000 – км 1+270;

выполнен капитальный ремонт автомобильной дороги Ильинско-Подомское – Бяково – Павловск – Сорowo – Фоминский на участке км 32+840 – км 38+280;

выполнен капитальный ремонт автомобильной дороги Долматово – Няндомо – Каргополь – Пудож на участке км 212+830 – км 214+250;

выполнены запланированные на 2016 год работы по капитальному ремонту автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха на участке км 106+619 – км 110+138 (ввод в 2017 году);

б) выполнен капитальный ремонт дорожного покрытия на подходах к ремонтируемым мостам, над перестроенными трубами и при устройстве переходно-скоростных полос общей протяженностью 2,7 километра;

в) за счет ремонта – 58,1 километра (в 2015 году – 8,9 километра):

выполнен ремонт автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха на участке км 19+000 – км 37+468;

выполнен ремонт автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха на участках км 285+037 – км 288+810, км 293+073 – км 296+591;

выполнены работы по ремонту автомобильной дороги Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино – Перевоз – развилка на участках км 0+000 – км 8+353 и км 21+960 – км 26+202;

выполнен ремонт автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 180+000 – км 192+000;

выполнен ремонт автомобильной дороги Долматово – Няндомо – Каргополь – Пудож на участке км 11+430 – км 19+230;

2) объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия – 294 691,0 кв. м;

3) приведено в нормативное состояние 9 мостов общей протяженностью 257,29 погонных метра (в 2015 году – 6 мостов общей протяженностью 161,47 погонных метра), кроме того в рамках мероприятия «1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Усть-Вага – Ядриха» выполнен ремонт мостовых переходов через реку Шужега на км 22+114 и реку Пучуга на км 81+173 автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха с общим вводом 126,03 погонных метра;

4) выполнен капитальный ремонт семи искусственных сооружений (в 2015 году – одного искусственного сооружения);

5) разработано и получено положительное заключение государственной экспертизы на семь проектных документаций на капитальный ремонт мостов (в 2015 году – восемь проектных документаций);

6) установлено 6134 дорожных знака (в 2015 году – 6535 дорожных знаков);

7) установлено 12,9 километра барьерного ограждения (в 2015 году – 11,8 километра);

8) приведена в нормативное состояние полоса отвода автомобильных дорог на площади в 230 гектаров (в 2015 году – 293,1 гектара);

9) выполнены запланированные на 2016 год работы по обустройству линий искусственного освещения км 186+600 – км 195+200 автомобильной дороги Коноша – Вельск – Шангалы (по пос. Октябрьский) (завершение работ – 2017 год);

10) обеспечено правоудостоверяющими документами 590 километров региональных автомобильных дорог (в 2015 году – 520 километров);

11) выполнены регламентные работы по обеспечению содержания 7607,9 километра автомобильных дорог (в 2015 году – 7588,9 километра);

12) разработана 1 проектная документация на устройство цементобетонного покрытия для установки оборудования для взвешивания транспортных средств в движении (в 2015 году разработано пять проектных документаций на устройство переходно-скоростных полос);

13) устроены 7 переходно-скоростных полос для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств (в 2015 году устроена 1 переходно-скоростная полоса):

на автомобильной дороге Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское (км 39, км 95);

на автомобильных дорогах Вельск – Шангалы (км 76) и Костылево – Тарногорский Городок (км 2);

на автомобильных дорогах Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры (км 4) и Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) (км 167, км 178);

14) устроена автобусная остановка на км 50+750 автомобильной дороги Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры;

15) завершена разработка проектной документации по следующим объектам:

капитальный ремонт автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха на участке км 237+000 – км 248+000;

капитальный ремонт мостового перехода через р. Печева на км 229+786 автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень;

капитальный ремонт автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, км 14+859 – 22+800.

4.2. Объемы финансирования и освоения средств в рамках подпрограммы.

В 2016 году государственной программой на реализацию мероприятий подпрограммы предусмотрено 4 057 159,4 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 509 533,4 тыс. рублей;

областного бюджета – 3 547 626,0 тыс. рублей.

В рамках подпрограммы профинансировано 3 758 012,8 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 509 533,4 тыс. рублей;

областного бюджета – 3 248 479,4 тыс. рублей.

Освоено в соответствии с заключенными государственными контрактами – 3 758 001,7 тыс. рублей.

В рамках заключенных договоров выплачен аванс на технологическое присоединение к линиям электропередач в размере 12,2 тыс. рублей, погашена дебиторская задолженность в размере 1,1 тыс. рублей.

Неиспользованный лимит средств областного бюджета составил 299 146,6 тыс. рублей, в том числе:

166 447,9 тыс. рублей – ввиду неисполнения подрядчиками обязательств по государственным контрактам, в том числе 157 973,8 тыс. рублей – ввиду расторжения двух государственных контрактов по восстановлению покрытия на двух участках автомобильных дорог в рамках содержания автомобильных дорог (отсутствие у подрядчика квалификации, необходимой для выполнения работ, предусмотренных государственными контрактами);

132 698,7 тыс. рублей – экономия средств, образовавшаяся ввиду снижения стоимости работ по результатам проведенных торгов на разработку проектной документации и реализации проектов, в том числе 46 700,0 тыс. рублей – за счет замещения средств областного бюджета федеральными средствами в рамках заключенных государственных контрактов. Поздние сроки образования указанной экономии с учетом сроков размещения государственного заказа и последующим исполнением работ не позволили использовать средства в 2016 году.

4.3. Участие Архангельской области в реализации государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ).

В 2016 году Архангельская область участвовала в реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

На основании Федерального закона от 14 декабря 2015 года № 359-ФЗ «О федеральном бюджете на 2016 год» Архангельской области предусмотрены иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета:

в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 мая 2016 года № 978-р между Федеральным дорожным агентством и Правительством Архангельской области заключено соглашение от 14 июня 2016 года № ФДА 48/21-С-1 о предоставлении в 2016 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Архангельской области на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на автомобильные дороги общего пользования регионального значения направляется 400 000,0 тыс. рублей;

в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 апреля 2016 года № 740-р между Федеральным дорожным агентством и Правительством Архангельской области заключено соглашение от 25 мая 2016 года № ФДА 48/21-С о предоставлении в 2016 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Архангельской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы». На основании постановления Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 года № 329 в рамках соглашения средства федерального бюджета в размере 62 833,4 тыс. рублей направляются на достижение целевых показателей региональной программы в сфере дорожного хозяйства, предусматривающей приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2016 года № 2646-р на финансовое обеспечение региональных программ в сфере дорожного хозяйства средства в объеме 46 700,0 тыс. рублей (предоставлены из федерального бюджета без заключения соглашения) направлены на замещение средств областного бюджета, в рамках реализации государственных контрактов по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

4.4. Участие муниципальных образований Архангельской области в реализации подпрограммы.

Соглашения (договоры) с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы в 2016 году не заключались.

4.5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы.

Другие мероприятия	Выполнение мероприятий	Исполнитель	Наименование показателей выполнения мероприятия	Планируемые значения показателей выполнения мероприятия	Фактические значения показателей выполнения мероприятия (либо мероприятия (либо ожидаемые значения планируемого этапа реализации мероприятия)	Причины нарушения сроков реализации государственной программы	Меры, предпринятые исполнителем для завершения реализации мероприятия
2.1.	Разработка проектной документации на капитальный ремонт мостов	Архангельскавтодор	количество разработанных проектных документов, единиц	11	7	нарушение исполнительных сроков производства проектно-навыскательских работ	исполнитель был направлен на соблюдение сроков выполнения работ. После исполнения государственных контрактов к подрядной организацией будут приняты штрафные санкции. Завершение исполнения мероприятий предусмотрено в 2017 году
3.3.	Установка барьерного ограждения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	протяженность установленного барьерного ограждения, км	14,5 км	12,9 км	из запланированного объема работ по установке барьерного ограждения установлено 1,6 км в рамках ремонта участков автомобильных дорог в составе мероприятий 1.2, 1.5, 1.7 подпрограммы № 4 государственной программы «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»	
3.5.	Устройство автобусных остановок в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	готовность проектной документации, процентов	100 процентов	33 процента	нарушение исполнительных сроков производства проектно-навыскательских работ по разделу государственными контрактам	направлен уведомительные письма о нарушении сроков производства работ, применения штрафные санкций по одному государственному контракту. Завершение исполнения мероприятий предусмотрено в 2017 году

Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»

5.1. Результаты, достигнутые в рамках реализации подпрограммы.

За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялась реализация следующих мероприятий:

обеспечение деятельности министерства транспорта Архангельской области. В рамках реализации мероприятия достигнуты следующие показатели:

объем фактического поступления администрируемых министерством транспорта Архангельской области неналоговых платежей к плановому показателю составил 100 процентов;

зарегистрировано 407 единиц самоходных машин и прицепов к ним (в 2015 году – 285 единиц);

выдано 3271 удостоверение тракториста-машиниста (в 2015 году – 4375 удостоверений);

обеспечение деятельности государственных учреждений Архангельской области, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства:

расходы на содержание Архангельскавтодора за 2016 год составили 93 907,2 тыс. рублей;

субсидии государственным бюджетным учреждениям Архангельской области на финансовое обеспечение:

на содержание государственного бюджетного учреждения Архангельской области «Региональная транспортная служба» в соответствии с кассовым планом расходов областного бюджета направлено 93 907,2 тыс. рублей;

фактическое выполнение государственным бюджетным учреждением Архангельской области «Архтелцентр» количественных показателей, утвержденных государственным заданием на 2016 год, по состоянию на 1 января 2017 года составляет 100 процентов;

за отчетный период фактический показатель результата реализации мероприятия «Эксплуатационно-техническое обслуживание антенно-мачтовых сооружений» по количеству обслуживаемых антенно-мачтовых сооружений составил 8 единиц или 100 процентов от планового показателя;

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы:

в 2016 году в рамках реализации мероприятия выполнены научно-исследовательские работы по трем государственным контрактам, в том числе:

по подготовке отчета о наличии (отсутствии) редких объектов растительного мира, занесенных в Красную книгу, в пределах границ полосы отвода автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоч) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участках Сухое – Самодед

и Самодед – Кяма. Оплачены работы в объеме 99,0 тыс. рублей (в рамках проведения государственной экологической экспертизы объекта);

определение эффективности установки датчиков движения на установках электроосвещения с автономными датчиками питания на двух пешеходных переходах в Приморском районе. Оплачены выполненные работы в объеме 78,0 тыс. рублей. Оснащение установок электроосвещения датчиками движения показало эффективность применения практически на 100 процентов. Рекомендовано оснащение установок электроосвещения датчиками движения после проведения в 2017 году сравнительного анализа увеличения (уменьшения) потока пешеходов и аварийности на оборудованных указанными установками пешеходных переходах;

определение оптимального состава готовой холодной асфальтобетонной смеси для выполнения ямочного ремонта на автомобильных дорогах. Оплачено 1 087,8 тыс. рублей. Выполнены работы по ямочному ремонту при отрицательных температурах на опытных участках региональных автомобильных дорог с применением холодной асфальтобетонной смеси шести разных производителей. Для объективной оценки оптимального состава смеси, сохраняющей при эксплуатации покрытия в жестких климатических условиях Архангельской области свои физико-механические свойства, требуется длительный период наблюдения.

5.2. Объемы финансирования и освоения средств в рамках подпрограммы.

Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены средства областного бюджета в размере 616 423,2 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 615 309,5 тыс. рублей. Не израсходованы средства областного бюджета в размере 1 113,7 тыс. рублей в связи с завершением расчетов по фактически произведенным расходам по заработной плате и уплате налогов, в том числе:

1077,1 тыс. рублей – по министерству транспорта;

36,6 тыс. рублей – по Архангельскавтодору.

5.3. Участие Архангельской области в реализации государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ).

В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область участие в реализации государственных программ Российской Федерации и федеральных целевых программ не принимала.

5.4. Участие муниципальных образований Архангельской области в реализации подпрограммы.

Заключение соглашений с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы не предусмотрено.

5.5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы.

16

Пункт мероприятия	Наименование мероприятия	Исполнитель	Наименование показателя выполнения мероприятия	Целивое значение показателя выполнения мероприятия	Фактическое значение показателя реализации мероприятия (либо ожидаемая дата выполнения запланированного этапа реализации мероприятия)	Причины нарушения или реализации государственной программы	Меры, предпринятые или исполненные для завершения реализации мероприятия
1.1.	Обеспечение деятельности министерства транспорта Архангельской области	министерство транспорта Архангельской области	количество выданных удостоверений тракториста-машиниста, единиц	5 300,0	3 271,0	в связи со вступлением в силу постановления Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2015 года № 1243 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» арктической прирез экзотично на право управления самоходными машинами категорий «А» (внедорожные мототранспортные средства) и «В» (гусеничные и колесные машины с двигателями мощностью до 25,7 кВт) у лиц, подготовившихся самостоятельно. Для получения удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) на право управления самоходной техникой категорий «А», «В» необходимо обратиться в учебные заведения для прохождения обучения по соответствующим программам. Соответственно, количество желающих получить удостоверение тракториста уменьшилось	
2.4.	Уплата членского взноса в ассоциацию «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского луча»	министерство транспорта Архангельской области	уплата взноса, срок завершения	1 августа		в связи с отсутствием полномочий министерства транспорта Архангельской области по уплате членского взноса в ассоциацию «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского луча» Архангельской области «Эффективное государственное управление в Архангельской области (2014 – 2020 годы)». Реализацию мероприятия осуществляет администрация Губернатора Архангельской области и Правительства Архангельской области	

Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»

6.1. Результаты, достигнутые в рамках реализации подпрограммы.

За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялась реализация следующих мероприятий:

1) частичная (в соответствии с графиком) оплата государственного контракта по закупке и установке 20 комплексов фото-, видеофиксации на территории Архангельской области, установленных на территории Архангельской области в 2015 году (15 комплексов) и в 2016 году (5 комплексов);

2) по состоянию на 1 января 2017 года по административным нарушениям, выявленным с помощью специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме, внесено 178 467 постановлений нарушителям на сумму 84,2 млн. рублей;

3) завершена разработка проектной документации по следующим объектам:

ремонт автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож, км 234+577 (восстановление пешеходного перехода);

ремонт автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха, км 194+100 (приведение к национальным стандартам технических параметров пешеходного перехода);

4) выполнен ремонт (приведение к национальным стандартам) пешеходного перехода на автомобильной дороге Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож, км 194+164.

6.2. Объемы финансирования и освоения средств в рамках подпрограммы.

Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены средства областного бюджета в размере 47 240,6 тыс. рублей. Кассовое исполнение за 2016 год составило 47 013,7 тыс. рублей.

Не израсходованы средства в размере 226,9 тыс. рублей ввиду неисполнения подрядчиком обязательств по государственному контракту на выполнение работ по разработке проектной документации по капитальному ремонту 2 пешеходных переходов.

6.3. Участие Архангельской области в реализации государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ).

В отчетном периоде Архангельская область участие в реализации государственных программ Российской Федерации и федеральных целевых программ не принимала.

6.4. Участие муниципальных образований Архангельской области в реализации подпрограммы.

Заключение соглашений с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы не предусмотрено.

6.5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы.

Пункт мероприятия	Наименование мероприятия	Исполнитель	Наименование показателя мероприятия программы	Плановое значение показателя выполнения мероприятия	Фактическое значение показателя реализации мероприятия (либо ожидаемая дата выполнения запланированного этапа реализации мероприятия)	Причины нарушения плана реализации государственной программы	Меры, предпринятые исполнителем для завершения реализации мероприятия
1.3.	Проектирование и обустройство пешеходных переходов на дорогах регионального значения в соответствии с требованиями национальных стандартов	Архангельская область	количество запроектированных пешеходных переходов, единиц	12	2	нарушение исполнителем сроков проведения проектно-исследовательских работ	завершение работ по исполнению государственному контракту (разработка проектной документации на обустройство двух пешеходных переходов) включено в план 2017 года (получено положительное заключение государственной экспертизы от 17 января 2017 года № 29-1-1-3-0008-17). По 4 государственным контрактам (разработка проектной документации на обустройство 8 пешеходных переходов) заключены соглашения о расторжении от 02 ноября 2016 года и от 21 ноября 2016 года из-за невыполнения подрядными организациями работ и нарушения существенных условий заключения государственного контракта (сумма неустойки составила 87,7 тыс. рублей). Обеспечение разработки проектной документации запланировано на 2017 год

Анализ факторов, повлиявших на ход реализации государственной программы

Неисполнение мероприятий подпрограммы № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения» связано с отставанием в графиках производства работ по ряду государственных контрактов, к подрядчикам применены штрафные санкции. Реализацию неисполненных в 2016 году мероприятий подпрограммы планируется продолжить в 2017 году в рамках государственной программы после внесения в нее соответствующих изменений. Отставание в ходе реализации мероприятий в 2016 году не повлияет на достижение конечных целевых показателей подпрограммы.

Допущенное в 2016 году отставание в ходе реализации мероприятий подпрограммы № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания» не повлияет на достижение целей подпрограммы. Неисполнение мероприятий связано с нарушением сроков производства работ и профессиональным уровнем исполнителей ряда государственных контрактов, заключенных по результатам торгов.

После выполнения обязательств, предусмотренных заключенными государственными контрактами, к подрядчикам будут применены штрафные санкции.

Допущенное в 2016 году отставание в ходе реализации мероприятий подпрограммы № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области» не повлияет на достижение целей подпрограммы. Неисполнение мероприятий связано с нарушением сроков производства работ по одному государственному контракту и профессиональным уровнем исполнителей ряда государственных контрактов, заключенных по результатам торгов (общество с ограниченной ответственностью «ГеоИнвестПроект», общество с ограниченной ответственностью «Домер ПК»).

После выполнения обязательств, предусмотренных заключенным государственным контрактом, к подрядчику будут применены штрафные санкции.

II. Объемы финансирования и освоения средств государственной программы Архангельской области

Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнители	Объем финансирования государственной программы, тыс. рублей										освоено		
		всего		федеральный бюджет				в том числе по источникам в бюджете					внебюджетные источники	
		план на год	кассовые расходы	процентов	план на год	кассовые расходы	план на год	кассовые расходы	план на год	кассовые расходы	план на год			кассовые расходы
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
Подпрограмма № 1 «Проведение балансовой тарифной политики на транспорте»														
1.1. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом	министерство транспорта Архангельской области	80 899,9	80 247,9	99	-	-	-	80 899,9	80 247,9	-	-	-	-	80 247,9
1.2. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом	министерство транспорта Архангельской области	98 881,8	96 094,4	97	-	-	-	98 881,8	96 094,4	-	-	-	-	96 094,4
1.3. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом	министерство транспорта Архангельской области	303 963,9	303 963,9	100	-	-	-	303 963,9	303 963,9	-	-	-	-	303 963,9
Итого по подпрограмме		483 745,6	480 306,2	99	-	-	-	483 745,6	480 306,2	-	-	-	-	480 306,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4.2. Строительство мостового перехода через реку Устья на автомобильной дороге Октябрьский – Мягкославская (Некрасово) с подъездом к дер. Мягкославская	Архангельск-автодор	145 134,1	65 611,7	45%	-	-	145 134,1	65 611,7	-	-	-	-	42 570,0
4.3. Строительство автомобильной дороги Подъезд к дер. Боярская от автомобильной дороги Ломоносово – Ровдино	Архангельск-автодор	32 882,2	28 087,0	85%	-	-	32 882,2	28 087,0	-	-	-	-	28 087,0
4.4. Строительство (реконструкции) автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осново – Фалюки	Архангельск-автодор	12 510,0	9 507,6	76%	-	-	12 510,0	9 507,6	-	-	-	-	9 507,6
5.1. Строительство мостового перехода через реку Мысовая на км 92+991 автомобильной дороги Каргогоры – Сосновка – Цюхча – граница с Республикой Коми	Архангельск-автодор	52 485,8	50 561,8	96%	52 485,8	50 561,8	-	-	-	-	-	-	50 561,8
5.2. Строительство мостового перехода через реку Устья на км 139+309 автомобильной дороги Шангалы – Квасеньга – Кизема	Архангельск-автодор	446,4	446,4	100%	-	-	446,4	446,4	-	-	-	-	446,4
5.3. Строительство мостового перехода через реку Устья на км 78+350 автомобильной дороги Вельск – Шангалы	Архангельск-автодор	96 572,5	96 572,5	100%	96 520,4	96 520,4	52,1	52,1	-	-	-	-	126 089,4
5.4. Строительство мостового перехода через реку Сельменьга на автомобильной дороге Усть-Ваеньга – Осново – Фалюки (до дер. Задориха)	Архангельск-автодор	331,1	331,1	100%	-	-	331,1	331,1	-	-	-	-	331,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
5.6. Реконструкция мостового перехода через реку Вага на км 2+067 автомобильной дороги Вельск – Шангалы	Архангельск-автодор	3 750,4	3 359,7	90	-	-	3 750,4	3 359,7	-	-	-	-	3 359,7
Итого по подпрограмме		1 184 751,2	1 094 643,9	92	949 591,5	947 607,1	235 159,7	147 036,8	-	-	-	-	1 079 797,7

Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»

1.1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск – аэропорт «Талаги» с подъездом к нефтебазе пос. Талаги	Архангельск-автодор	14 230,4	14 200,1	100	-	-	14 230,4	14 200,1	-	-	-	-	14 200,1
1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Усть-Вага – Ядриха	Архангельск-автодор	441 451,3	439 783,5	100	124 984,1	124 984,1	316 467,2	314 799,4	-	-	-	-	439 783,5
1.2.1. Мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние региональных автомобильных дорог на основании решения Правительства Российской Федерации	Архангельск-автодор	124 984,1	124 984,1	100	124 984,1	124 984,1	-	-	-	-	-	-	124 984,1
1.3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	Архангельск-автодор	209,9	209,9	100	-	-	209,9	209,9	-	-	-	-	209,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Котлас – Коряжма – Вилель – Ильинско-Подомское, Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино – Деревоз – развилка, Дресвянка – Васютино (км 0+000 – км 1+270), Ильинско-Подомское – Быково – Пайловск – Сороро – Фоминский	Архангельск-автодор	409 860,0	406 897,9	99	62 833,4	62 833,4	347 026,6	344 064,5	-	-	-	-	406 897,9
1.6. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск (от мост. Брин-Наволоки) – Каргополь – Вытегра (до с. Прохшино)	Архангельск-автодор	137 901,3	137 900,5	100	-	-	137 901,3	137 900,5	-	-	-	-	137 900,5
1.7. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож	Архангельск-автодор	151 740,4	149 852,8	99	-	-	151 740,4	149 852,8	-	-	-	-	149 852,8
1.9. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск – Белогорский – Пинега – Кымжа – Мезень	Архангельск-автодор	5 513,8	4 610,8	84	-	-	5 513,8	4 610,8	-	-	-	-	4 610,8
2.1. Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельск-автодор	14 572,3	11 331,1	78	-	-	14 572,3	11 331,1	-	-	-	-	11 331,1
2.2. Капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельск-автодор	158 524,3	157 378,5	99	-	-	158 524,3	157 378,5	-	-	-	-	157 378,5
3.1. Обеспечение бесперебойного движения автотранспортных средств по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	2 459 769,8	2 200 986,4	89	321 715,9	321 715,9	2 138 053,9	1 879 270,5	-	-	-	-	2 200 986,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.1.1. Мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние региональных автомобильных дорог на основании решения Правительства Российской Федерации путем проведения работ в рамках их содержания	Архангельск-автодор	275 015,9	275 015,9	100	275 015,9	275 015,9	-	-	-	-	-	-	275 015,9
3.2. Установка дорожных знаков в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	30 229,5	29 498,8	98	-	-	30 229,5	29 498,8	-	-	-	-	29 498,8
3.3. Установка барьерного ограждения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	73 226,8	53 248,2	73	-	-	73 226,8	53 248,2	-	-	-	-	53 248,2
3.4. Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	9 034,3	9 034,3	100	-	-	9 034,3	9 034,3	-	-	-	-	9 034,3
3.5. Устройство автобусных остановок в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	1 911,9	966,6	51	-	-	1 911,9	966,6	-	-	-	-	966,6
3.6. Устройство или замена водопропускных труб в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	59 782,0	57 315,9	96	-	-	59 782,0	57 315,9	-	-	-	-	57 315,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.7. Очистка полосы отвода от нежелательной растительности в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	46 514,9	46 514,9	100	-	-	46 514,9	46 514,9	-	-	-	-	46 514,9
3.8. Оформление права оперативного управления региональными автомобильными дорогами или их участками и постоянного (бессрочного) пользования на земельные участки под региональными автомобильными дорогами в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	6 540,0	2 641,7	40	-	-	6 540,0	2 641,7	-	-	-	-	2 641,7
4.2. Устройство переходно-скоростных полос, цементобетонных участков автомобильных дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств	Архангельск-автодор	36 146,5	35 640,9	99	-	-	36 146,5	35 640,9	-	-	-	-	35 640,9
Итого по подпрограмме		4 057 159,4	3 758 012,8	93	509 533,4	509 533,4	3 547 626,0	3 248 479,4	-	-	-	-	3 758 001,7

Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»

1.1. Обеспечение деятельности министерства транспорта Архангельской области	министерство транспорта Архангельской области	44 809,5	43 732,5	98	-	-	44 809,5	43 732,5	-	-	-	-	43 732,5
---	---	----------	----------	----	---	---	----------	----------	---	---	---	---	----------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.3. Обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	министерство транспорта Архангельской области	93 943,9	93 907,2	100	-	-	93 943,9	93 907,2	-	-	-	-	93 907,2
2.1. Субсидии государственным учреждениям Архангельской области на финансовое обеспечение	министерство транспорта Архангельской области	34 970,6	34 970,6	100	-	-	34 970,6	34 970,6	-	-	-	-	34 970,6
2.1.1. Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	4 431,7	4 431,7	100	-	-	4 431,7	4 431,7	-	-	-	-	4 431,7
2.1.2. Эксплуатационно-техническое обслуживание антенно-мачтовых сооружений	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	3 490,0	3 490,0	100	-	-	3 490,0	3 490,0	-	-	-	-	3 490,0
2.2. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	министерство транспорта Архангельской области	1 264,8	1 264,8	100	-	-	1 264,8	1 264,8	-	-	-	-	1 264,8
2.3. Уплата земельного налога под участками строящихся автомобильных дорог и налога на имущество автомобильных дорог	министерство транспорта Архангельской области	433 188,0	433 188,0	100	-	-	433 188,0	433 188,0	-	-	-	-	433 188,0
2.6. Расходы по судебным взысканиям за счёт средств областного бюджета	министерство транспорта Архангельской области	324,7	324,7	100	-	-	324,7	324,7	-	-	-	-	324,7
Итого по подпрограмме		616 423,2	615 309,5	100	-	-	616 423,2	615 309,5	-	-	-	-	615 309,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»													
1.1. Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее – Правила дорожного движения)	министерство транспорта Архангельской области	33 500,0	33 500,0	100	-	-	33 500,0	33 500,0	-	-	-	-	33 500,0
1.2. Эффективное применение специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме	министерство транспорта Архангельской области	10 129,1	10 129,1	100	-	-	10 129,1	10 129,1	-	-	-	-	10 129,1
1.3. Проектирование и обустройство пешеходных переходов на дорогах регионального значения в соответствии с требованиями национальных стандартов	Архангельск-автодор	3 611,5	3 384,6	94	-	-	3 611,5	3 384,6	-	-	-	-	3 384,6
Итого по подпрограмме		47 240,6	47 013,7	100	-	-	47 240,6	47 013,7	-	-	-	-	47 013,7
Всего по государственной программе		6 835 048,7	6 436 304,1	94	1 559 124,9	1 557 140,5	5 275 760,5	4 879 000,3	163,3	163,3	-	-	6 421 446,8



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к отчету о реализации в 2016 году
государственной программы
Архангельской области
«Развитие транспортной системы
Архангельской области
(2014 – 2020 годы)»

СВЕДЕНИЯ
о достижении целевых показателей государственной программы Архангельской области
«Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»
по итогам 2016 года

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области.

Наименование целевого показателя	Исполнитель	Единица измерения	Значение целевых показателей					Обоснование отклонений значений целевого показателя за отчетный период (год)	
			фактическое за два года, предшествующие отчетному году		плановое на отчетный год	фактическое за отчетный год	степень достижения показателя, процентов		плановое на текущий год
			2014 год	2015 год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»

1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Архангельской области (далее – автомобильные дороги общего пользования) на 31 декабря отчетного года	министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта), ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» (далее – Архангельскавтодор)	км	-	18502,6	18734,7	18809,5	100,4	18800,3	
---	--	----	---	---------	---------	---------	-------	---------	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
в том числе:									
1.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – региональные автомобильные дороги)	Архангельскавтодор	км	–	7607,9	7607,9	7682,7	101,0	7673,5	
1.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	км	–	10909,5	11126,8	11126,8	100,0	11126,8	
2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	министерство транспорта, Архангельскавтодор	км	–	1 236,4	1 303,9	1 351,6	103,7	1 370,9	
в том числе:									
2.1. Региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	км	–	945,0	1012,5	1060,2	104,7	1079,5	
2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	км	–	291,4	291,4	291,4	100,0	291,4	
3. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	министерство транспорта	процентов	88,2	87,6	86,7	86,2	100,6	85,9	
4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	министерство транспорта	процентов	–	6,7	7,0	7,2	102,9	7,1	
в том числе:									
4.1. Региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	процентов	–	12,4	13,3	13,8	103,8	14,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	процентов	–	2,6	2,6	2,7	103,8	2,6	
5. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети региональных автомобильных дорог из-за сопутствующих дорожных условий на 1 тыс. автотранспортных средств	Архангельскавтодор	единиц	0,117	0,134	0,090	0,115	78,3	0,079	на выполнение целевых показателей оказывает влияние 2 фактора: 1) высокий уровень ДТП по дорожным условиям в общем количестве ДТП; 2) снижение ежегодного прироста автотранспортных средств по сравнению с прогнозным уровнем
6. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	министерство транспорта	тыс. человек	2 812,8	2 754,3	3 373,0	2 664,0	79,0	3 399,0	снижение пассажиропотока
7. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах регионального значения	министерство транспорта	человек	–	–	71,0	62,0	114,5	69,0	эффективность принимаемых мер по повышению безопасности дорожного движения
8. Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	министерство транспорта	кв. м	–	–	48 200,0	65 308,0	135,5	–	в связи с экономией по результатам торгов были заключены дополнительные соглашения на увеличение объемов работ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»									
9. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процентов	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
10. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	министерство транспорта	тыс. человек	2 812,8	2 754,3	3 373,0	2 664,0	79,0	3 399,0	в отчетном периоде произошло снижение пассажиропотока на маршрутах водного и железнодорожного транспорта и увеличение пассажиропотока на маршрутах воздушного транспорта
в том числе по видам транспорта:									
водный	министерство транспорта	тыс. человек	1051,2	1041,7	1248,0	1000,1	80,1	1250,0	
воздушный	министерство транспорта	тыс. человек	19,0	18,6	15,0	18,5	123,3	29,0	
железнодорожный	министерство транспорта	тыс. человек	1742,5	1694,0	2110,0	1645,3	78,0	2120,0	

Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

11. Количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию	министерство транспорта	единиц	–	3,0	1,0	1,0	100,0	–	
15. Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	министерство транспорта	кв. м	–	–	48200,0	65308,0	135,5	–	в связи с экономией по результатам торгов были заключены дополнительные соглашения на увеличение объемов работ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»									
17. Протяженность построенных (реконструированных) региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	км	18,8	42,8	57,6	57,3	99,5	69,6	
18. Прирост протяженности сети региональных автомобильных дорог в результате строительства новых автомобильных дорог (ежегодно)	Архангельскавтодор	км	–	4,3	3,2	2,7	84,4	1,4	не обеспечен ввод в эксплуатацию объекта в рамках мероприятия 5.1 ввиду неисполнения подрядчиком обязательств по заключенному государственному контракту
19. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог (ежегодно)	Архангельскавтодор	км	–	19,7	11,8	11,8	100,0	10,6	
20. Количество построенных капитальных мостов (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	шт.	1,0	2,0	5,0	4,0	80,0	6,0	не обеспечен ввод в эксплуатацию объекта в рамках мероприятия 5.1 ввиду неисполнения подрядчиком обязательств по заключенному государственному контракту

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21. Количество административных центров муниципальных районов Архангельской области, обеспеченных автодорожной связью с административным центром Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	Архангельскаявтодор	единиц	16,0	16,0	16,0	16,0	100,0	16,0	
22. Количество сельских населенных пунктов, соединенных автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием с сетью региональных автомобильных дорог в рамках строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом)	Архангельскаявтодор	единиц	3,0	6,0	9,0	9,0	100,0	10,0	
Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»									
23. Протяженность приведенных в нормативное состояние региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	Архангельскаявтодор	км	57,5	79,6	143,8	149,5	104,0	154,3	
24. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)	Архангельскаявтодор	км	–	22,1	66,8	69,9	104,6	10,5	
25. Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	Архангельскаявтодор	кв. м	–	–	294691,0	294691,0	100,0	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
26. Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом)	Архангельскаявтодор	штук	12,0	18,0	25,0	27,0	108,0	38,0	в рамках работ по капитальному ремонту мостовых сооружений отремонтировано дополнительно 2 моста общей протяженностью 26,12 пог. м за счет экономии по результатам проведения торгов
27. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершено которых содействовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	Архангельскаявтодор	процентов	10,0	14,8	8,5	12,1	70,2	8,0	сохраняется высокая доля автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, что приводит к неисполнению показателя
28. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, на которые получены правоудостоверяющие документы, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	Архангельскаявтодор	процентов	9,5	24,3	31,4	32,0	101,9	38,7	
29. Приобретение передвижных постов весового контроля (нарастающим итогом)	министерство транспорта	штук	–	1,0	1,0	1,0	100,0	1,0	
Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»									
30. Фактическое поступление администрируемых министерством транспорта Архангельской области налоговых и неналоговых платежей к плановому показателю	министерство транспорта	процентов	100,0	132,0	100,0	117,4	117,4	100,0	увеличение количества регистрационных действий в отношении самоходной техники
31. Выполнение запланированных в рамках подпрограммы государственной программы объемов дорожных работ в денежном выражении (ежегодно)	министерство транспорта	процентов	99,0	99,7	100,0	100,0	100,0	100,0	

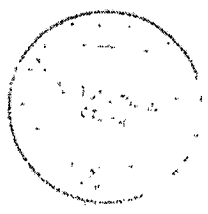
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
32. Доля инновационных разработок, рекомендованных к внедрению, в общем количестве государственных контрактов, заключенных на разработку (адаптацию) инновационных решений в дорожном хозяйстве Архангельской области	министерство транспорта	процентов	100,0	100,0	70,0	33,3	47,6	85,0	необходимость наблюдения за внедренными инновациями для получения рекомендаций
33. Уровень исполнения объемов государственных услуг	министерство транспорта	процентов	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
34. Количество выданных удостоверений тракториста-машиниста	министерство транспорта	единиц	5222,0	4375,0	4400,0	3271,0	74,3	3000,0	в связи с изменением законодательства о прекращении приема экзаменов на право управления самоходными машинами категорий «А1» и «В» у лиц, подготовившихся самостоятельно
35. Доля самоходных машин и прицепов, прошедших государственный технический осмотр, в общем количестве зарегистрированных самоходных машин и прицепов	министерство транспорта	процентов	43,0	35,0	36,0	32,0	88,9	30,0	в связи с сокращением штатной численности инженеров-инспекторов
36. Количество зарегистрированных самоходных машин и прицепов к ним (нарастающим итогом)	министерство транспорта	штук	26316,0	25461,0	25700,0	25868,0	100,7	26950,0	
37. Выполнение плана по поступлению администрируемых инспекцией по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области платежей, подлежащих зачислению в бюджеты всех уровней бюджетной системы Российской Федерации	министерство транспорта	тыс. рублей	10880,0	13743,0	10700,0	12557,3	117,4	10800,0	увеличение количества регистрационных действий в отношении самоходной техники

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
38. Количество государственных учреждений Архангельской области, в которых проведены работы по энергосбережению и повышению энергетической эффективности	министерство транспорта	единиц	2,0	2,0	2,0	2,0	100,0	2,0	
39. Количество обслуживаемого телекоммуникационного, телематического оборудования и программного обеспечения	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	единиц	—	—	46,0	46,0	100,0	46,0	
Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»									
40. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на региональных автомобильных дорогах	министерство транспорта	человек	—	—	71,0	62,0	114,5	69,0	эффективность принимаемых мер по повышению безопасности дорожного движения
41. Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах (доля лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального значения, на 100 пострадавших)	министерство транспорта	процентов	—	—	9,1	10,7	85,0	8,9	увеличение доли лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях связано с увеличением количества автотранспортных средств у населения Архангельской области
42. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	министерство транспорта	единиц	—	—	48,0	5,0	960,0	48,0	изменение методики определения аварийно опасных участков (ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации»)

СВЕДЕНИЯ
о достижении целевых показателей осуществления дорожной деятельности в связи с реализацией поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2014 – 2022 годов, в том числе в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)» по итогам 2016 года

Показатели и индикаторы	Единица измерения	2016 год	
		план	факт
1	2	3	4
1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области	км	18 734,7	18 809,5
в том числе:			
сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	7 607,9	7 682,7
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	11 126,8	11 126,8
2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области	км	15,0	14,5
в том числе:			
автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	15,0	14,5
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–
3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения на территории Архангельской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	3,2	2,7
в том числе:			
сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	3,2	2,7
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–

1	2	3	4
4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог	км	11,8	11,8
в том числе:			
сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	11,8	11,8
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–
5. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	1 303,9	1 351,6
в том числе:			
автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	1 012,5	1 060,2
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	291,4	291,4



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к отчету о реализации в 2016 году
государственной программы
Архангельской области
«Развитие транспортной системы
Архангельской области
(2014 – 2020 годы)»

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ
реализации государственной программы Архангельской области
«Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)» за 2016 год

Исполнитель	Уровень выполнения исполнителем мероприятий государственной программы (ВМ)	Степень достижения целей и решения задач государственной программы исполнителем (ДЦ)	Уровень расходования средств исполнителем (РС)	Оценка реализации государственной программы по исполнителю (КР1)	Оценка реализации государственной программы по исполнителям (КР1 _{сов})	Оценка качества планирования и управления реализацией государственной программы (R)	Интегральная оценка эффективности реализации государственной программы (КР1 _{ит})	Примечание
				(гр.2×35 + гр.3×55 + гр.4×10)			(гр.6×0,8 + гр.7×0,2)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Министерство транспорта Архангельской области	0,88	0,93	0,99	91,9	-	-	-	
Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	0,76	0,94	0,93	87,6	-	-	-	
Министерство связи и информационных технологий Архангельской области	1	1	1	100	-	-	-	
В целом по государственной программе					88,7	96,0	90,2	
Эффективность реализации государственной программы – высокая.								

